

# Neubaustrecke Rhein/Main–Rhein/Neckar Variante V

Aktualisiert: 10/2020



## „Durchführung Darmstadt mit Güterverkehrskreisel und Bündelung A5 mit nördlicher Riedquerung“

Optional: zusätzliche höhenfreie Verbindung der Main-Neckar-Bahn mit der NBS bei Darmstadt-Eberstadt  
Vorschlag VCD und Pro Bahn

### Verlauf

#### Haupttrasse

Die Neubaustrecke (NBS) beginnt an der Südseite des Bahnhofs Zeppelinheim und verläuft bis zur Autobahn (A) 5 parallel zur Riedbahn. Von dort führt die NBS östlich entlang der A5 weiter bis nach Weiterstadt-Gräfenhausen, dort zweigt die Strecke in Richtung Osten über die Kläranlage zum Hauptbahnhof Darmstadt ab. Den Westabschnitt des Hauptbahnhofs durchläuft die NBS in einem Trog, ein Halt im Hauptbahnhof wäre durch einen Tiefbahnhof möglich. Im weiteren Verlauf unterquert die NBS im Tunnel den Bereich zwischen der Rhein- und Hilpertstraße, passiert im Trog und dann geländegleich bis zur Südgrenze der Heimstättensiedlung das Stadtgebiet und folgt anschließend nahezu parallel der Main-Neckar-Bahn und der A5 auf deren Westseite. Südlich von Darmstadt geht die NBS auf dem Damm der Main-Neckar-Bahn in die Parallellage über, führt entlang der A5 bis Zwingenberg und quert in einem Bogen nach Westen das Hessische Ried bis zur A67 bei Lorsch.

Bei Lorsch unterquert die Strecke die A67 in einem Tunnel. Anschließend verläuft die Strecke geländegleich bis sie auf Höhe des Lampertheimer Gescheids (Beginn Vogelschutzgebiet) wieder in einen Tunnel abtaucht. Im Mannheimer Norden taucht die Strecke wieder auf und schließt an die Riedbahn an.

#### Güterverkehrsanbindung zur Strecke Mainz–Darmstadt

Aus Fahrtrichtung Süden können Güterverkehrszüge mittels eines Anbindungskreisels im Kreuzungsbereich der Bestands- und Neubaustrecke auf die Strecke Mainz–Darmstadt gelangen. Aus Fahrtrichtung Westen verkehren die Güterzüge über eine Rampe von der Bestandsstrecke in Richtung Süden.

**Streckenlänge Neubau Haupttrasse insgesamt:** 58,9 km

**Troglänge:** 8,0 km

**Tunnellänge:** 11,3 km

### Im Fokus

- Kreisel und Rampe im Norden von Darmstadt Hbf zur Anbindung der Strecke Mainz–Darmstadt an die NBS
- NBS-Haupttrasse führt durch Darmstadt
- Teilkompatibel zum Deutschlandtakt im Raum Darmstadt
- Separater Bau von zwei großen Infrastrukturmaßnahmen (NBS und Ausbau A67) zwischen Darmstadt und Lorsch in unmittelbarer regionaler Nähe