



NETZE

# Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

Infomobil Weiterstadt

25. Mai 2022 | Jörg Ritzert

FRANKFURT  
RHEINMAIN 

# Seit November 2020 steht die Streckenführung der Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim fest



# Abschnitt Weiterstadt-Pfungstadt

## Weiterstädter Kurve



# PFA 2 Weiterstadt mit Weiterstädter Kurve

Visualisierung Blickrichtung Darmstadt



Heute



Visualisierung



# Weiterstadt mit Weiterstädter Kurve

## Visualisierung Blickrichtung Groß-Gerau



Heute



Visualisierung





# PFA 1 Gräfenhausen Visualisierung, Blickrichtung Nordwest



# Anzahl der Züge heute und zukünftig (Prognose BMVI 2030)

Weiterstadt

tagsüber

nachts

Strecke Mainz-Darmstadt

zwischen Groß-Gerau und Weiterstadt (inkl. Weiterstädter Kurve)

Strecke Mainz-Darmstadt

zwischen Groß-Gerau und Weiterstadt (inkl. Weiterstädter Kurve)

Fernverkehr



2020: 0  
2030: 0

2020: 0  
2030: 0

Nahverkehr



2020: 62  
2030: 60

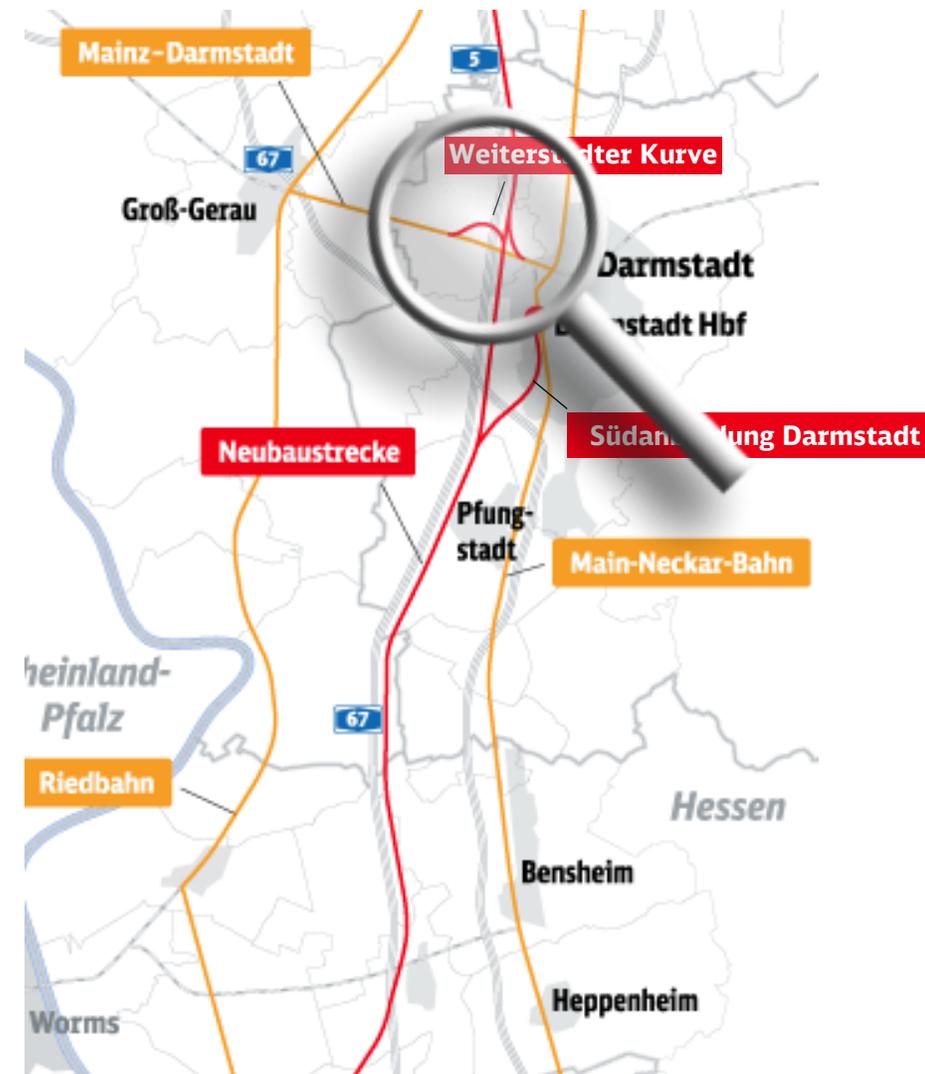
2020: 8  
2030: 9

Güterverkehr



2020: 113  
2030: 76  
(Weiterstädter Kurve: 0)

2020: 69  
2030: 131  
(Weiterstädter Kurve: 85)



# Weiterstädter Kurve Isophonenkarte (nachts 22–6 Uhr)



## Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

## Mittelungspegel dB(A) - Skala

- ... <= 49.0
- 49.0 < ... <= 54.0
- 54.0 < ... <= 59.0
- 59.0 < ... <= 64.0
- 64.0 < ... <= 69.0
- 69.0 < ... <= 74.0
- 74.0 < ...

# PFA 1 Gräfenhausen Isophonenkarte (nachts 22–6 Uhr)



## Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

## Mittelungspegel dB(A) - Skala

- ...  $\leq 49.0$
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

# In Gräfenhausen wird ein Vollschutz durch die geplanten Schallschutzmaßnahmen an der Neubaustrecke (auch ohne Erdwall) erreicht



- Der geplante **Masseaufnahmewall** auf der Westseite der BAB ist bei der Dimensionierung der aktiven Schallschutzmaßnahmen **nicht** berücksichtigt.
- Durch die geplanten Schallschutzmaßnahmen an der NBS wird auch **ohne** dessen Berücksichtigung ein **Vollschutz** für Gräfenhausen erreicht.
- Der Masseaufnahmewall führt daher eher zu einer **zusätzlichen**, weil nicht berechneten und unberücksichtigt gebliebenen **Minderung** der Schallauswirkungen.

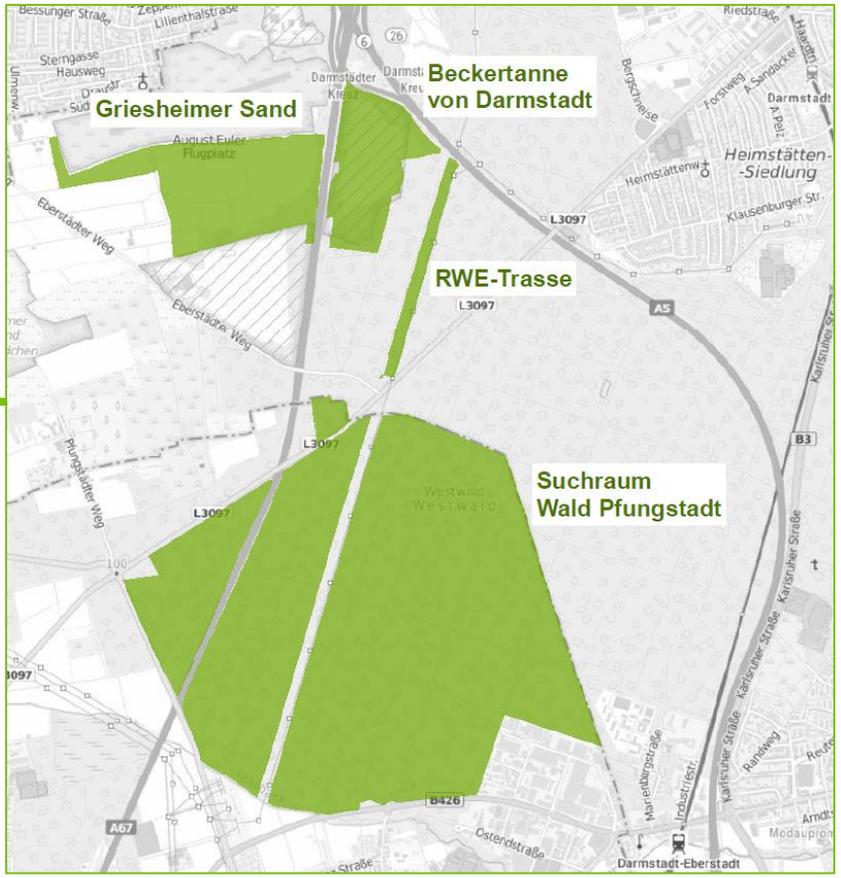
# Die Ausgleichsmaßnahmen der Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim werden überwiegend in der Region umgesetzt



- Bau von zwei Grünbrücken
- Waldrandbereich: klimawandelgerechter Waldumbau

**Zentraler Schwerpunkt der Maßnahmen: Gemarkung Darmstadt / Westwald**

- Griesheimer Sand / RWE-Trasse / Beckertanne / Pfungstädter Wald
- großflächig, Offenland + artenschutz- und klimawandelgerechter Waldumbau auf potentiell über 500 ha



Bau von Grünbrücken: klimawandel- und artengerechter Waldumbau im Hinterland der Brücke

Waldrandbereich: klimawandelgerechter Waldumbau

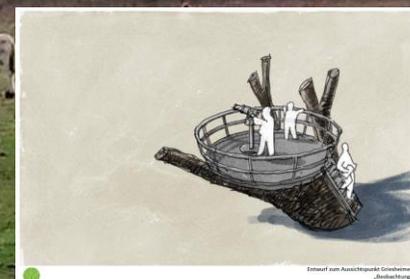
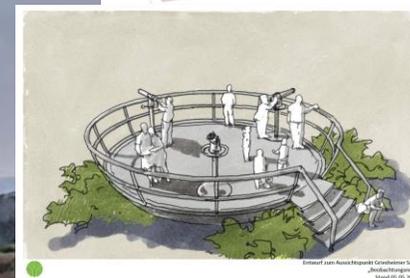
Kollekturwald -75 ha Waldumbau im FFH-Gebiet

- Weitere Maßnahmen:**
- Muna Münster (bei Darmstadt) 270 ha
  - Campo Pond Hanau - 70 ha
  - Aufforstung Erlensee - 50 ha

# Griesheimer Sand

## Eine Landschaft entsteht

Anlage einer  
Dünenlandschaft aus  
dem überschüssigen  
Sand des Trassenbaus  
als Lebensraum für  
seltene Vogel- und  
Amphibienarten





**Entstehung lichter,  
struktureicher Laubwälder**  
zum Schutz zahlreicher  
Tierarten und naturnaher  
Umbau von Wäldern zum  
Buchenwald und Eichen-  
Hainbuchenwald auf  
bis zu  
**350 Hektar**

**Vielen Dank**

**[www.frankfurt-mannheim.de](http://www.frankfurt-mannheim.de)**