



NETZE

# Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

Infomobil Pfungstadt

1. Juni 2022 | Jörg Ritzert

FRANKFURT  
RHEINMAIN **plus**

# Seit November 2020 steht die Streckenführung der Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim fest



# Abschnitt Pfungstadt



# Anschlussstelle Pfungstadt

## Visualisierung Blickrichtung Süden



Heute



Visualisierung



# Pfungstadt-Hahn

## Visualisierung Blickrichtung Pfungstadt



Heute



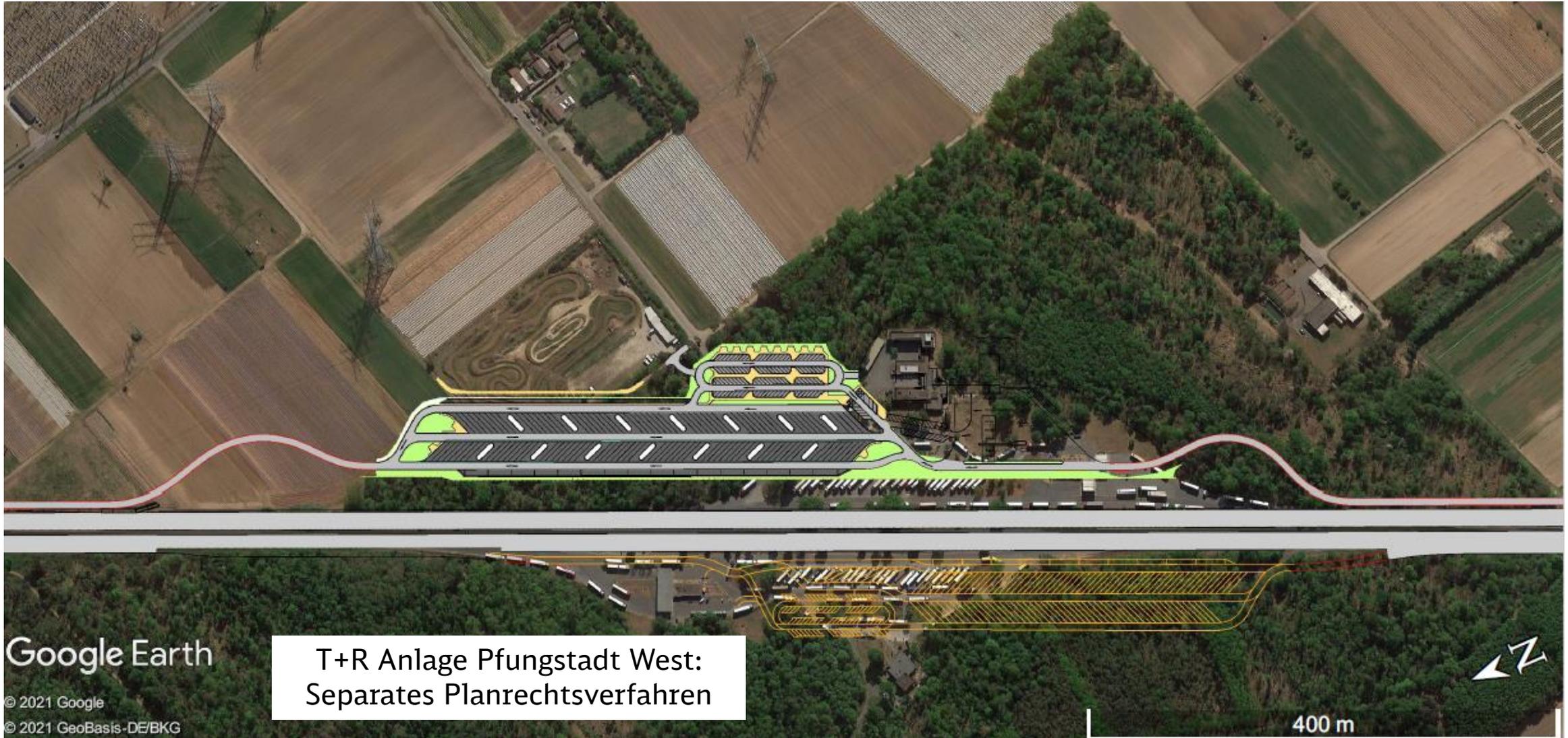
Visualisierung



# Die Planung für den Ausbau der T+R Anlage Pfungstadt-West wird derzeit nicht weiter verfolgt



Die  
Autobahn  
West



Google Earth

© 2021 Google  
© 2021 GeoBasis-DE/BKG

T+R Anlage Pfungstadt West:  
Separates Planrechtsverfahren

# Anzahl der Züge heute und zukünftig (Prognose BMVI 2030)

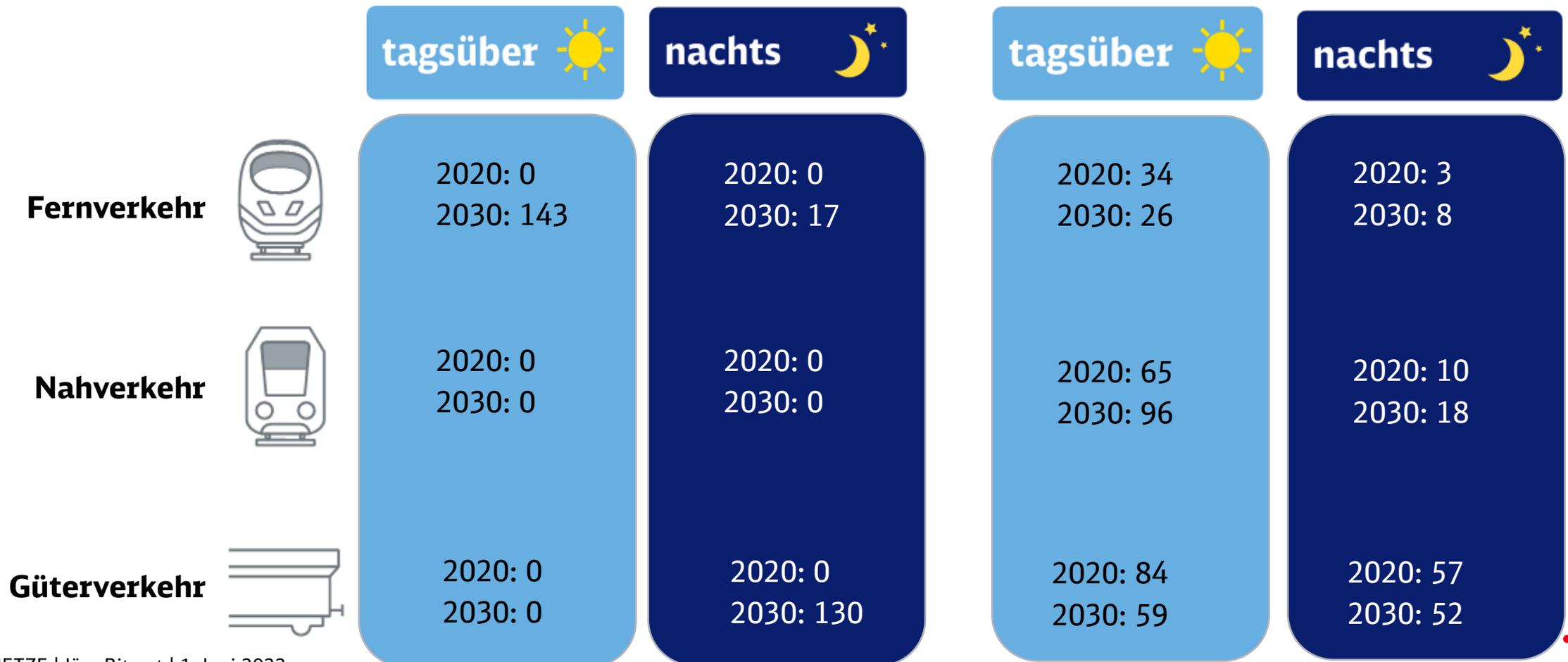
Pfungstadt

## Neubaustrecke

zwischen Weiterstadt und Mannheim-Waldhof

## Main-Neckar-Bahn

zwischen Darmstadt und Mannheim-Friedrichsfeld



# Pfungstadt und Eschollbrücken Isophonenkarte (nachts 22–6 Uhr)



Isophonen Darstellung NBS unter Berücksichtigung Schallschutz BAB

Unverbindliche Darstellung Lärmschutz BAB

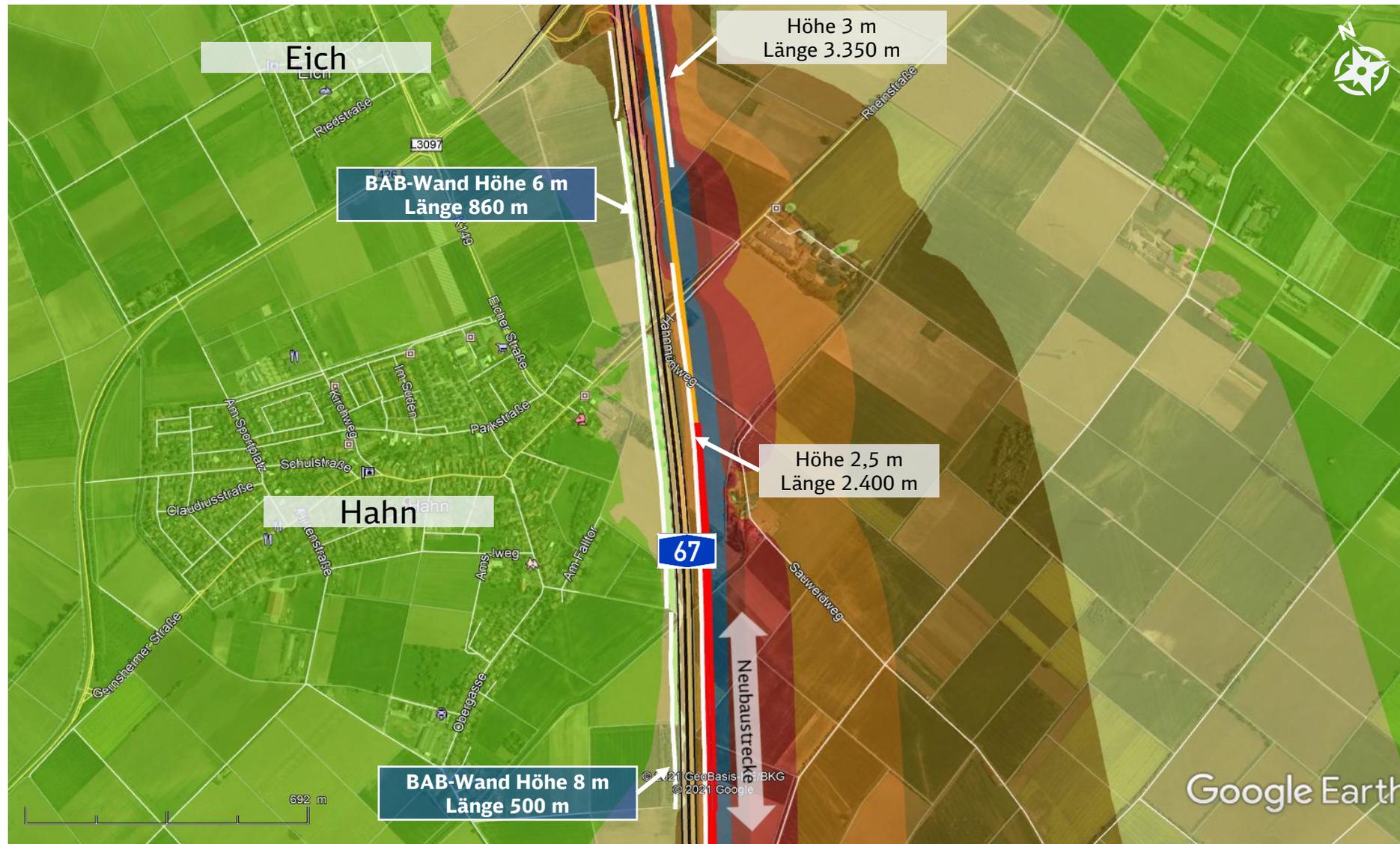
## Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

## Mittelungspegel dB(A) - Skala

- ...  $\leq 49.0$
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

# Eich und Hahn (Pfungstadt) Isophonenkarte (nachts 22–6 Uhr)



Isophonen Darstellung NBS  
unter Berücksichtigung  
Schallschutz BAB

Unverbindliche Darstellung  
Lärmschutz BAB

## Legende

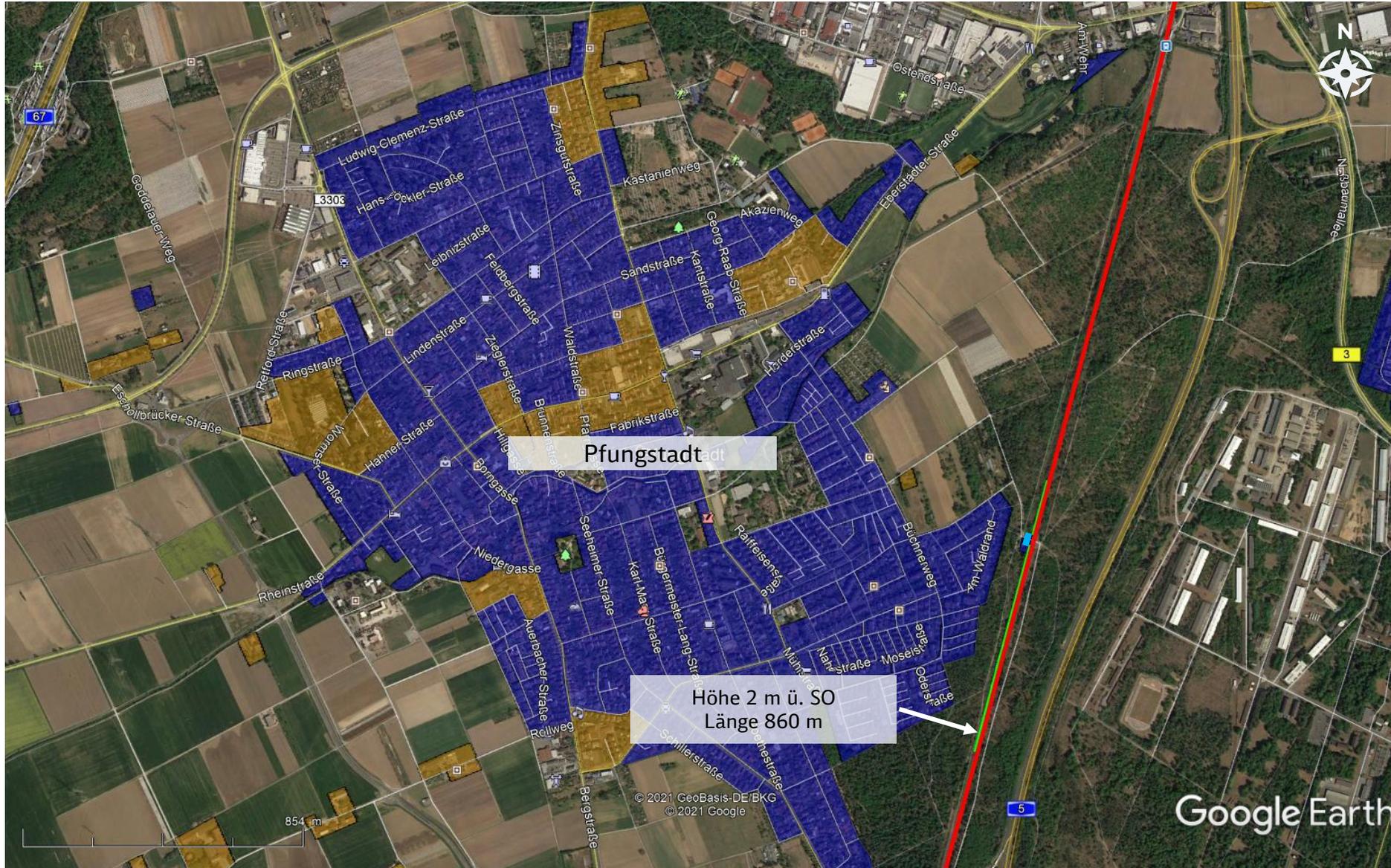
- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

## Mittelungspegel dB(A) - Skala

- ...  $\leq 49.0$
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

# Schallschutzwände entlang der Main-Neckar-Bahn

## Pfungstadt



Gewählte Ausführung	Geschätzte Kosten [Mio. €]
Lückenschluss (Gebiete ohne Schallschutz)	ca. 0,1
Rückbau vorh. Wände und gesamthafter Neubau	ca. 5

### Legende

- Eisenbahnanlagen
- Schallschutz im Bestand
- Wohn-/Mischgebiete ohne akt. Schallschutz
- Wohngebiet
- Mischgebiet

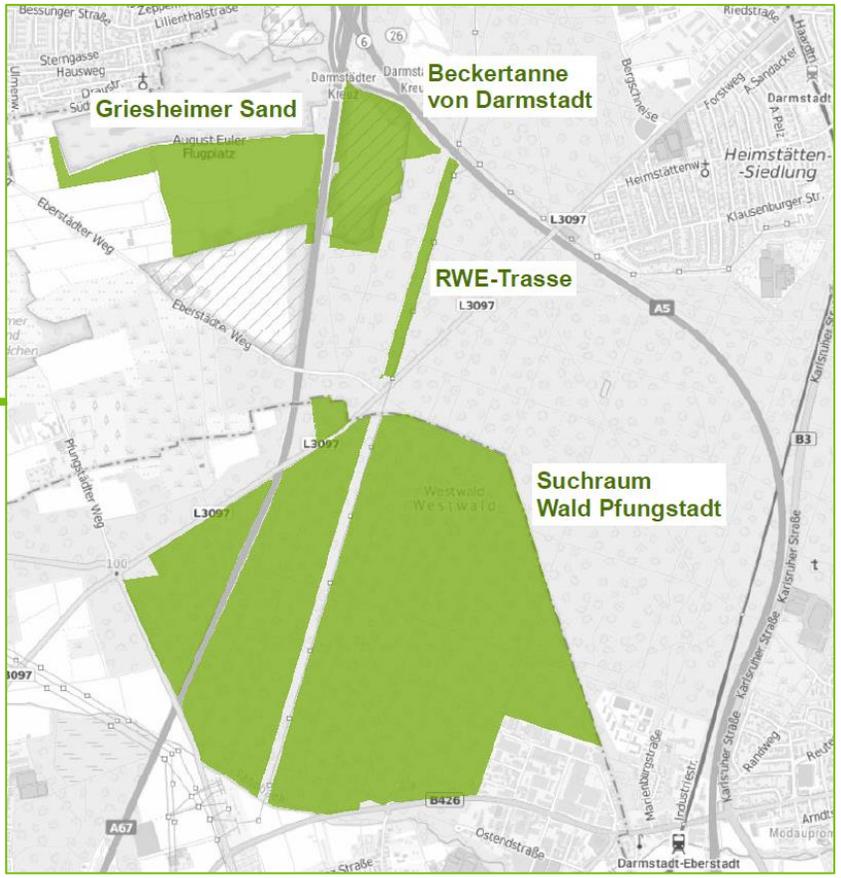
# Die Ausgleichsmaßnahmen der Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim werden überwiegend in der Region umgesetzt



- Bau von zwei Grünbrücken
- Waldrandbereich: klimawandelgerechter Waldumbau

**Zentraler Schwerpunkt der Maßnahmen: Gemarkung Darmstadt / Westwald**

- Griesheimer Sand / RWE-Trasse / Beckertanne / Pfungstädter Wald
- großflächig, Offenland + artenschutz- und klimawandelgerechter Waldumbau auf potentiell über 500 ha



Bau von Grünbrücken: klimawandel- und artengerechter Waldumbau im Hinterland der Brücke

Waldrandbereich: klimawandelgerechter Waldumbau

Kollekturwald -75 ha Waldumbau im FFH-Gebiet

- Weitere Maßnahmen:**
- Muna Münster (bei Darmstadt) 270 ha
  - Campo Pond Hanau - 70 ha
  - Aufforstung Erlensee - 50 ha

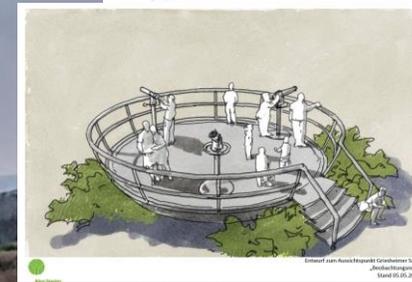


**Entstehung lichter,  
struktureicher Laubwälder**  
zum Schutz zahlreicher  
Tierarten und naturnaher  
Umbau von Wäldern zum  
Buchenwald und Eichen-  
Hainbuchenwald auf  
bis zu  
**350 Hektar**

# Griesheimer Sand

## Eine Landschaft entsteht

Anlage einer  
Dünenlandschaft aus  
dem überschüssigen  
Sand des Trassenbaus  
als Lebensraum für  
seltene Vogel- und  
Amphibienarten



# Zwischen den Anschlussstellen Weiterstadt (A 5) und Lorsch (A 67) werden auch die Autobahnen ausgebaut



**Umbaubereich  
Autobahnkreuz  
Darmstadt**

**Symmetrischer  
Ausbau der A 67  
von 4 auf 6 Fahrstreifen**

**Asymmetrischer  
Ausbau der A67  
von 4 auf 6 Fahrstreifen  
(nur auf der **Ostseite**)**

**Im Auftrag der Autobahngesellschaft  
des Bundes wird die A67 durchgängig  
6-streifig ausgebaut.**

**Durch den  
gleichzeitigen Bau der  
NBS F-MA mit dem  
Ausbau der A67  
in engster Bündelung  
beider Trassen werden  
Eingriffe in Natur und  
Landschaft minimiert.**

**Vielen Dank**

**[www.frankfurt-mannheim.de](http://www.frankfurt-mannheim.de)**