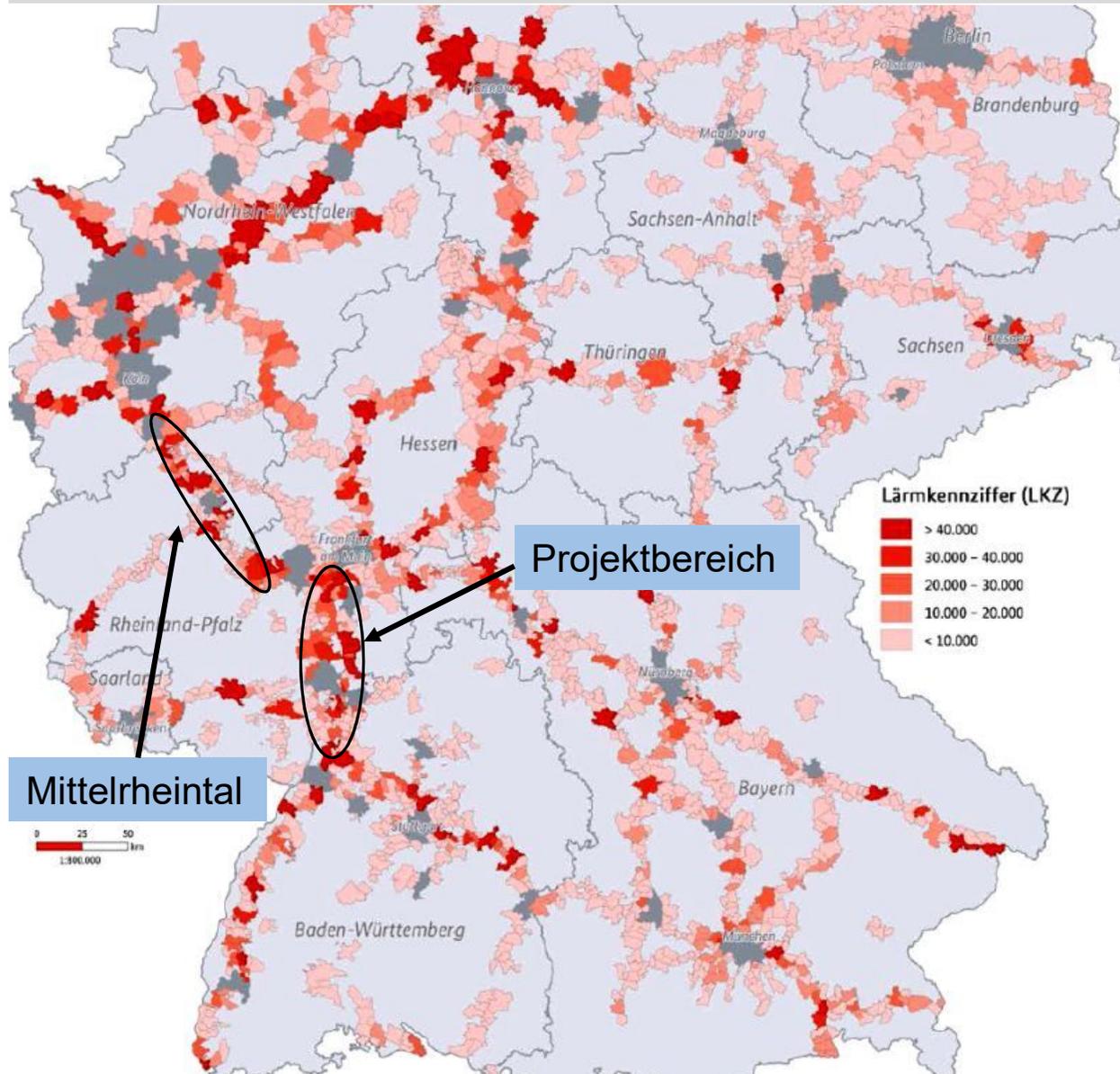
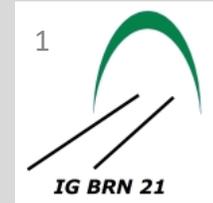


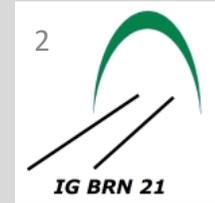
Arbeitsgruppe Bestandsstrecken 6.11.17  
Projekt 2-004-V03  
Bahnlärmbelastung in Deutschland heute

Interessengemeinschaft  
Bahnregion  
Rhein-Neckar 21



Bereits heute hat die  
Region eine der höchsten  
Bahnlärm-Belastungen  
in Deutschland

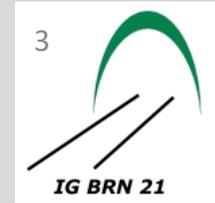
**Lärmbelastung heute**  
**Betroffene Bürger**  
**L(night) > 45 dB(A)**



- Bischofsheim 10900
- Nauheim 5200
- Groß-Gerau 14400
- Büttelborn 5800
- Riedstadt 8600
- Stockstadt 4200
- Biebesheim 4900
- Gernsheim 7700
- Groß-Rohrheim 3600
- Biblis 5200
- Bürstadt 11600
- Lampertheim 12400
- Ludwigshafen 53800
- Mannheim 111200
- Plankstadt 4400
- Schwetzingen 19500 **TOP 7 Deutschland**
- Oftersheim 8300
- Hockenheim 10900
- Neulußheim 5500
- Waghäusel 6200
- Graben-Neudorf 9700
- Stutensee 12700



- Weiterstadt 11900
- Darmstadt 22100
- Pfungstadt 2400
- Bickenbach 4400
- Alsbach-Hähnlein 3000
- Zwingenberg 5400
- Bensheim 24700 **TOP 3 Deutschland**
- Heppenheim 13700
- Laudenbach 3900
- Hemsbach 10400
- Weinheim 23000 **TOP 9 Deutschland**
- Heddesheim 1600
- Ladenburg 7600
- Edingen-Neckarhausen 6100
- Heidelberg 18500
- Leimen 8400
- Wiesloch 900
- Bad Schönborn 6500
- Obstadt-Weiher 2700
- Bruchsal 23400



## **Forderungen**

- Lärmschutz nach Lärmvorsorge auf Bestandsstrecken im Projektgebiet
  - keine „Berliner Mauern“ und
  - kein Verbannen hinter geschlossene Fenster
- als Standardlösung

Die Berliner Mauer war 3,60 m hoch und zerschnitt  
37 km bewohntes Berliner Stadtgebiet

# Lärmschutz an Bestandsstrecken

## Entlastungskonzept

### Führung von GZ auf NBS

#### Beschreibung

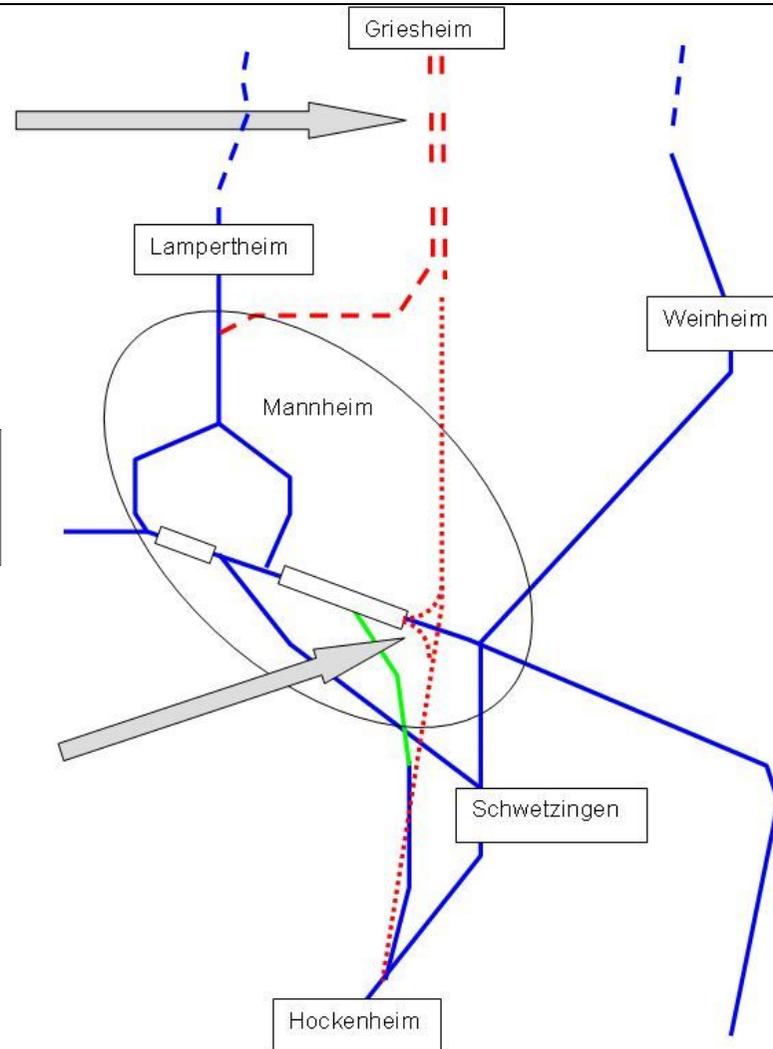
NBS auf 34 km  
(Griesheim – Viernheimer  
Dreieck) **ertüchtigt** durch  
Überholgleise oder  
Viergleisigkeit.  
Gedeckelte Tröge und  
Tunnel erforderlich

Funktionalität:  
**> 250 Güterzüge auf der NBS**  
tagsüber und nachts

**Güterzugumfahrung** Knoten  
Mannheim mit höhenfreier  
Anbindung Rangierbahnhof.  
Gedeckelte Tröge und Tunnel  
erforderlich

blau: Bestand  
grün: Tunnel Bestand  
rot: NBS  
gestrichelt: ICE  
gepunktet: GZ (keine Trassenempfehlung)

#### räumlicher Bezug



#### Lärmschutzbetrachtung

**Durch Maßnahme  
entlastete Anwohner  
an Bestandsstrecken**

Riedbahn  
Main-Neckar-Bahn:

**213 000 Personen**

Knoten Mannheim mit  
Schwetzingen:

**183 000 Personen**

Zur Referenz die Zuläufe:  
Nord: Bischofsheim bis  
Darmstadt  
Süd: Hockenheim,  
Neulußheim:

**75 000 Personen**

Quelle: EBA 2015  
Daten 2012-2014  
L<sub>night</sub> > 45 dB(A)