



InfraGO

# Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

18. Beteiligungsforum

---

4. März 2024 | Jörg Ritzert

FRANKFURT  
RHEINMAIN 

1. **Variantenentscheid PFA 5/6 Einhausen–Mannheim-Waldhof**
2. **Schalluntersuchungen für die Abschnitte:** PFA 2/3.1 **Weiterstadt bis Pfungstadt;** PFA 3.2 **Pfungstadt** (aktualisierte Pegeldifferenzkarten Gesamtlärm nachts); PFA 4 **Gernsheim bis Einhausen;** PFA 5/6 **Lorsch bis Mannheim-Waldhof**
  1. Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke nach Lärmvorsorge 49 dB(A) nachts
  2. Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm nachts
3. **Aktueller Stand in den Planfeststellungsabschnitten**
4. **Zeitplan Parlamentarische Befassung für die NBS Frankfurt– Mannheim**

# Zwischen Lorsch und Mannheim hat die DB im Rahmen der Vorplanung fünf kleinräumige unterirdische Varianten untersucht

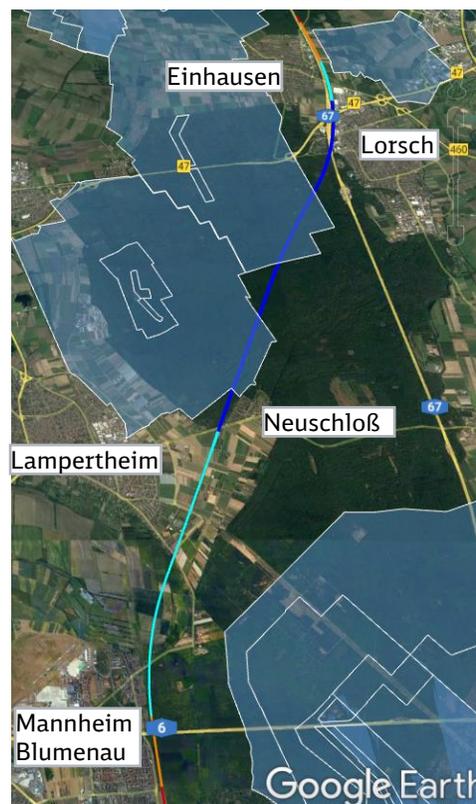
Variante A



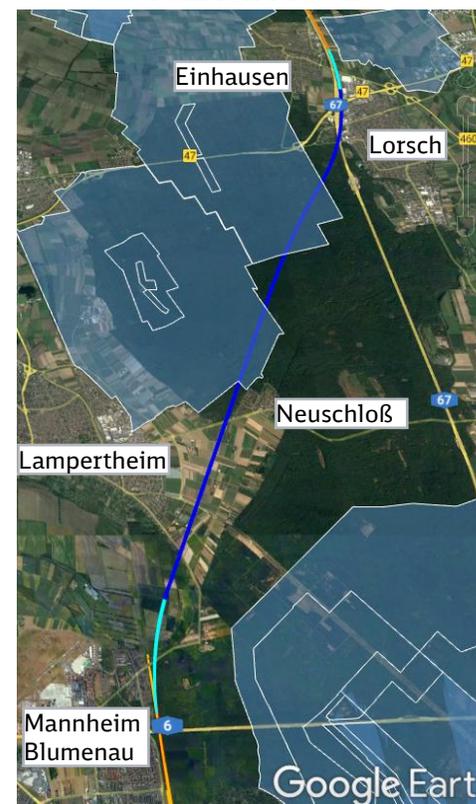
Variante B



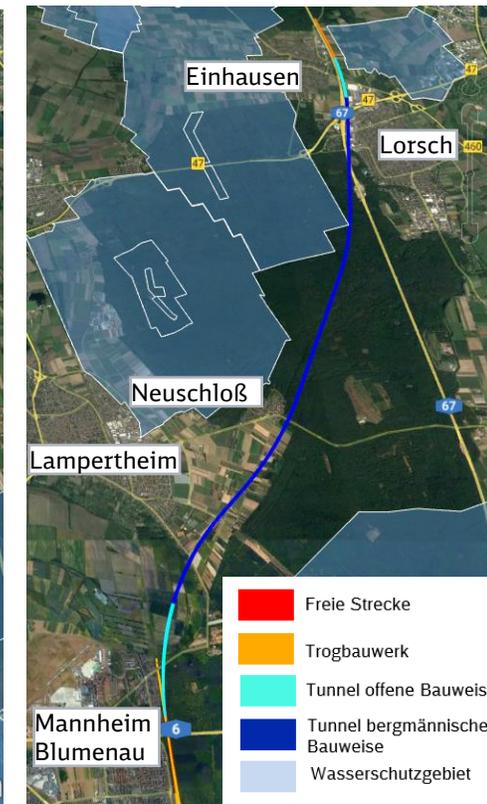
Variante C



Variante D



Variante E



- **Oberirdische Trasse** südliches Ende **Jägersburger Wald**
- **Überqueren** Weschnitz
- Vorbeifahrt **südöstlich Neuschloß**

- **Tunnelbeginn** südliches Ende **Jägersburger Wald**
- **Unterqueren** Weschnitz
- Vorbeifahrt **südöstlich Neuschloß**

- **Trogbeginn** südliches Ende **Jägersburger Wald**
- **Unterqueren** Weschnitz
- Vorbeifahrt **nordwestlich Neuschloß**
- **Wechsel der Tunnelbauweise** **südlich Neuschloß**

- **Trogbeginn** südliches Ende **Jägersburger Wald**
- **Unterqueren** Weschnitz
- Vorbeifahrt **nordwestlich Neuschloß**

- **Trogbeginn** südliches Ende **Jägersburger Wald**
- **Unterqueren** Weschnitz
- **Autobahnquerung** wie Variante A im **bergmännischen Tunnel**

# Die Untersuchungen haben gezeigt, dass eine Kombination aus den Varianten B und D die am besten geeignete Lösung darstellt

## Vorzugsvariante im Abschnitt Einhausen/Lorsch-Mannheim-Waldhof:

- **Tunnelbeginn** am **südlichen Ende des Jägersburger Walds**
- Tunnel in **bergmännischer Bauweise**
- **Unterqueren** der Weschnitz
- Vorbeifahrt **nordwestlich von Neuschloß**
- **Tunnelende** bei **Mannheim-Blumenau**

Variante B

Variante D



# Die Vorzugsvariante zwischen Einhausen/Lorsch und Mannheim-Waldhof verläuft im bergmännischen Tunnel



## Die Vorteile der Vorzugsvariante auf einen Blick:

- **Hauptkriterium: wirtschaftlichste Alternative** (deutlich geringere Kosten insbesondere zur Variante „offene Bauweise“, auch klare Kostenunterschiede zu anderen bergmännischen Varianten wegen kürzerer Streckenführung (Tunnellänge))

## Weitere Vorteile:

- **Kein Eingriff** in den Flusslauf der **Weschnitz**, da **Tunnel bereits ca. 1 km vorher beginnt und die Weschnitz bergmännisch unterfährt**
- **Keine Beeinträchtigung** der Bebauung im **Gewerbegebiet Lorsch**, da **andere unterirdische Streckenführung**
- **Keine Rodungen** im Lorscher/Lampertheimer Wald

# Bei Einhausen liegt die Neubaustrecke nach neuer Planung im Tunnel

Planungsstand 2019



Planungsstand 2024

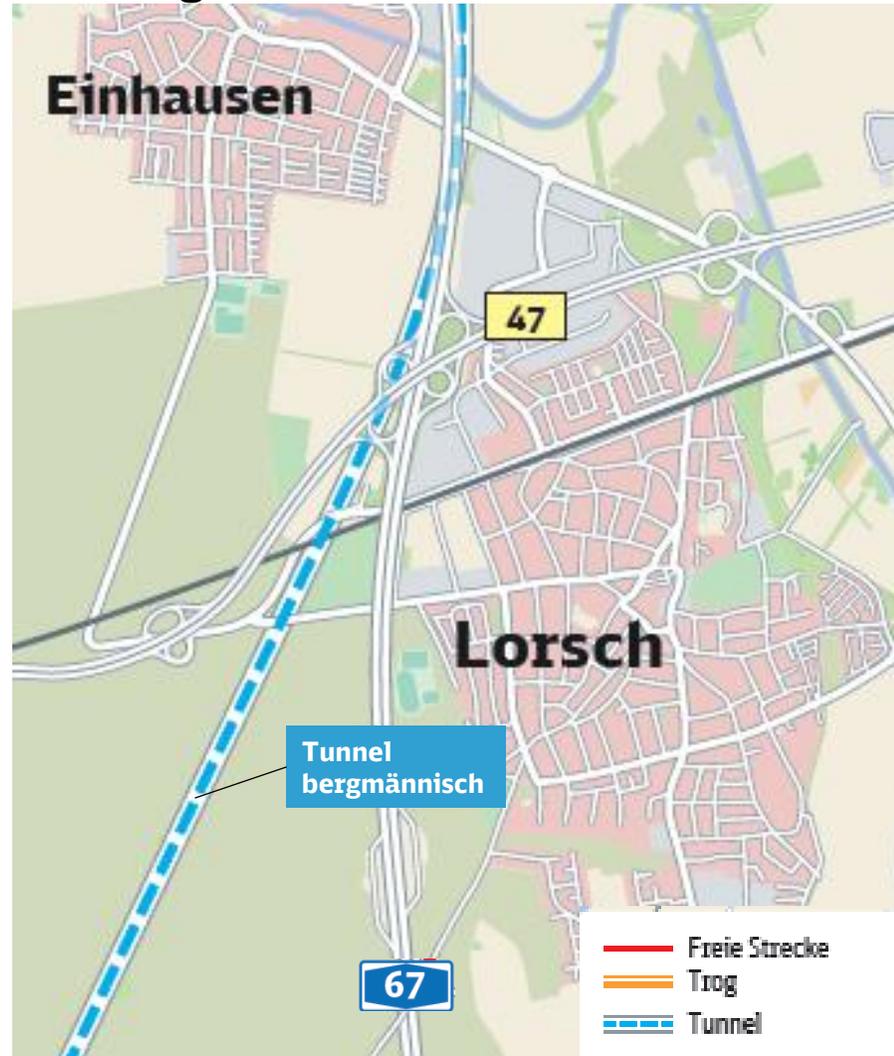


# Nach neuer Planung wird die Neubaustrecke die A 67 nördlich von Lorsch in einem bergmännischen Tunnel unterqueren

Planungsstand 2019



Planungsstand 2024

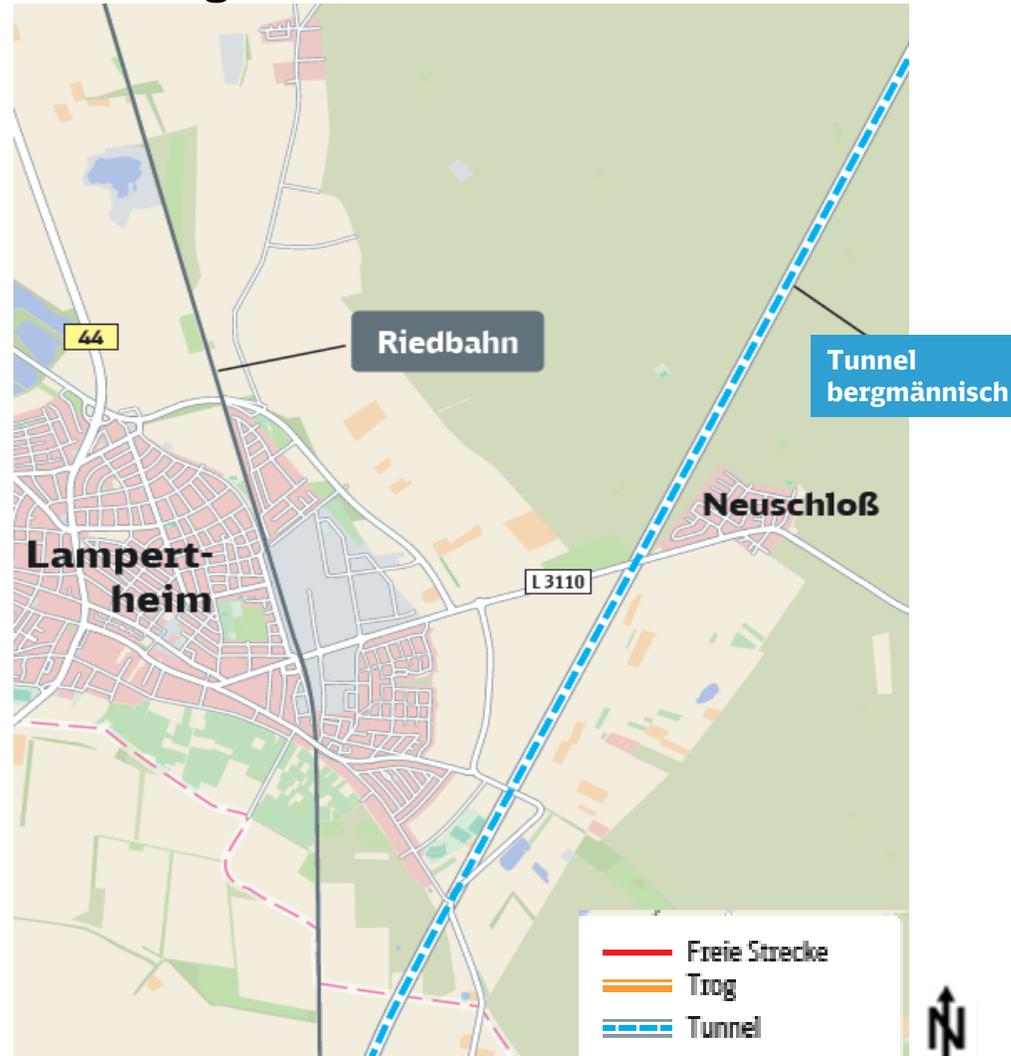


# Die Neubaustrecke wird nach neuer Planung westlich an Neuschloß im bergmännischen Tunnel vorbeiführen

Planungsstand 2019



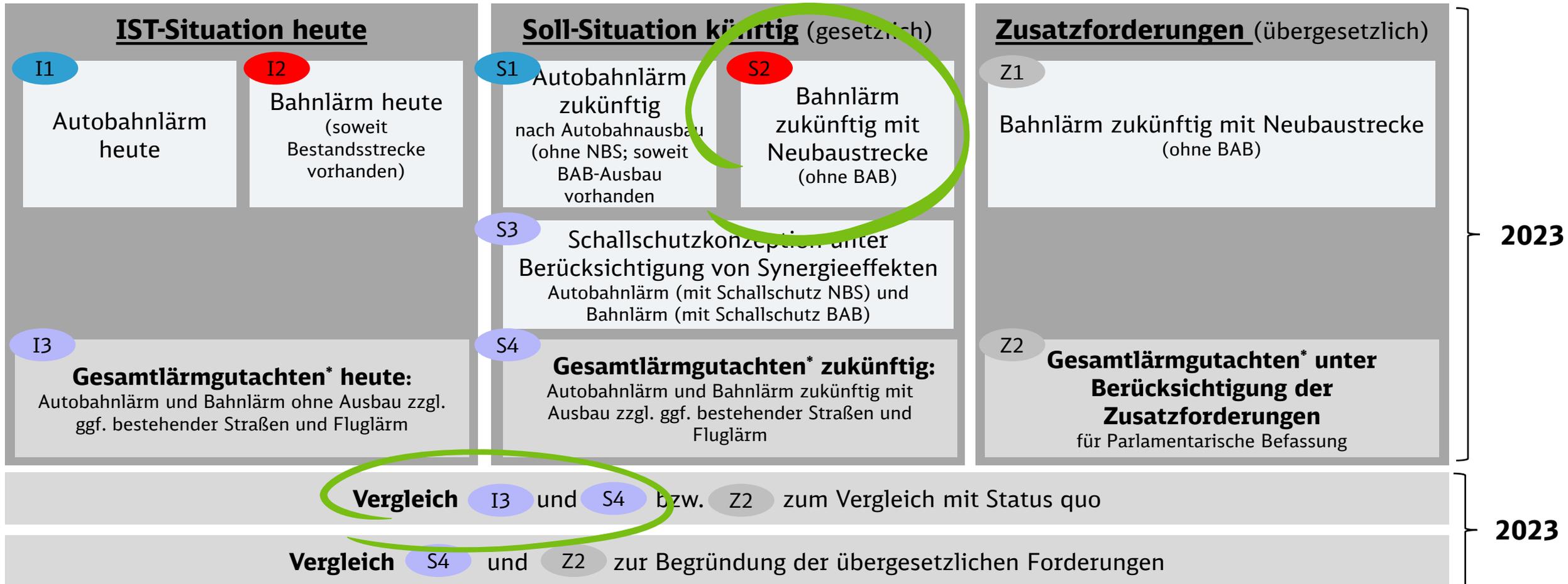
Planungsstand 2024



# Schalluntersuchungen Neubaustrecke

---

# Zur Festlegung der übergesetzlichen Forderungen im Bereich Schall für die Parlamentarische Befassung sind die grün markierten Untersuchungsergebnisse relevant



Relevant für Projektbeiräte

Notwendige Grundlagenuntersuchungen

\* auf Basis Gesundheitsgefährdung

# PFA 2 und 3.1

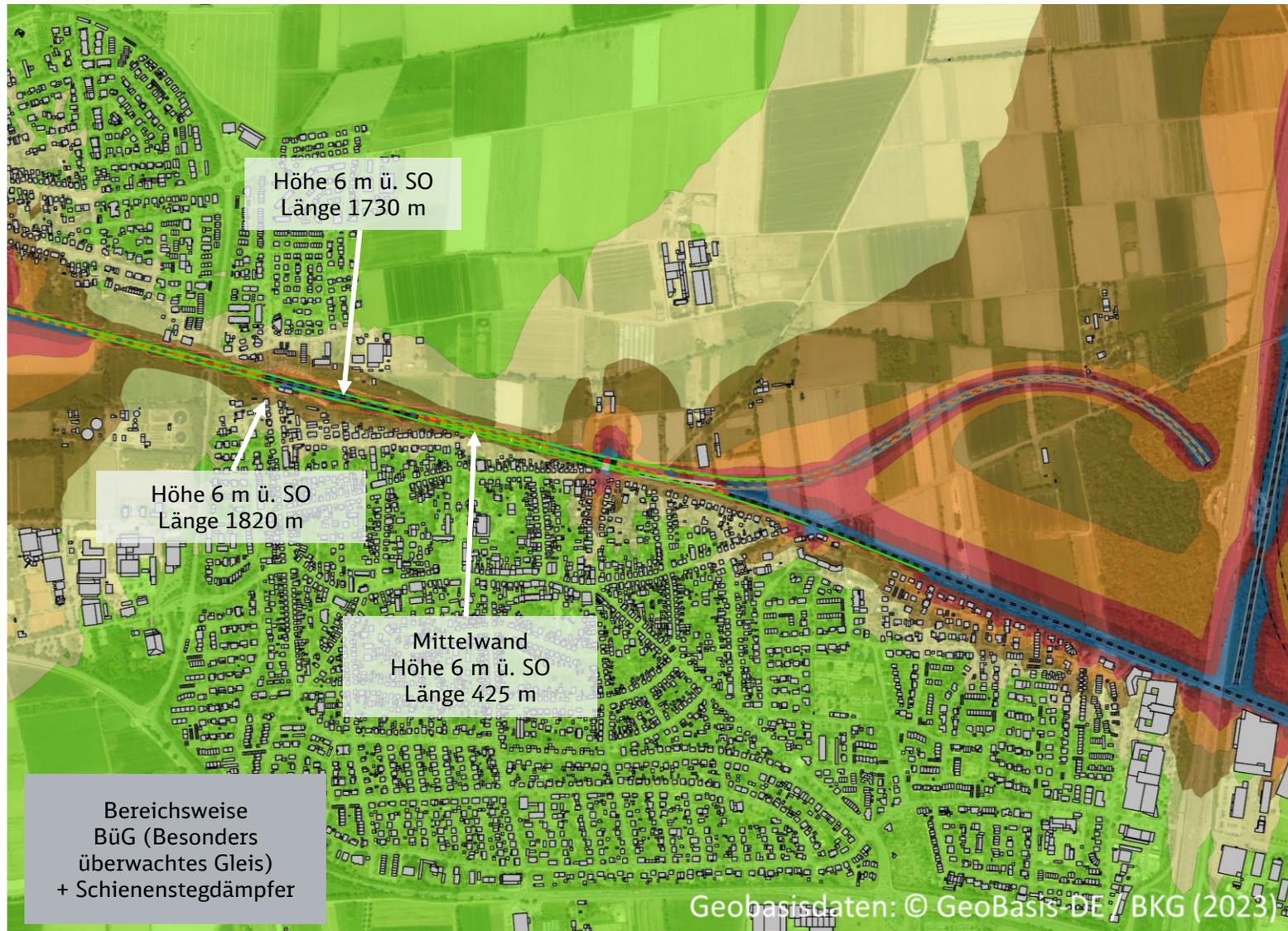
Weiterstadt bis Pfungstadt

**Bahnlärm zukünftig nachts und Pegeldifferenzkarten Gesamtlärm nachts**

---

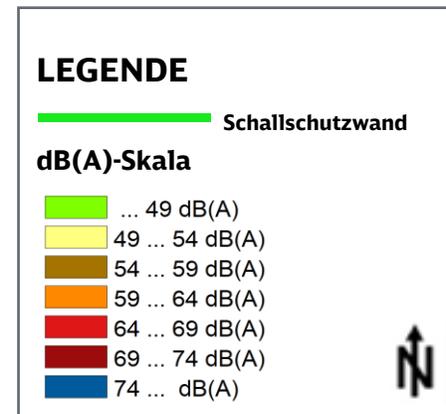
# Weiterstadt nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2



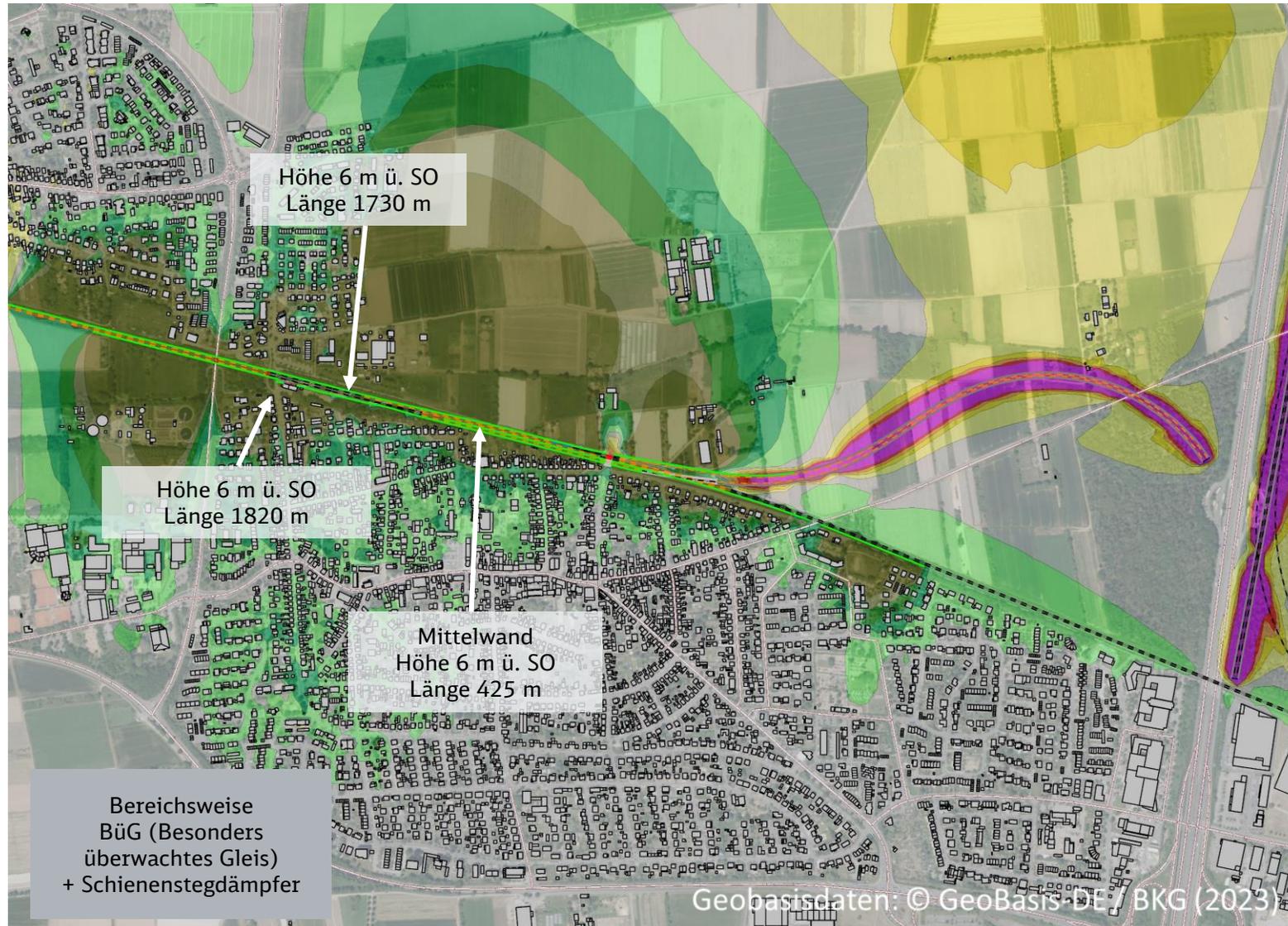
**Ergebnis:** In Weiterstadt kann der gesetzliche Grenzwert von 49 dB(A) nachts im Wohngebiet **überwiegend eingehalten werden.**

**Ausnahme:** Im Bereich der **Bahnübergänge** und **direkt an der Bahnstrecke** kann der Grenzwert nicht eingehalten werden. Für diese Gebäude sind **passive Schallschutzmaßnahmen zu prüfen.**



# Weiterstadt nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



**Ergebnis:** In Weiterstadt wird es in der Gesamtlärbetrachtung im Vergleich zu heute leiser oder nicht lauter.

**Ausnahme:** In der Siedlung Ostende wird es um 0,5 bis 1,5 dB(A) lauter.

## LEGENDE

Schallschutzwand

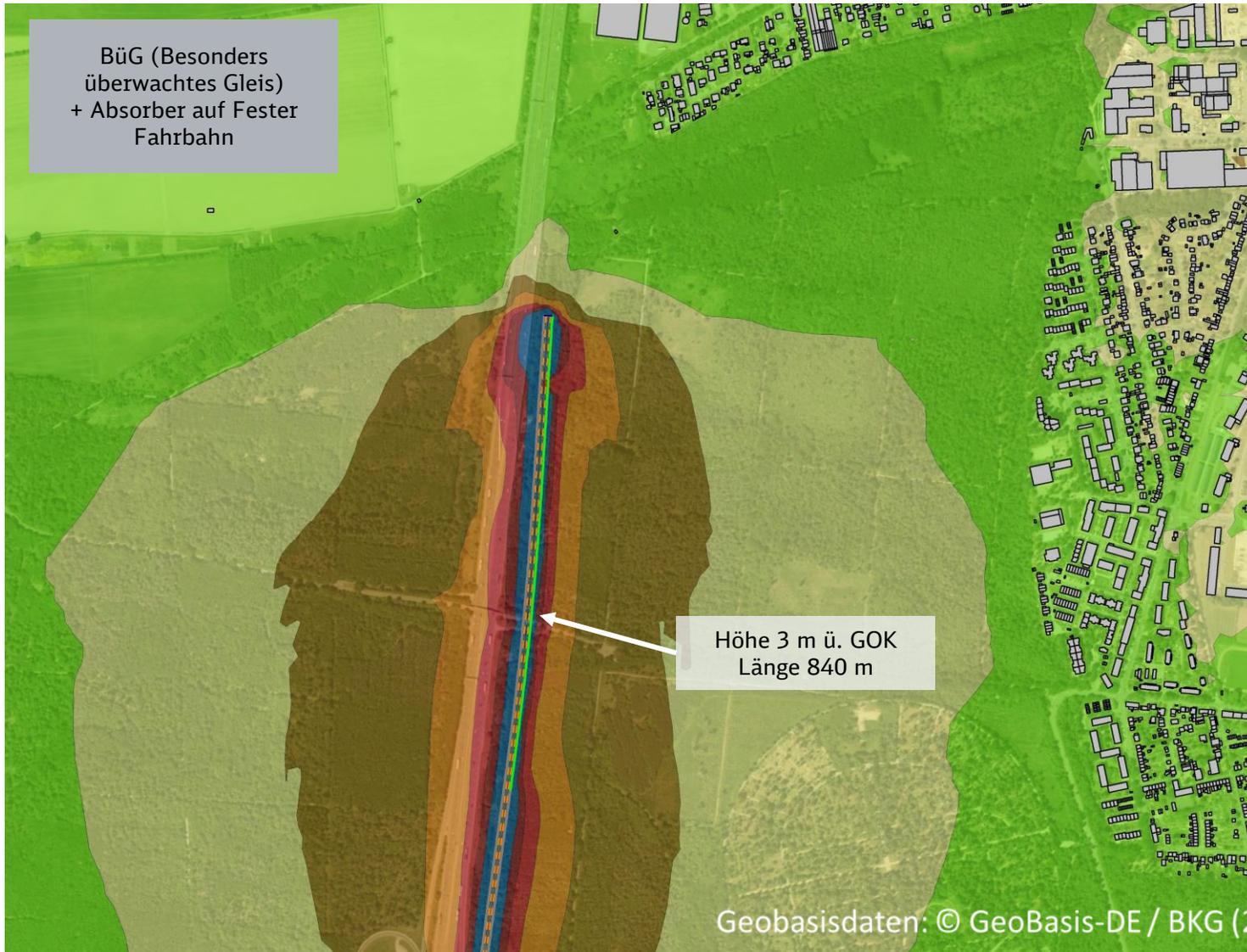
### dB(A)-Skala

- ... -4.5 dB
- 4.5 ... -3.5 dB
- 3.5 ... -2.5 dB
- 2.5 ... -1.5 dB
- 1.5 ... -0.5 dB
- 0.5 ... 0.5 dB
- 0.5 ... 1.5 dB
- 1.5 ... 2.5 dB
- 2.5 ... 3.5 dB
- 3.5 ... 4.5 dB
- 4.5 ... dB



# Darmstadt-Waldkolonie nachts 22 bis 6 Uhr

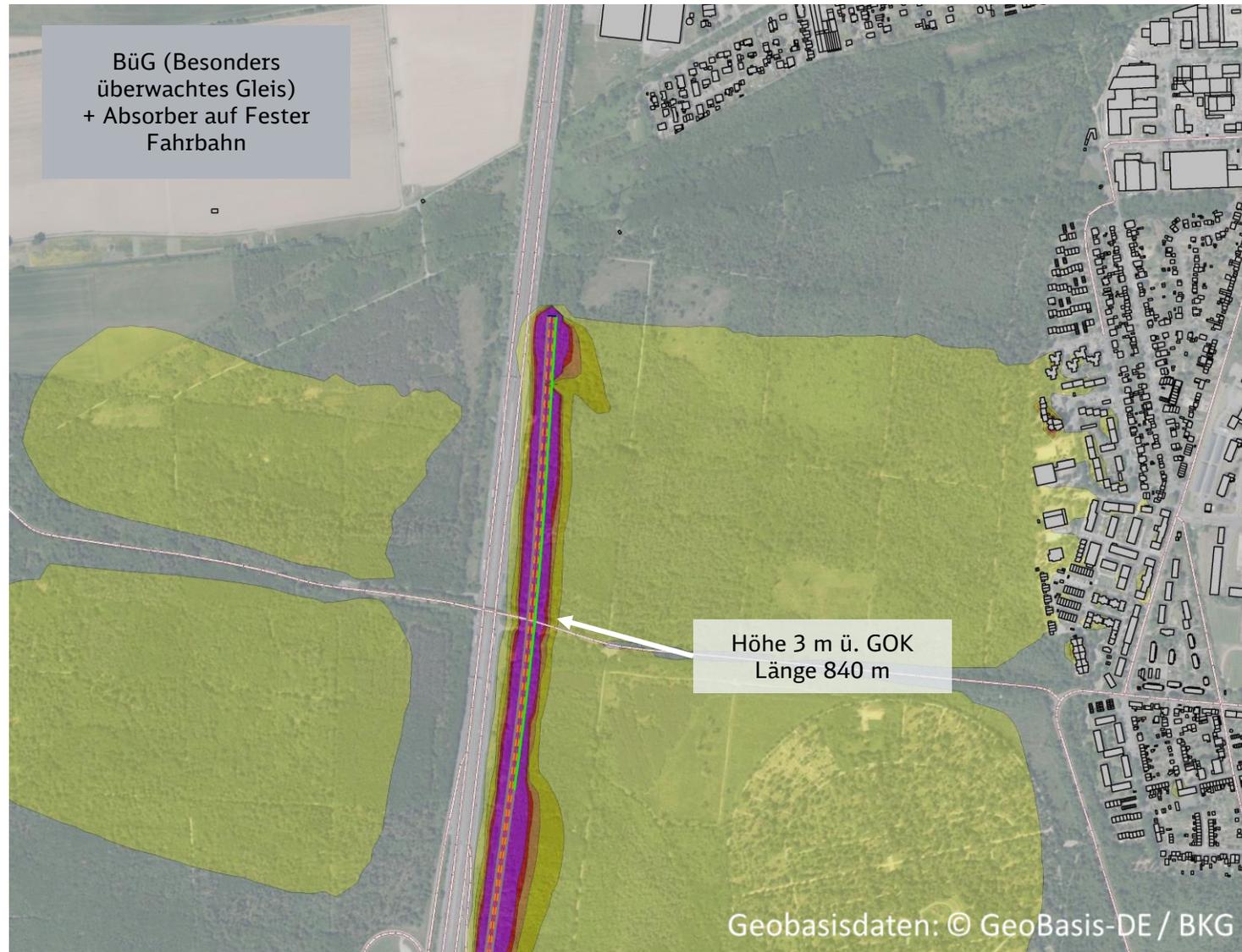
Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2



**Ergebnis: In der Waldkolonie Darmstadt kann der gesetzliche Grenzwert von 49 dB(A) nachts im Wohngebiet eingehalten werden.**

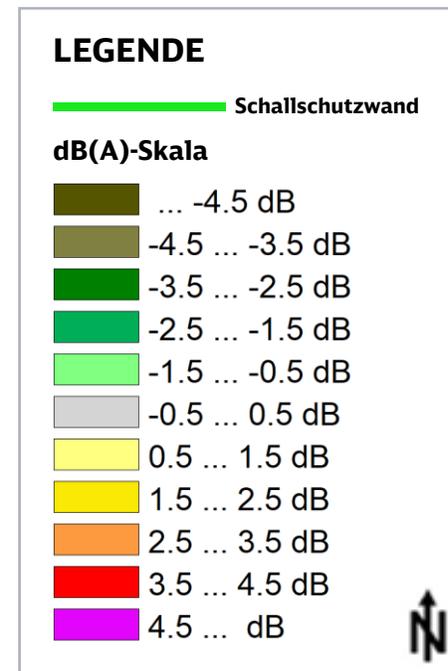
# Darmstadt-Waldkolonie nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von **I3** und **S4**



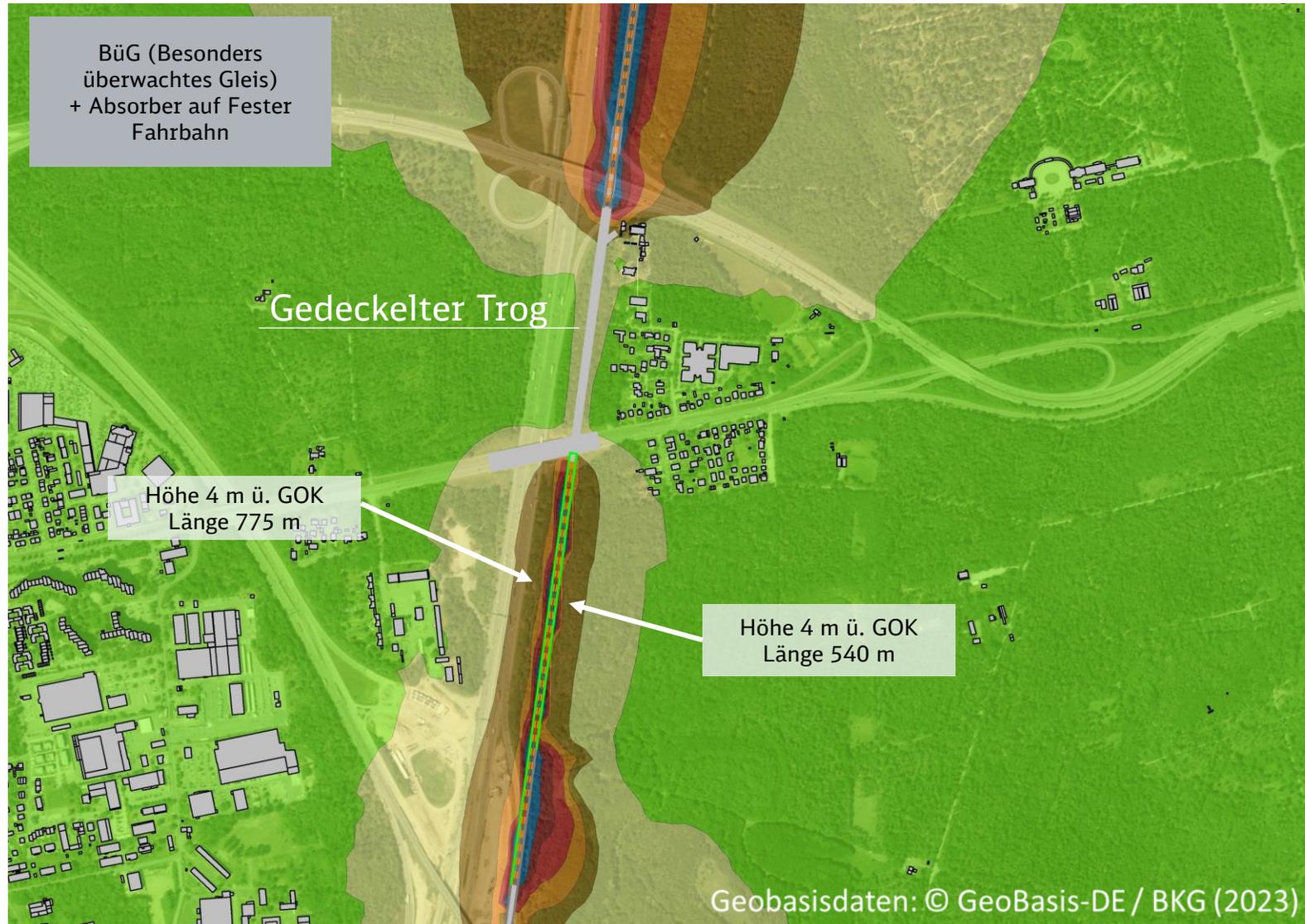
**Ergebnis:** In der **Waldkolonie Darmstadt** wird es in der Gesamtlärmbetrachtung **nicht lauter** als heute.

**Ausnahme:** Am westlichen Ortsrand wird es um etwa 0,5 dB(A) lauter.

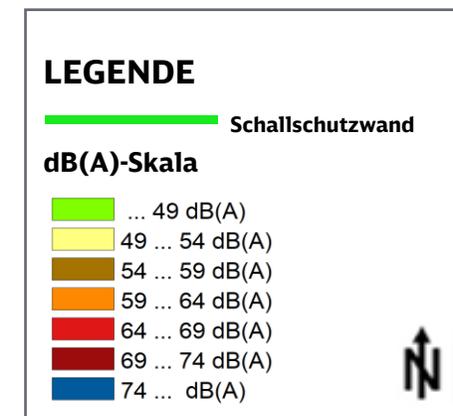


# Siedlung Tann nachts 22 bis 6 Uhr – gedeckelter Trog

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke **S2**

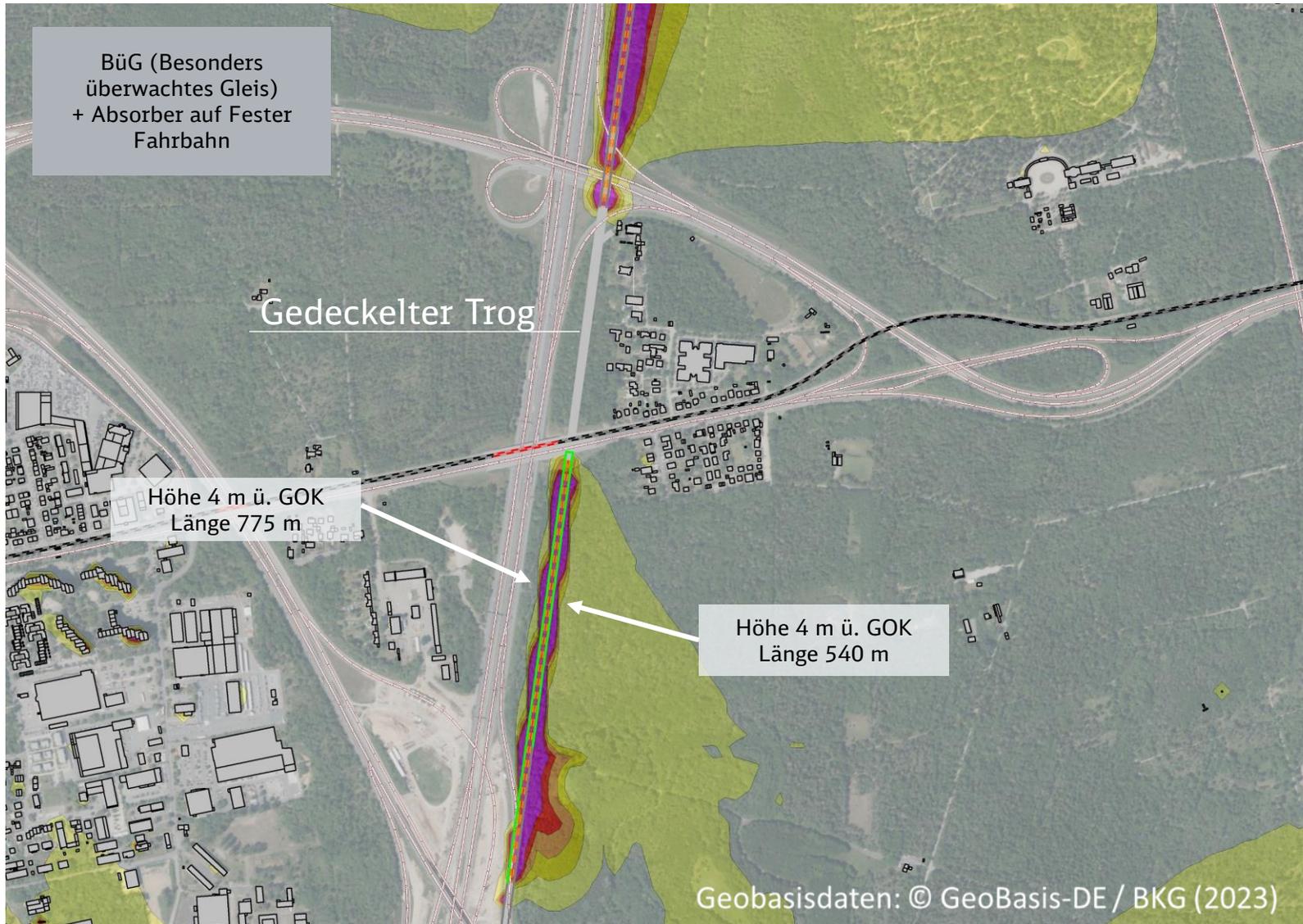


**Ergebnis:** In der Siedlung Tann kann der gesetzliche Grenzwert von 49 dB(A) nachts im Wohngebiet eingehalten werden.



# Siedlung Tann nachts 22 bis 6 Uhr – gedeckelter Trog

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



**Ergebnis:** In der **Siedlung Tann** wird es in der Gesamtlärbetrachtung nachts **nicht lauter** als heute.

## LEGENDE

 Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

|   |                  |
|---|------------------|
|    | ... -4.5 dB      |
|    | -4.5 ... -3.5 dB |
|    | -3.5 ... -2.5 dB |
|   | -2.5 ... -1.5 dB |
|  | -1.5 ... -0.5 dB |
|  | -0.5 ... 0.5 dB  |
|  | 0.5 ... 1.5 dB   |
|  | 1.5 ... 2.5 dB   |
|  | 2.5 ... 3.5 dB   |
|  | 3.5 ... 4.5 dB   |
|  | 4.5 ... dB       |



# Griesheim nachts 22 bis 6 Uhr

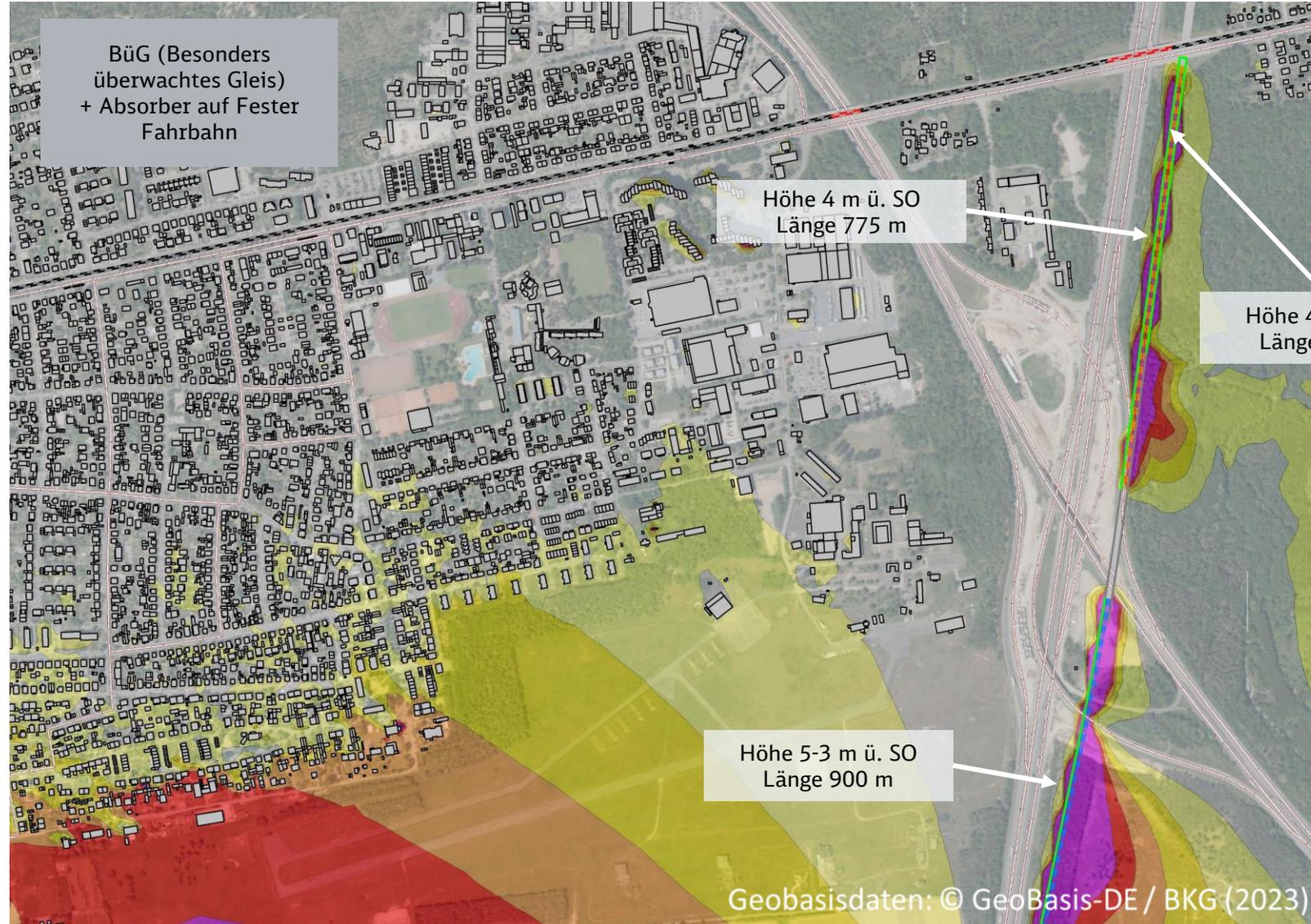
Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2



**Ergebnis:** In **Griesheim** kann der gesetzliche Grenzwert von 49 dB(A) nachts im Wohngebiet **eingehalten** werden.

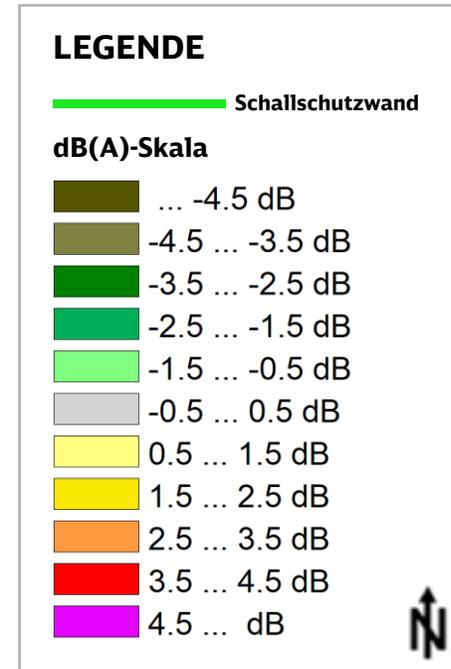
# Griesheim nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



**Ergebnis:** In **Griesheim** wird es in der Gesamtlärmbetrachtung in weiten Teilen der Wohnbebauung **nicht lauter** als heute.

**Ausnahme:** Am **südlichen Ortsrand** wird es um **bis zu 4,5 dB(A)** lauter.

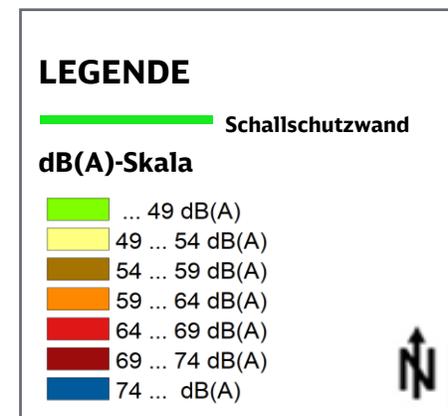


# Heimstättensiedlung nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2

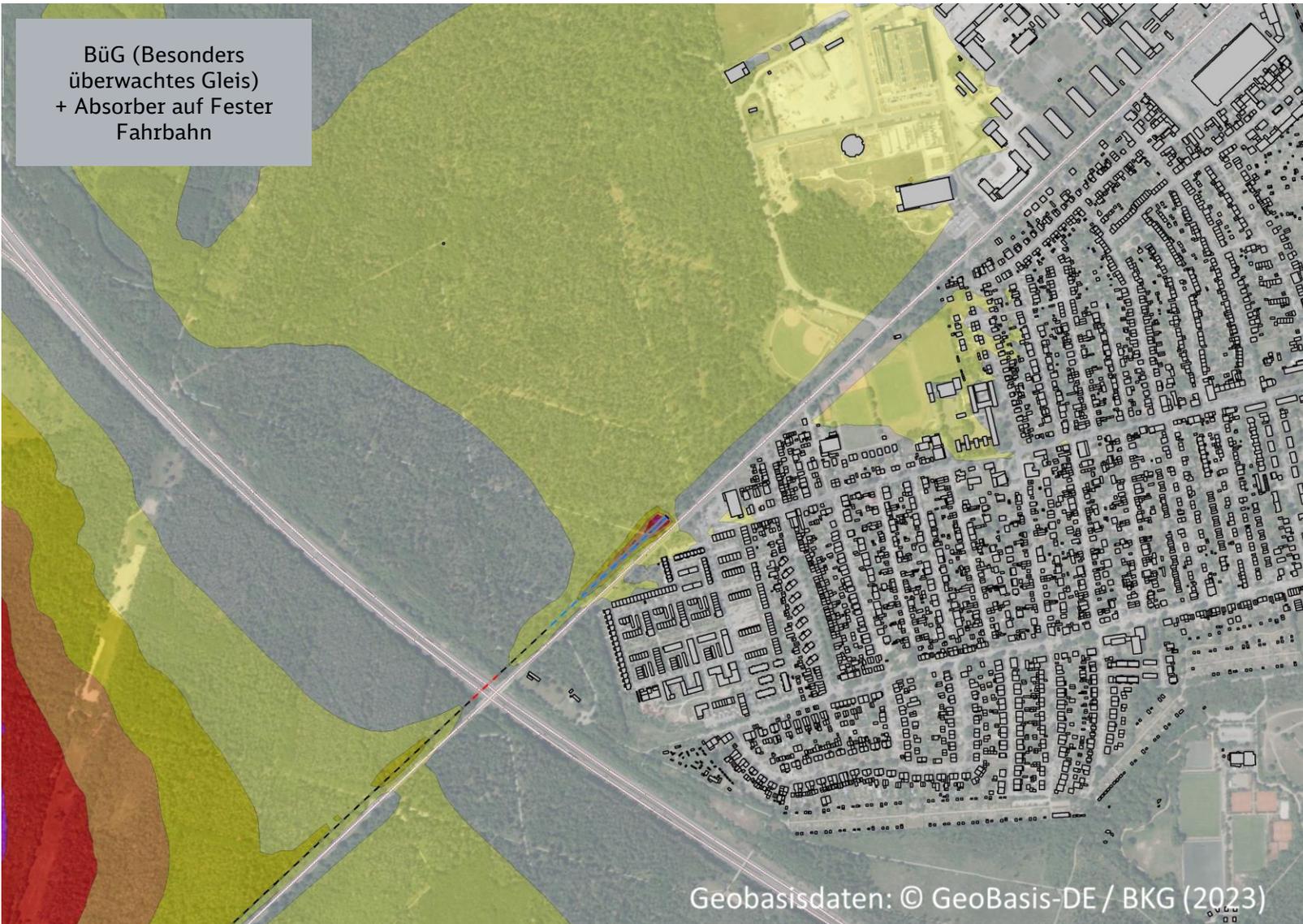


**Ergebnis:** In der Heimstättensiedlung kann der gesetzliche Grenzwert von 49 dB(A) nachts im Wohngebiet eingehalten werden.



# Heimstättensiedlung nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



**Ergebnis:** In der **Heimstätten Siedlung** wird es in der Gesamtlärbetrachtung in weiten Teilen der Wohnbebauung **nicht lauter** als heute.

## LEGENDE

 Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

-  ... -4.5 dB
-  -4.5 ... -3.5 dB
-  -3.5 ... -2.5 dB
-  -2.5 ... -1.5 dB
-  -1.5 ... -0.5 dB
-  -0.5 ... 0.5 dB
-  0.5 ... 1.5 dB
-  1.5 ... 2.5 dB
-  2.5 ... 3.5 dB
-  3.5 ... 4.5 dB
-  4.5 ... dB



# PFA 3.2

Pfungstadt

## **Pegeldifferenzkarten Gesamtlärm nachts - *aktualisiert***

---

### **Aktualisierung der Pegeldifferenzkarten für den PFA 3.2**

aufgrund von aktuellen Straßenverkehrszahlen (neben Autobahn-Zahlen wurden auch Zahlen für die Bundes- und Landstraßen berücksichtigt); „Darstellungsfehler“ beseitigt

# Pfungstadt nachts 22 bis 6 Uhr

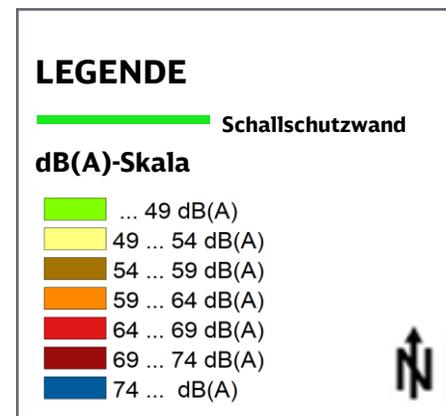
## Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke

S2

Aus 17. Beteiligungsforum Juli 2023

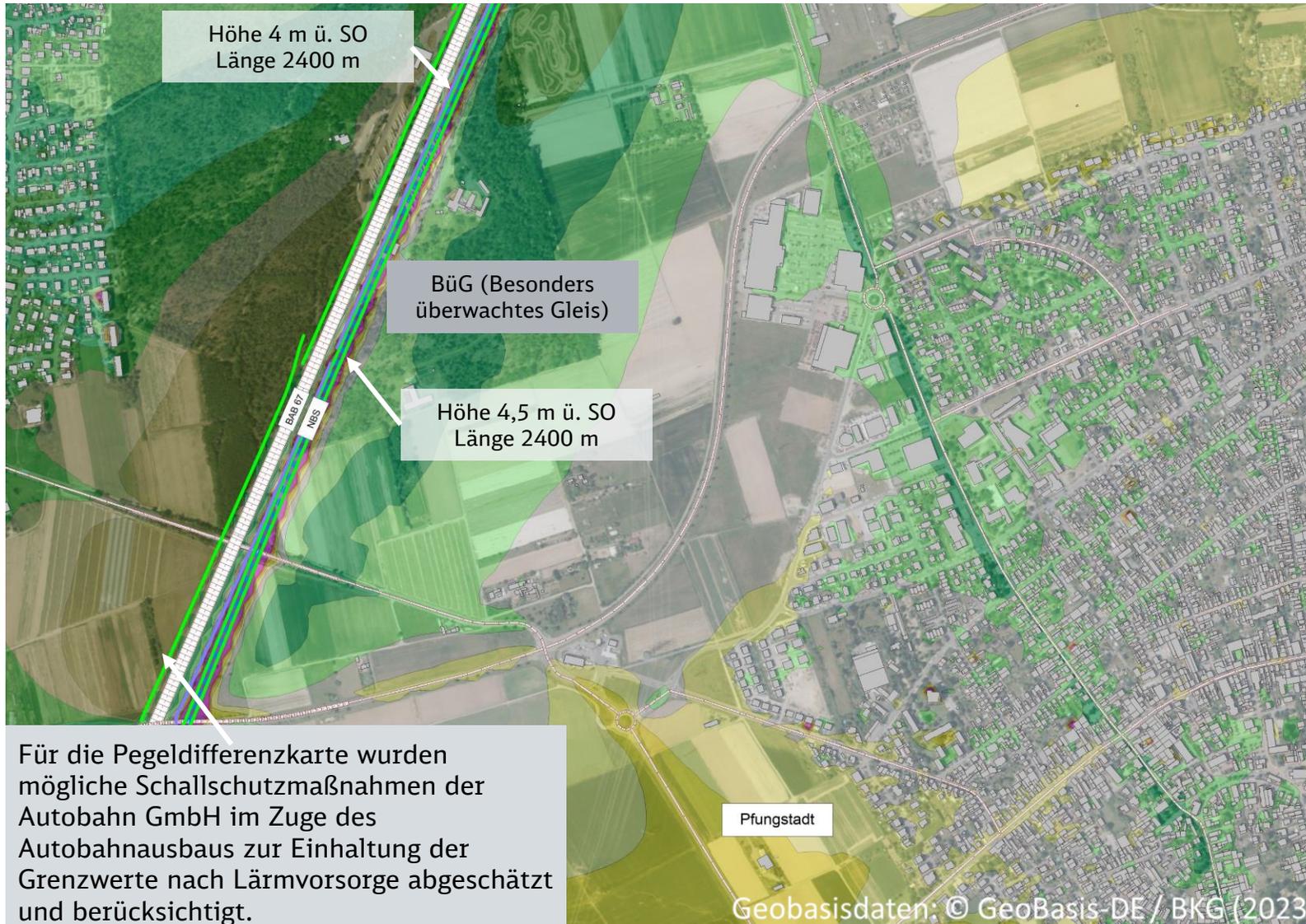


**Ergebnis:** In Pfungstadt kann der **gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A)** in allen Wohngebieten und **54 dB(A)** in allen Mischgebieten **eingehalten werden.**



# Pfungstadt nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



Für die Pegeldifferenzkarte wurden mögliche Schallschutzmaßnahmen der Autobahn GmbH im Zuge des Autobahnausbaus zur Einhaltung der Grenzwerte nach Lärmvorsorge abgeschätzt und berücksichtigt.

**Ergebnis:** In **Pfungstadt** wird es in der Gesamtlärmbetrachtung **im Vergleich zu heute nicht lauter und in Teilbereichen leiser** (bis zu 2,5 dB(A)).

**Ausnahme:** Am **südwestlichen Ortsrand** wird es **zwischen 0,5 und 1,5 dB(A) lauter**.

## LEGENDE

 Schallschutzwand

dB(A)-Skala

|   |                  |
|---|------------------|
|    | ... -4.5 dB      |
|    | -4.5 ... -3.5 dB |
|    | -3.5 ... -2.5 dB |
|   | -2.5 ... -1.5 dB |
|  | -1.5 ... -0.5 dB |
|  | -0.5 ... 0.5 dB  |
|  | 0.5 ... 1.5 dB   |
|  | 1.5 ... 2.5 dB   |
|  | 2.5 ... 3.5 dB   |
|  | 3.5 ... 4.5 dB   |
|  | 4.5 ... dB       |

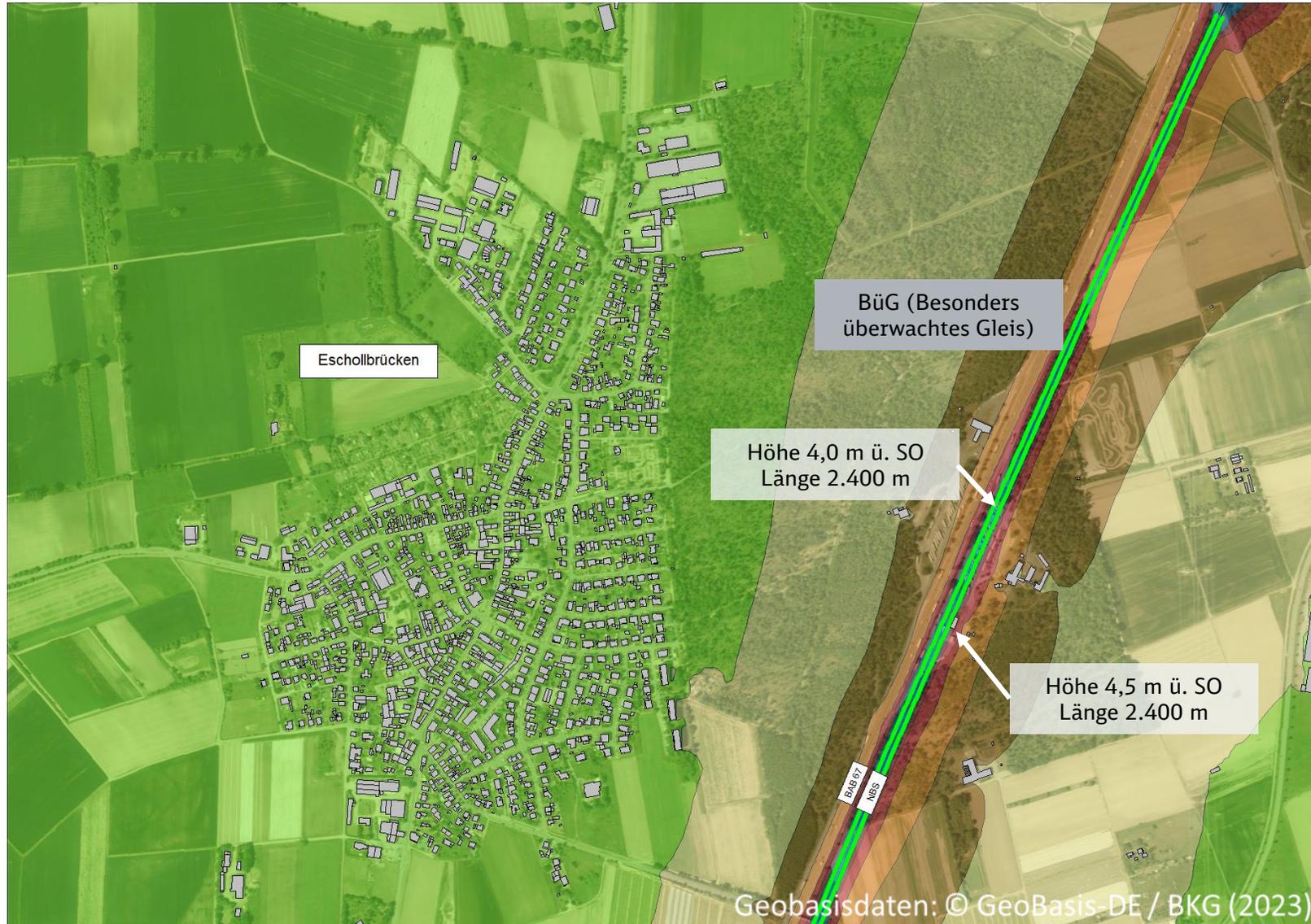


# Eschollbrücken (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2

Aus 17. Beteiligungsforum Juli 2023

**Ergebnis:** In Eschollbrücken kann der gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A) in allen Wohngebieten und 54 dB(A) in allen Mischgebieten eingehalten werden.



# Eschollbrücken (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4

Für die Pegeldifferenzkarte wurden mögliche Schallschutzmaßnahmen der Autobahn GmbH im Zuge des Autobahnausbaus zur Einhaltung der Grenzwerte nach Lärmvorsorge abgeschätzt und berücksichtigt.

Eschollbrücken

Höhe 4 m ü. SO  
Länge 2400 m

BüG (Besonders  
überwachtes Gleis)

Höhe 4,5 m ü. SO  
Länge 2400 m

Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG (2023)

**Ergebnis:** In Eschollbrücken wird es in der Gesamtlärmbetrachtung im Vergleich zu heute leiser.

## LEGENDE

 Schallschutzwand

dB(A)-Skala

|   |                  |
|---|------------------|
|    | ... -4.5 dB      |
|    | -4.5 ... -3.5 dB |
|    | -3.5 ... -2.5 dB |
|   | -2.5 ... -1.5 dB |
|  | -1.5 ... -0.5 dB |
|  | -0.5 ... 0.5 dB  |
|  | 0.5 ... 1.5 dB   |
|  | 1.5 ... 2.5 dB   |
|  | 2.5 ... 3.5 dB   |
|  | 3.5 ... 4.5 dB   |
|  | 4.5 ... dB       |

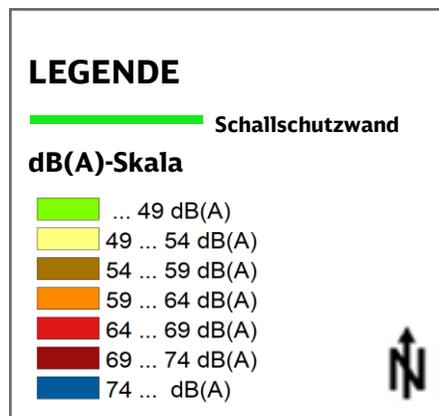


# Eich (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

## Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2

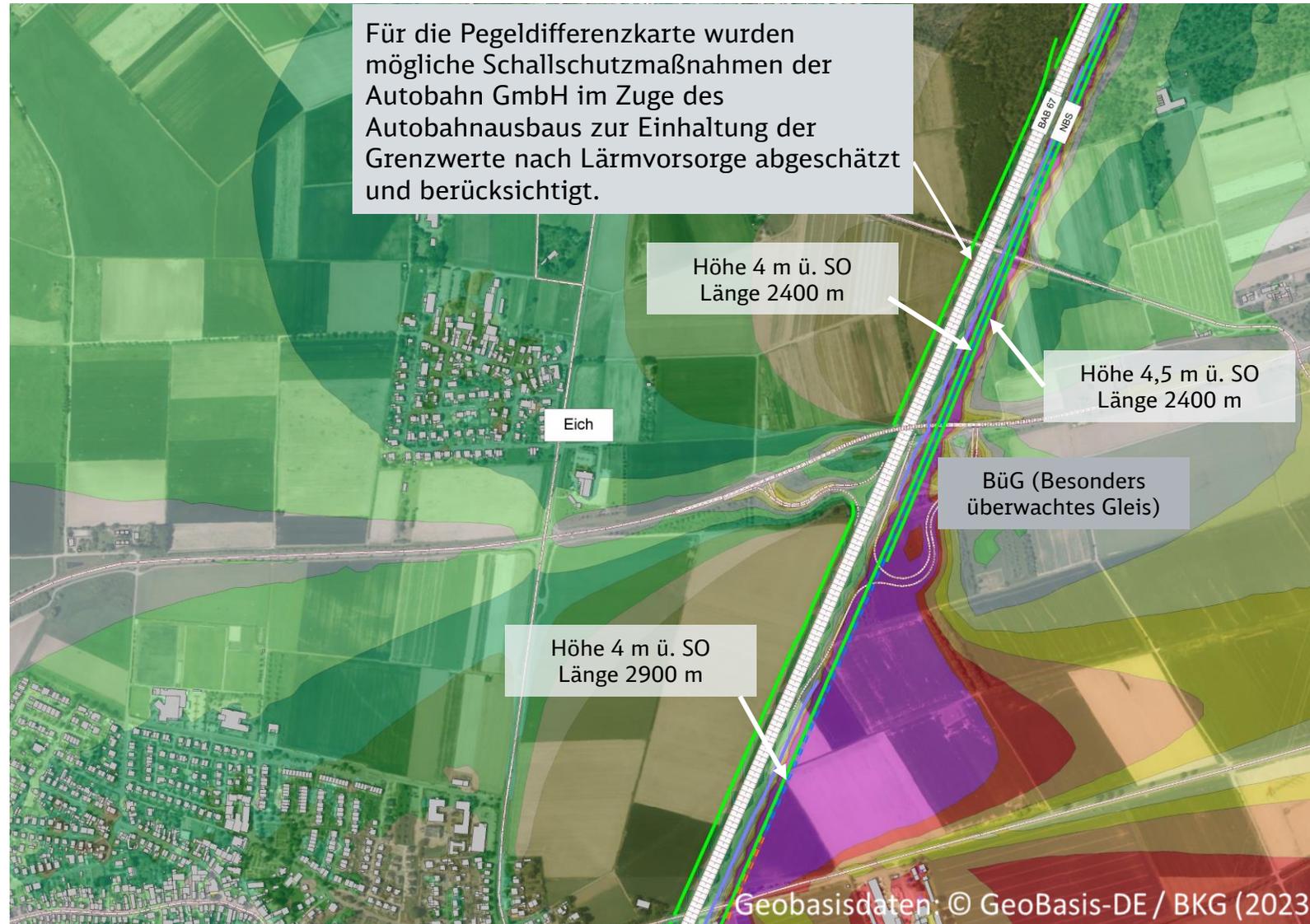
Aus 17. Beteiligungsforum Juli 2023

**Ergebnis:** In Eich kann der gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A) in allen Wohngebieten eingehalten werden.



# Eich (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



**Ergebnis:** In Eich wird es in der Gesamtlärbetrachtung **im Vergleich zu heute bis zu 2,5 dB(A) leiser.**

## LEGENDE

 Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

|   |                  |
|---|------------------|
|    | ... -4.5 dB      |
|    | -4.5 ... -3.5 dB |
|    | -3.5 ... -2.5 dB |
|   | -2.5 ... -1.5 dB |
|  | -1.5 ... -0.5 dB |
|  | -0.5 ... 0.5 dB  |
|  | 0.5 ... 1.5 dB   |
|  | 1.5 ... 2.5 dB   |
|  | 2.5 ... 3.5 dB   |
|  | 3.5 ... 4.5 dB   |
|  | 4.5 ... dB       |



# Hahn (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

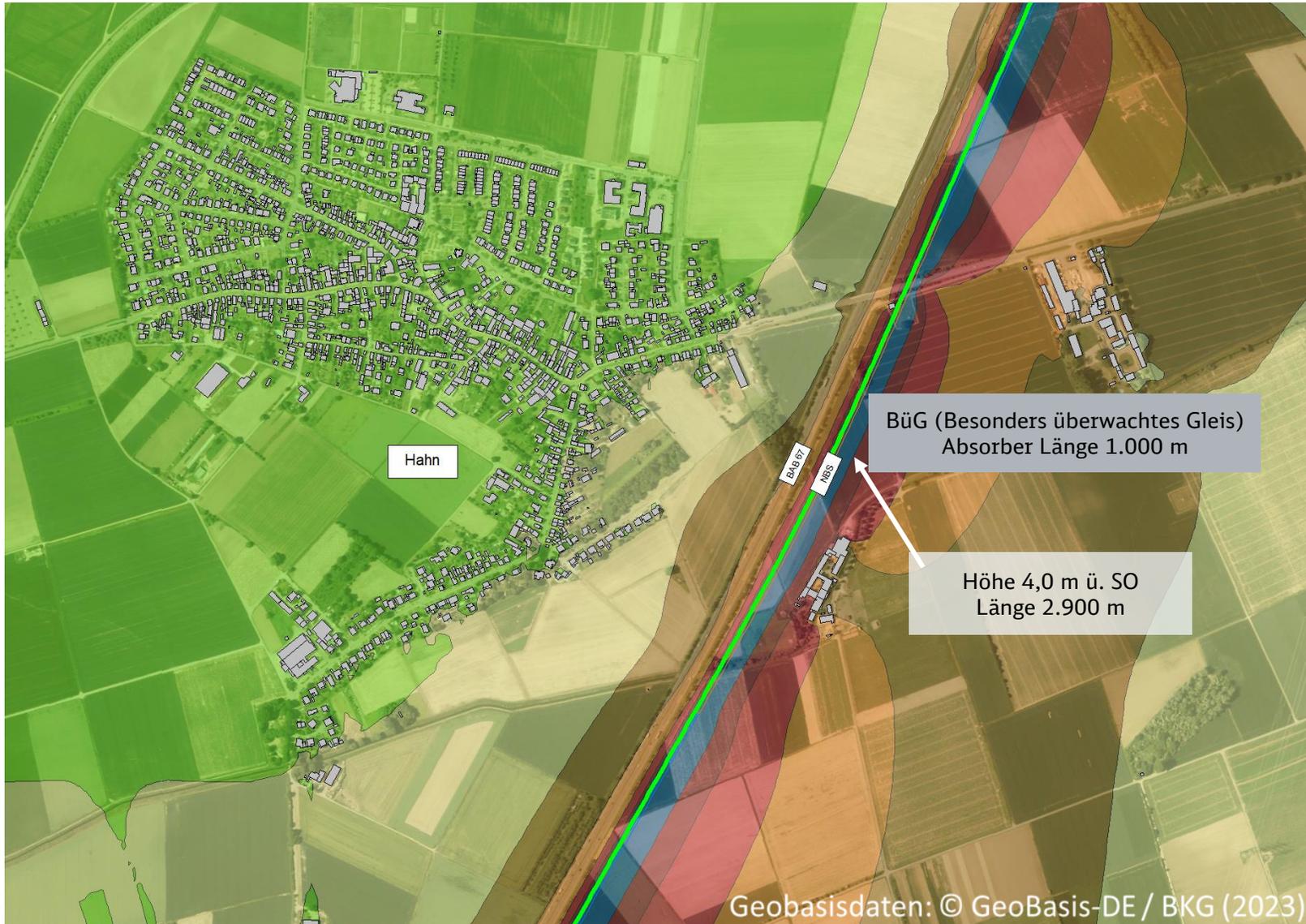
Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2

Aus 17. Beteiligungsforum Juli 2023

**Ergebnis:** In Hahn kann der gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A) in weiten Teilen der Wohnbebauung eingehalten werden.

**Ausnahme:**

Bei 24 Häusern am südöstlichen Ortsrand ist passiver Schallschutz zu prüfen.



**LEGENDE**

— Schallschutzwand

**dB(A)-Skala**

- ... 49 dB(A)
- 49 ... 54 dB(A)
- 54 ... 59 dB(A)
- 59 ... 64 dB(A)
- 64 ... 69 dB(A)
- 69 ... 74 dB(A)
- 74 ... dB(A)

↑ N

# Hahn (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4

Für die Pegeldifferenzkarte wurden mögliche Schallschutzmaßnahmen der Autobahn GmbH im Zuge des Autobahnausbaus zur Einhaltung der Grenzwerte nach Lärmvorsorge abgeschätzt und berücksichtigt.

Hahn

BüG (Besonders überwacht Gleis)  
Absorber Länge 1.000 m

Höhe 4 m ü. SO  
Länge 2900 m

**Ergebnis:** In Hahn wird es in der Gesamtlärmbetrachtung **im Vergleich zu heute bis zu 4,5 dB(A) leiser.**

## LEGENDE

 Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

|   |                  |
|---|------------------|
|    | ... -4.5 dB      |
|    | -4.5 ... -3.5 dB |
|   | -3.5 ... -2.5 dB |
|  | -2.5 ... -1.5 dB |
|  | -1.5 ... -0.5 dB |
|  | -0.5 ... 0.5 dB  |
|  | 0.5 ... 1.5 dB   |
|  | 1.5 ... 2.5 dB   |
|  | 2.5 ... 3.5 dB   |
|  | 3.5 ... 4.5 dB   |
|  | 4.5 ... dB       |

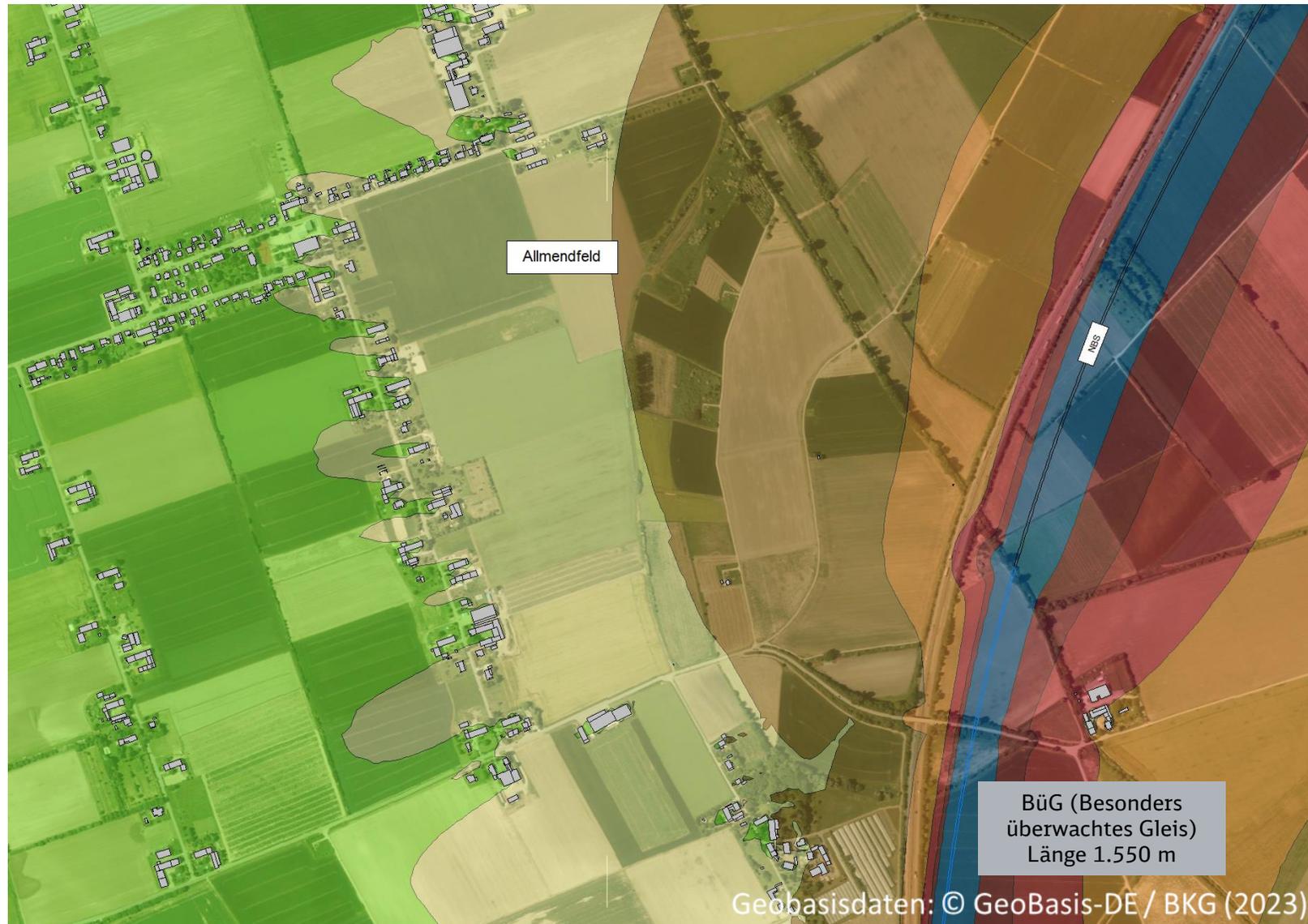


Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG (2023)

# Allmendfeld (Gernsheim) nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2

Aus 17. Beteiligungsforum Juli 2023



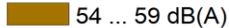
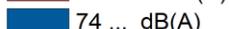
**Ergebnis:** In Allmendfeld kann der **gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 54 dB(A)** in allen Mischgebieten **eingehalten werden.**

**Ausnahme:** Bei einem Gebäude westlich und einem Gebäude östlich der Neubaustrecke ist **passiver Schallschutz zu prüfen.**

## LEGENDE

 Schallschutzwand

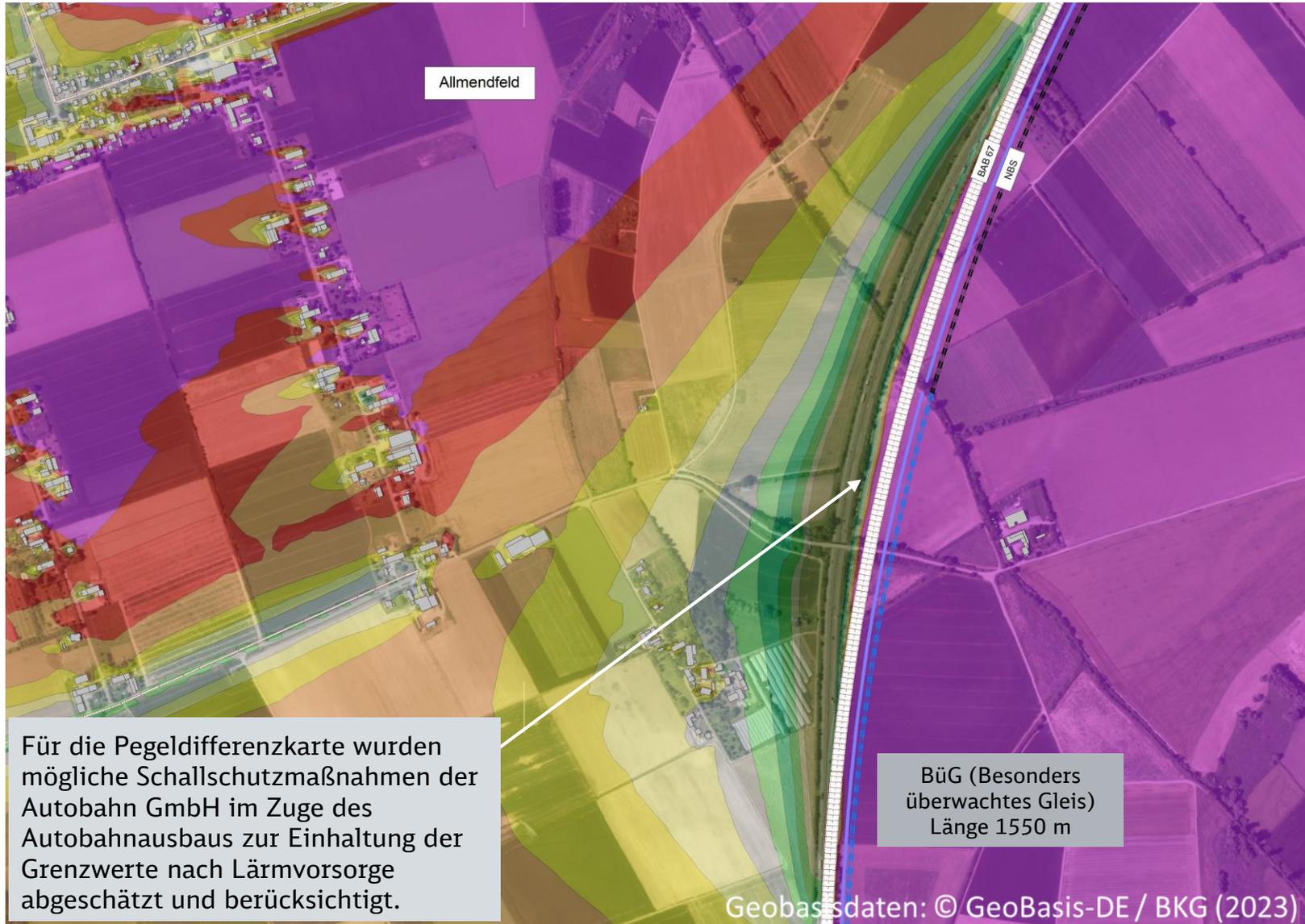
**dB(A)-Skala**

-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)



# Allmendfeld (Gernsheim) nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



Für die Pegeldifferenzkarte wurden mögliche Schallschutzmaßnahmen der Autobahn GmbH im Zuge des Autobahnausbaus zur Einhaltung der Grenzwerte nach Lärmvorsorge abgeschätzt und berücksichtigt.

BüG (Besonders überwacht Gleis)  
Länge 1550 m

Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG (2023)

**Ergebnis:** In Allmendfeld wird es in der Gesamtlärmbetrachtung in Teilbereichen um bis zu 4,5 dB(A) lauter als heute.

Der Grenzwert von 54 dB(A) nachts für die Neubaustrecke in Mischgebieten wird in allen Bereichen eingehalten.

## LEGENDE

Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

- ... -4.5 dB
- 4.5 ... -3.5 dB
- 3.5 ... -2.5 dB
- 2.5 ... -1.5 dB
- 1.5 ... -0.5 dB
- 0.5 ... 0.5 dB
- 0.5 ... 1.5 dB
- 1.5 ... 2.5 dB
- 2.5 ... 3.5 dB
- 3.5 ... 4.5 dB
- 4.5 ... dB



# PFA 4

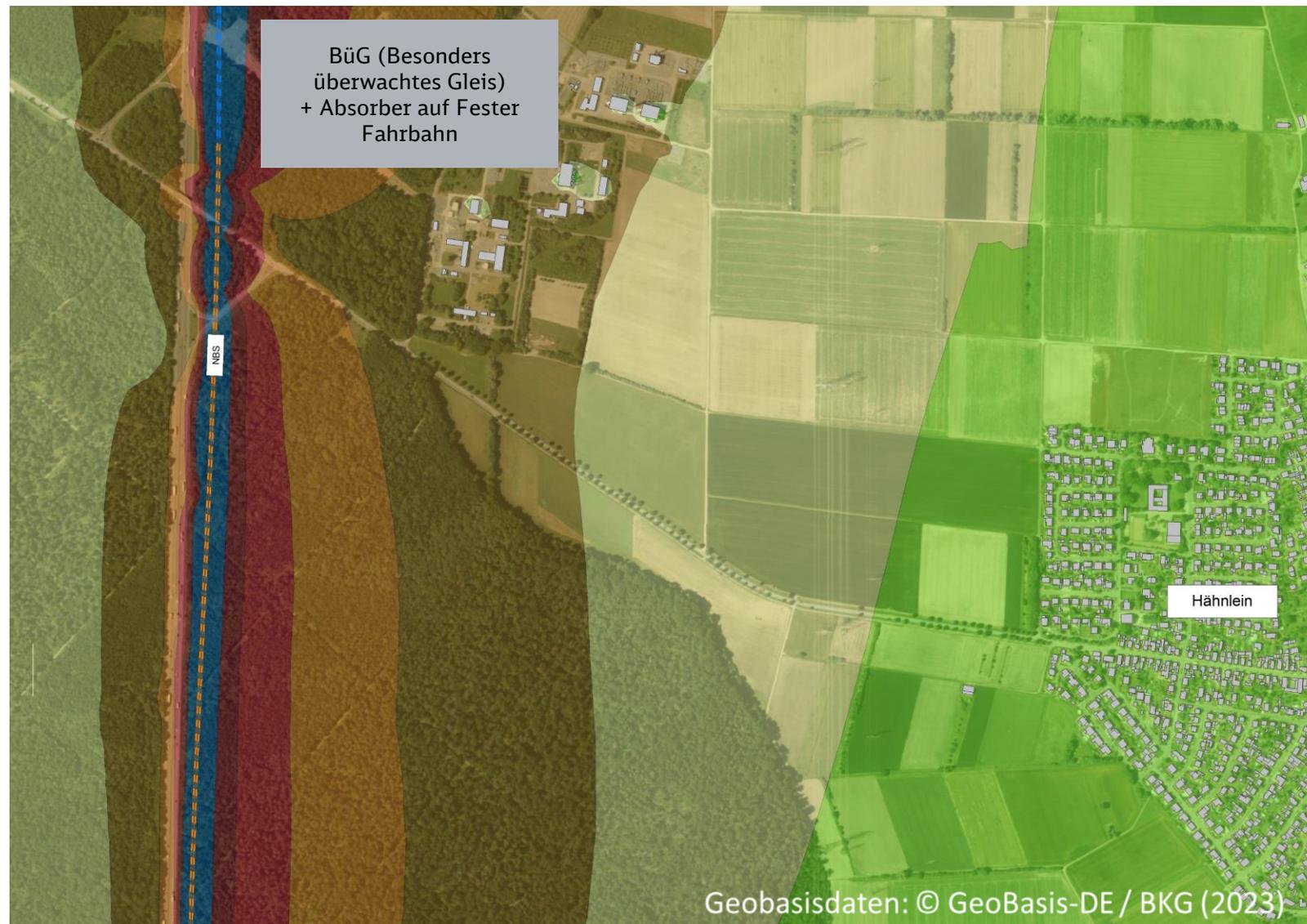
Gernsheim bis Einhausen

**Bahnlärm zukünftig nachts und Pegeldifferenzkarten Gesamtlärm nachts**

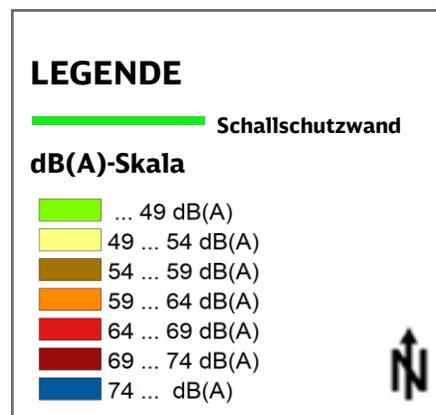
---

# Alsbach-Hähnlein nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2

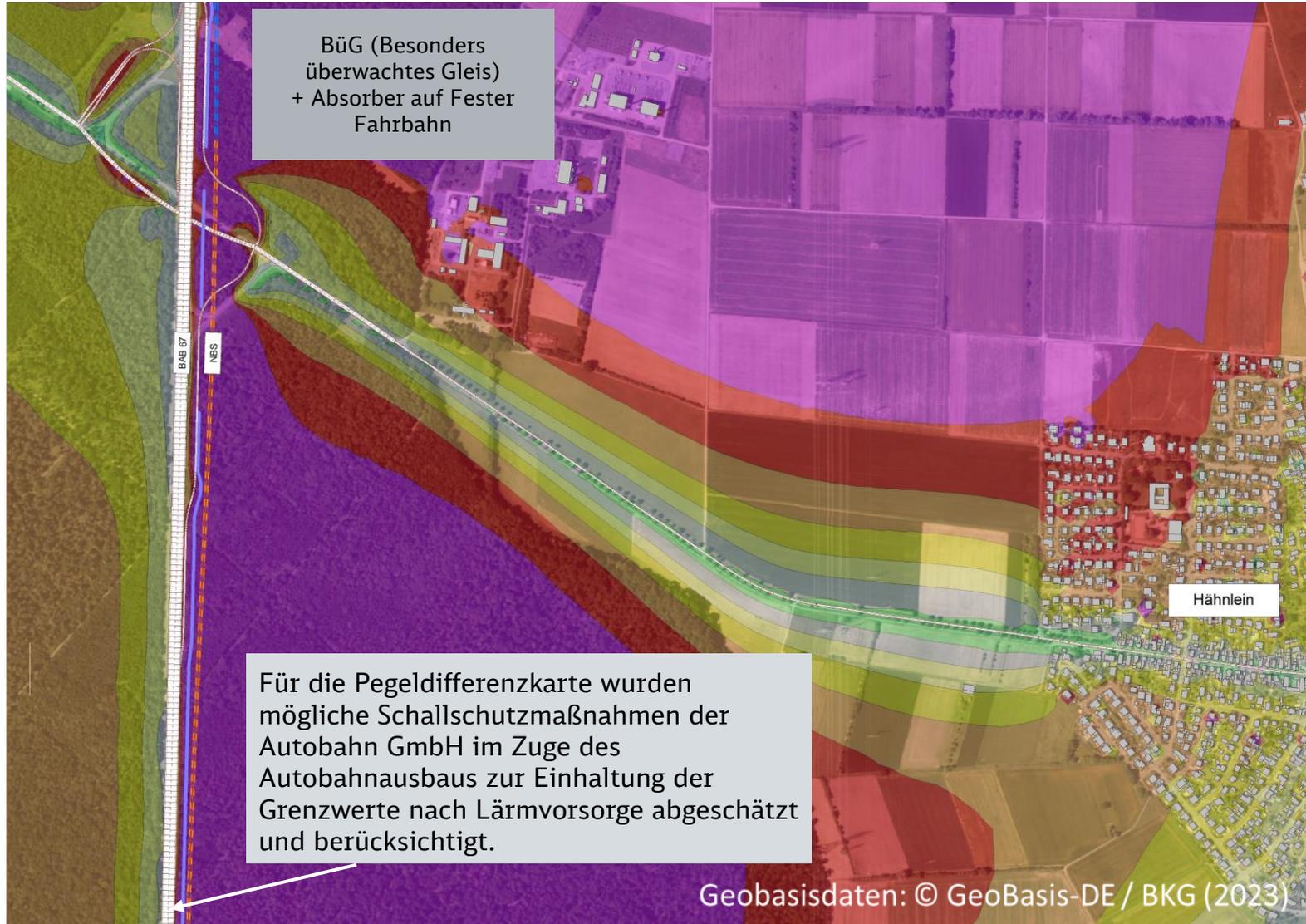


**Ergebnis:** In Alsbach-Hähnlein kann der **gesetzliche Grenzwert** von 49 dB(A) nachts im Wohngebiet eingehalten werden.



# Alsbach-Hähnlein nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



**Ergebnis:** In Alsbach-Hähnlein wird es in der Gesamtlärmbetrachtung um bis zu 4,5 dB(A) **lauter** als heute. Die **gesetzlichen Grenzwerte von 49dB(A) nachts** werden trotzdem **eingehalten**.

## LEGENDE

 Schallschutzwand

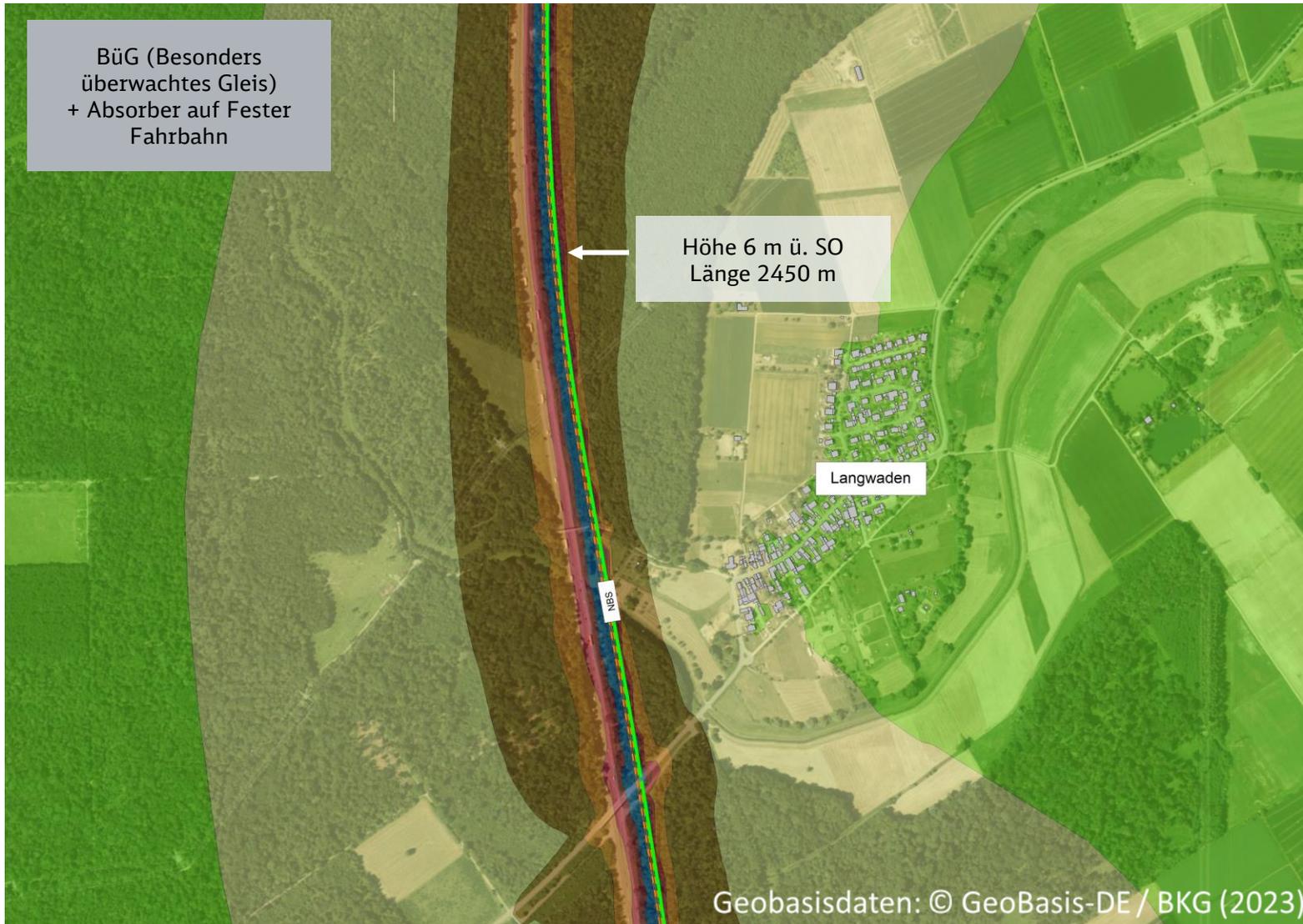
### dB(A)-Skala

|   |                  |
|---|------------------|
|    | ... -4.5 dB      |
|    | -4.5 ... -3.5 dB |
|    | -3.5 ... -2.5 dB |
|  | -2.5 ... -1.5 dB |
|  | -1.5 ... -0.5 dB |
|  | -0.5 ... 0.5 dB  |
|  | 0.5 ... 1.5 dB   |
|  | 1.5 ... 2.5 dB   |
|  | 2.5 ... 3.5 dB   |
|  | 3.5 ... 4.5 dB   |
|  | 4.5 ... dB       |



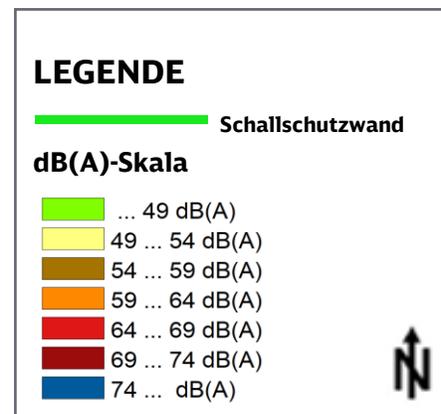
# Bensheim-Langwaden nachts 22 bis 6 Uhr

## Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2



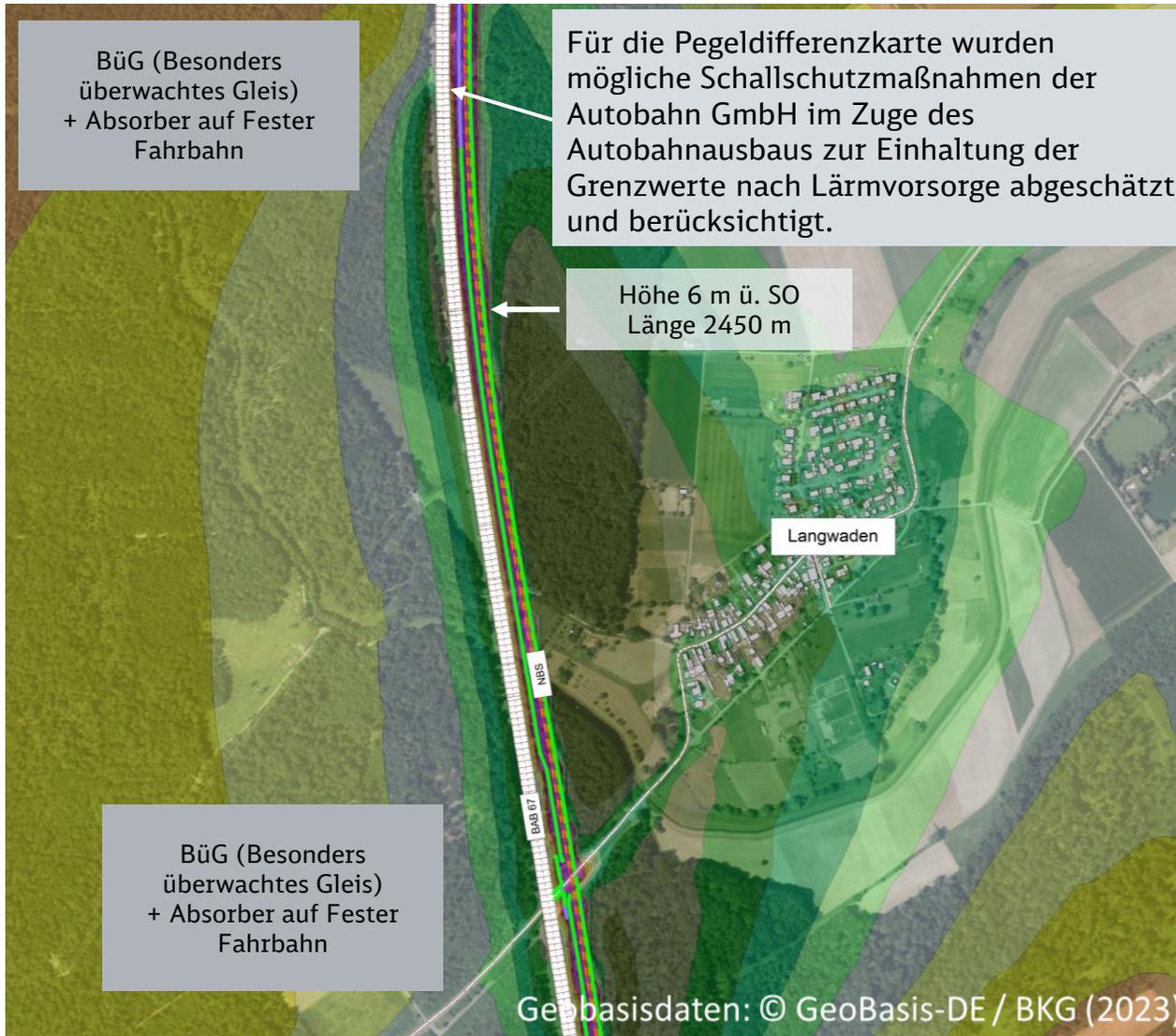
**Ergebnis:** In Bensheim-Langwaden kann der gesetzliche Grenzwert von 49 dB(A) nachts in weiten Teilen der Wohnbebauung eingehalten werden.

**Ausnahme:** Am südwestlichen Bebauungsrand ist passiver Schallschutz zu prüfen.

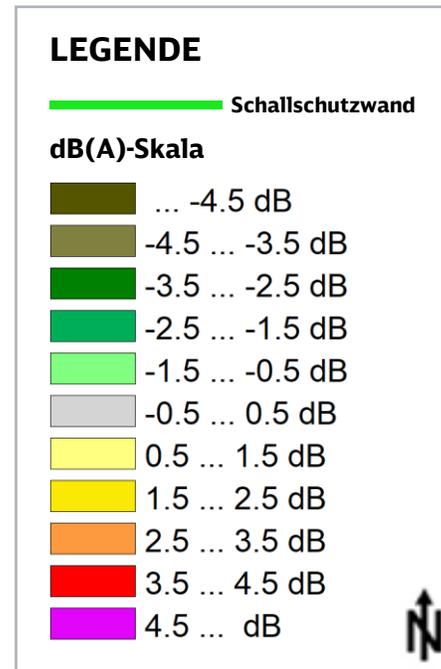


# Bensheim-Langwaden nachts 22 bis 6 Uhr

## Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



**Ergebnis:** In **Bensheim-Langwaden** wird es in der Gesamtlärmbetrachtung im Vergleich zu heute **um etwa 3,5 dB(A) leiser**.

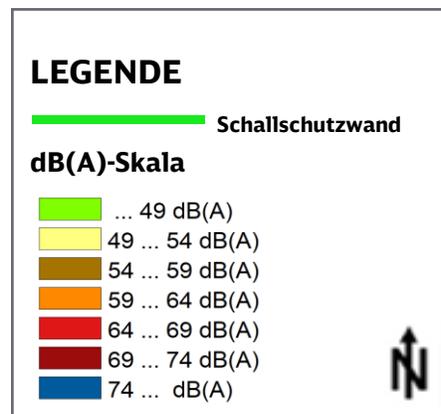


# Bensheim-Fehlheim/-Schwanheim nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke **S2**

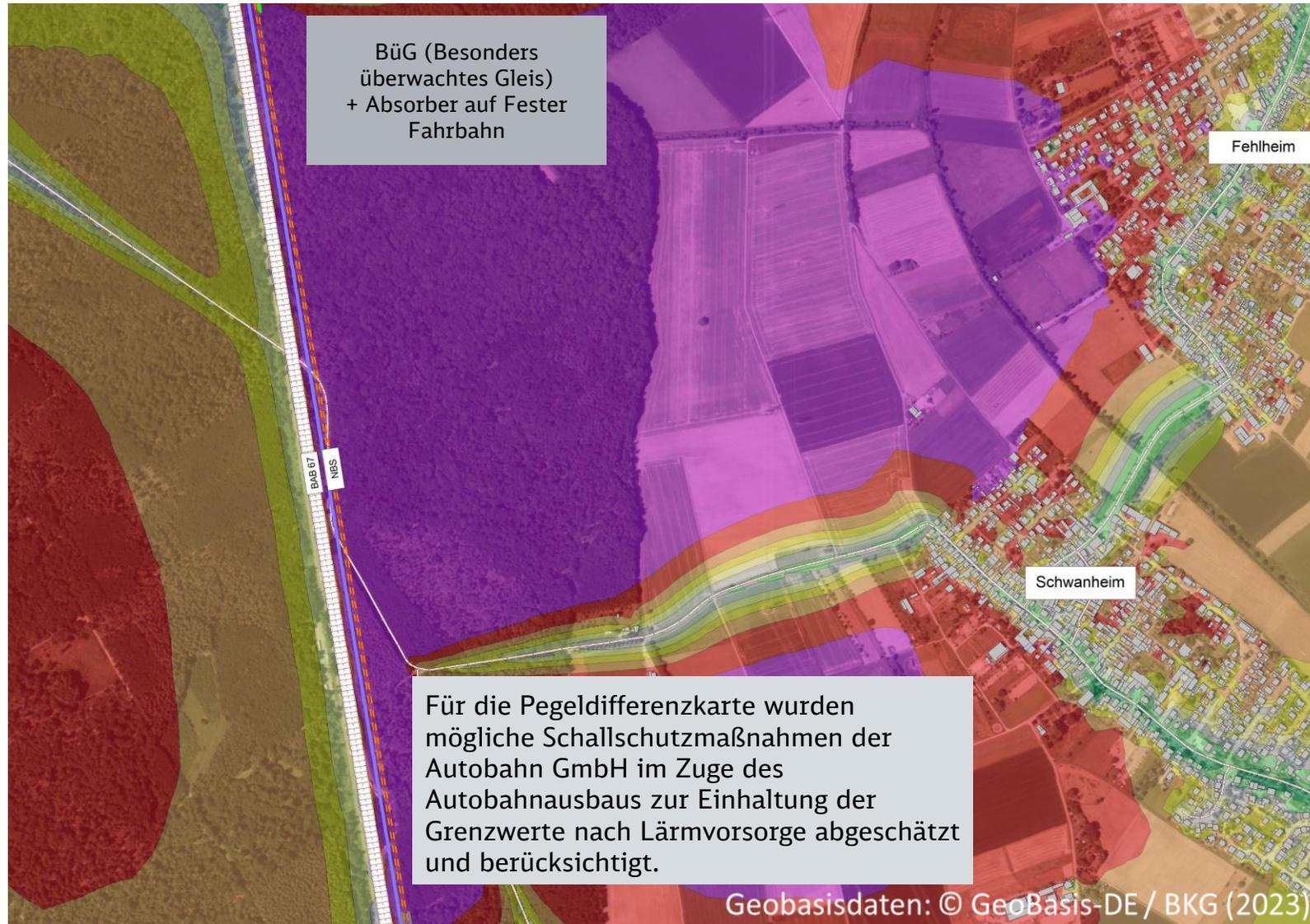


**Ergebnis:** In **Bensheim-Fehlheim** und **-Schwanheim** können die **gesetzlichen Grenzwerte** von 49 dB(A) nachts im Wohngebiet und 54 dB(A) im Mischgebiet **eingehalten werden.**



# Bensheim-Fehlheim/-Schwanheim nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



**Ergebnis:** In **Bensheim-Fehlheim und -Schwanheim** wird es in der Gesamtlärbetrachtung **lauter als heute**.

Die **gesetzlichen Grenzwerte** von 49 dB(A) nachts im Wohngebiet und 54 dB(A) im Mischgebiet werden **eingehalten**.

## LEGENDE

 Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

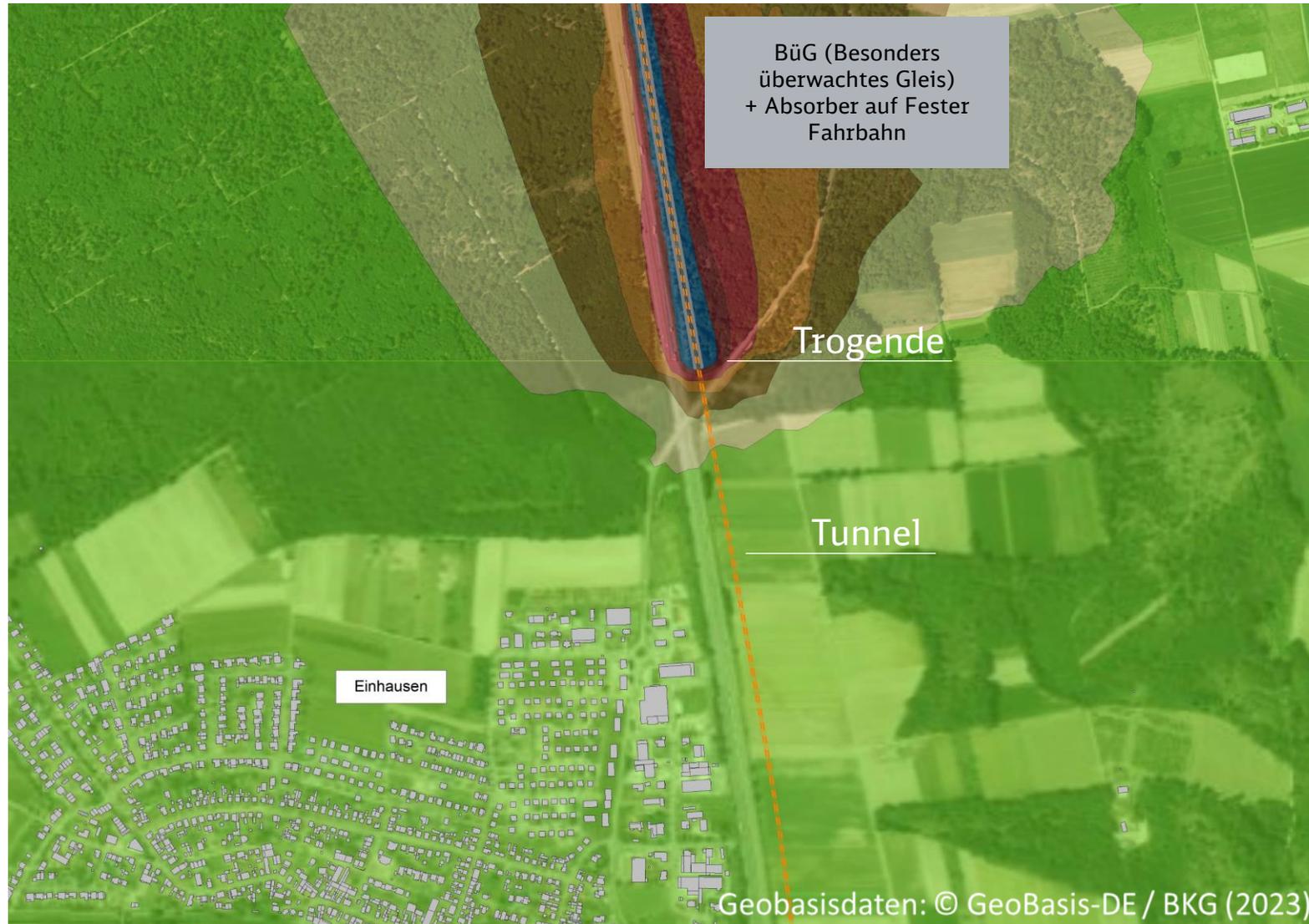
|   |                  |
|---|------------------|
|    | ... -4.5 dB      |
|    | -4.5 ... -3.5 dB |
|    | -3.5 ... -2.5 dB |
|  | -2.5 ... -1.5 dB |
|  | -1.5 ... -0.5 dB |
|  | -0.5 ... 0.5 dB  |
|  | 0.5 ... 1.5 dB   |
|  | 1.5 ... 2.5 dB   |
|  | 2.5 ... 3.5 dB   |
|  | 3.5 ... 4.5 dB   |
|  | 4.5 ... dB       |



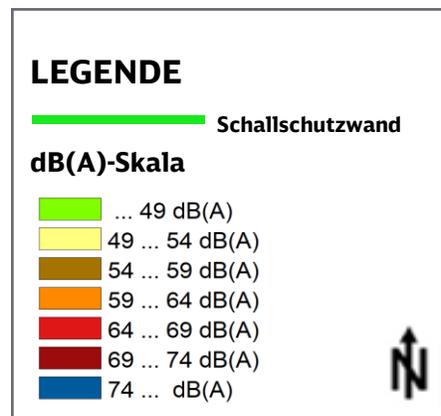
# Einhausen nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke

S2

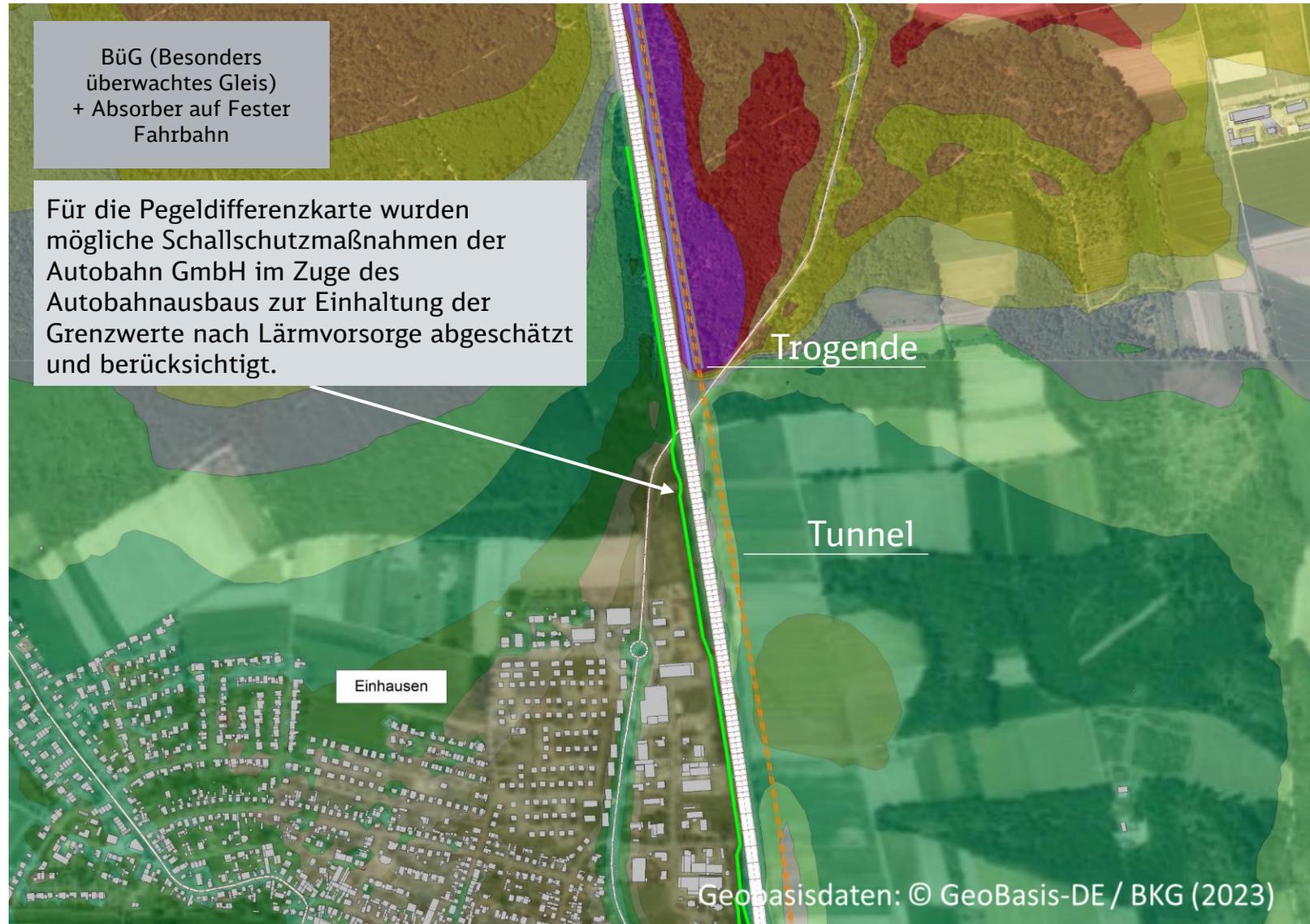


**Ergebnis:** Bei **Einhausen** befindet sich die **Neubaustrecke** bereits **im Tunnel**. Der **gesetzliche Grenzwert** von 49 dB(A) nachts im Wohngebiet **kann eingehalten werden**.



# Einhausen nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von **I3** und **S4**



**Ergebnis:** In **Einhausen** wird es in der Gesamtlärmbetrachtung im Vergleich zu heute **um bis zu 4,5 dB(A) leiser**.

## LEGENDE

 Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

|   |                  |
|---|------------------|
|    | ... -4.5 dB      |
|    | -4.5 ... -3.5 dB |
|    | -3.5 ... -2.5 dB |
|  | -2.5 ... -1.5 dB |
|  | -1.5 ... -0.5 dB |
|  | -0.5 ... 0.5 dB  |
|  | 0.5 ... 1.5 dB   |
|  | 1.5 ... 2.5 dB   |
|  | 2.5 ... 3.5 dB   |
|  | 3.5 ... 4.5 dB   |
|  | 4.5 ... dB       |



# PFA 5/6

Einhausen/Lorsch bis Mannheim-Waldhof

**Bahnlärm zukünftig nachts und Pegeldifferenzkarten Gesamtlärm nachts**

---

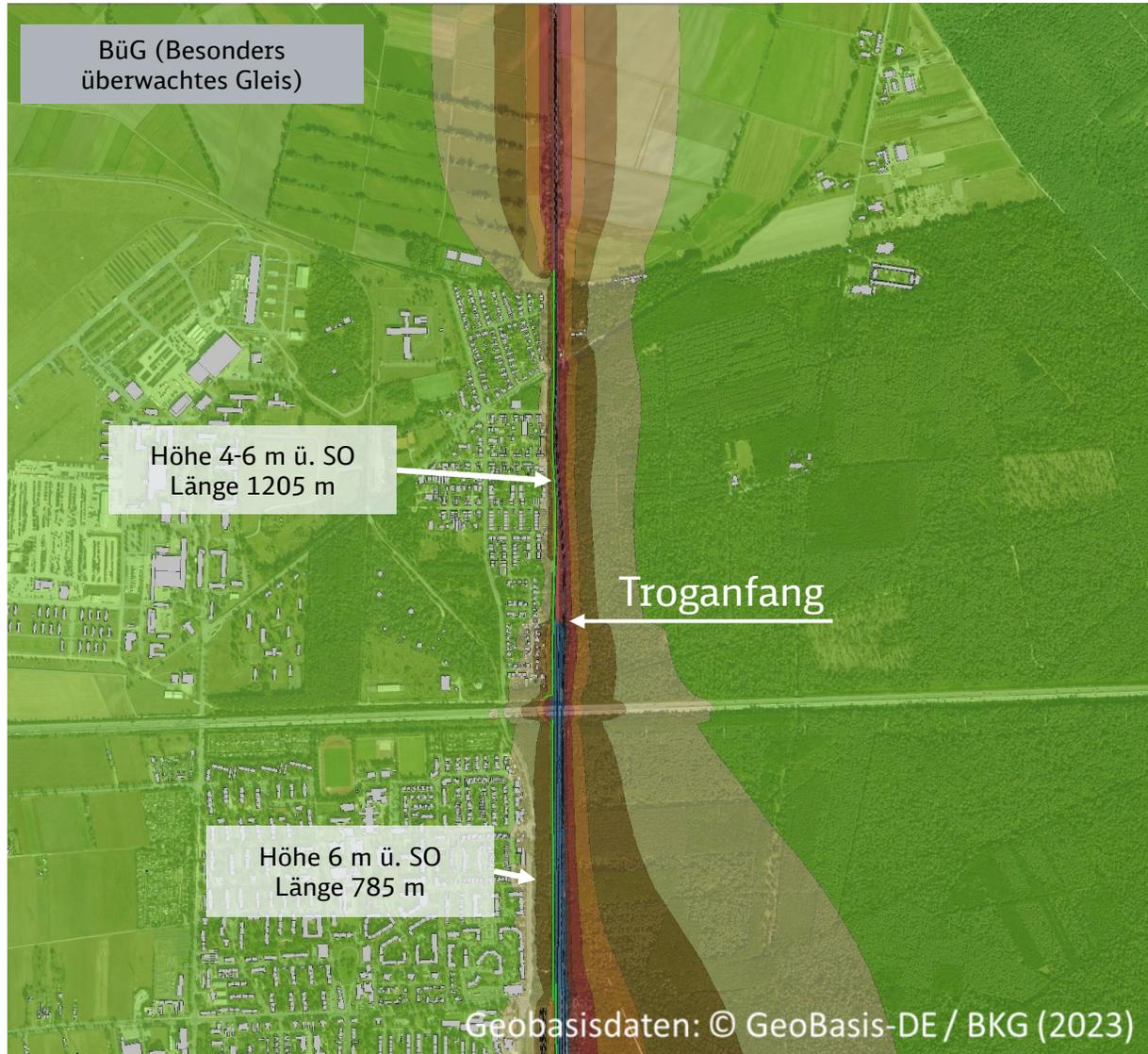
# Zwischen Einhausen und Mannheim-Blumenau verläuft die Neubaustrecke in einem bergmännischen Tunnel



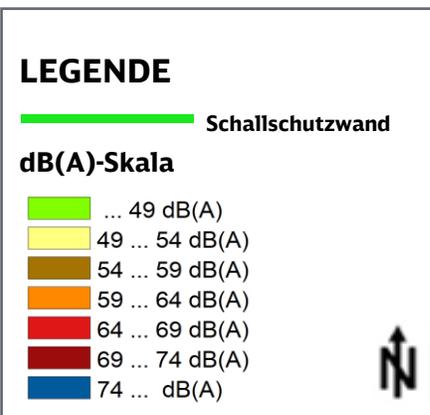
- Zwischen **Einhausen und Mannheim-Blumenau** verläuft die Neubaustrecke im **bergmännischen Tunnel**
- **Keine Schallemissionen durch die Neubaustrecke in Lorsch und Lampertheim** aufgrund der Tunnellage der Neubaustrecke in diesem Abschnitt
  - **Keine Isophonenkarte** erforderlich

# Mannheim-Blumenau nachts 22 bis 6 Uhr

## Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2

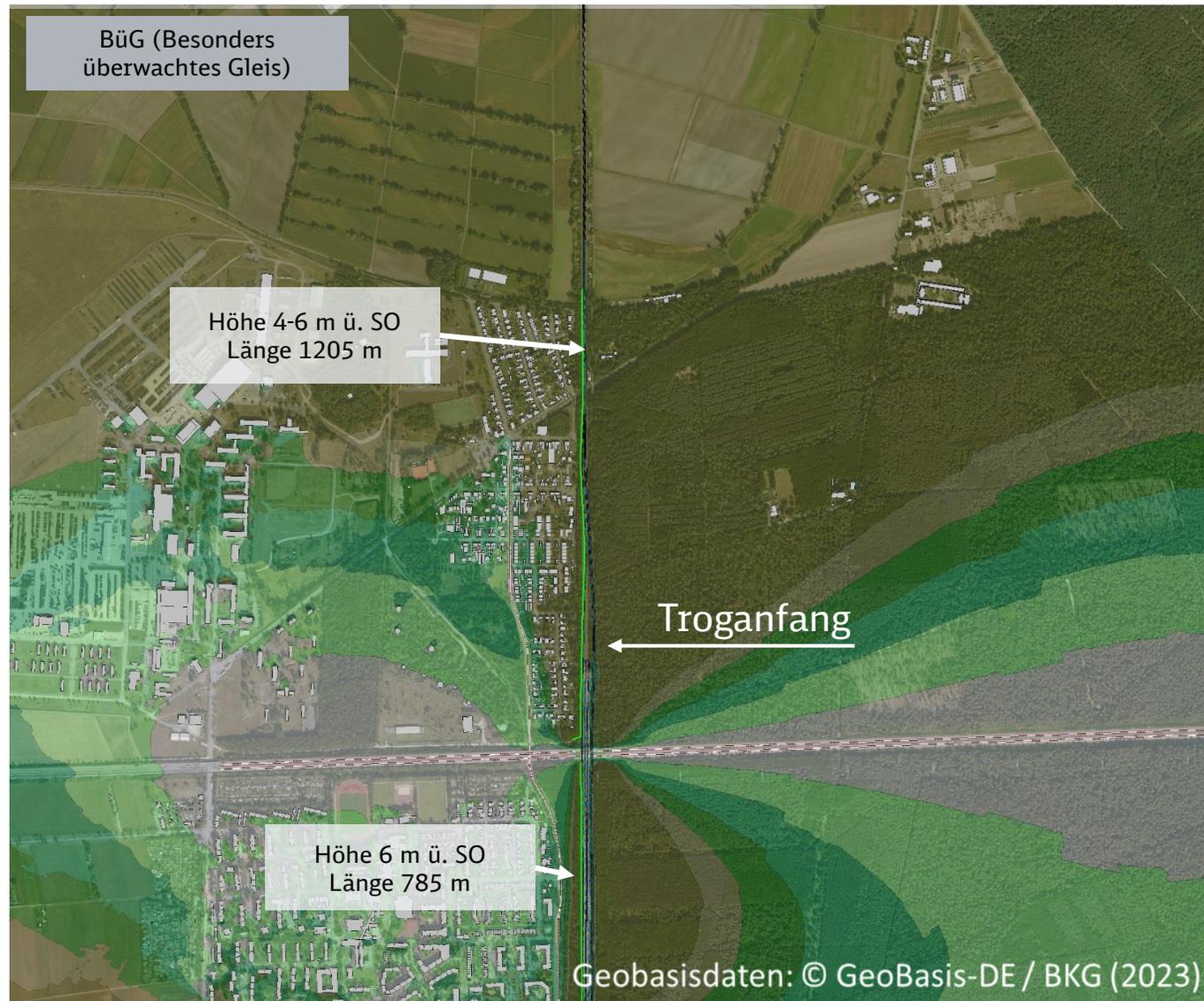


**Ergebnis:** In **Mannheim-Blumenau** liegt die Neubaustrecke überwiegend im **Tunnel**, der **Grenzwert** von 49 dB(A) nachts **wird** im Norden von Blumenau **eingehalten**. Im **Süden von Blumenau** kann **vereinzelt** der gesetzliche **Grenzwert nachts nicht eingehalten werden**.

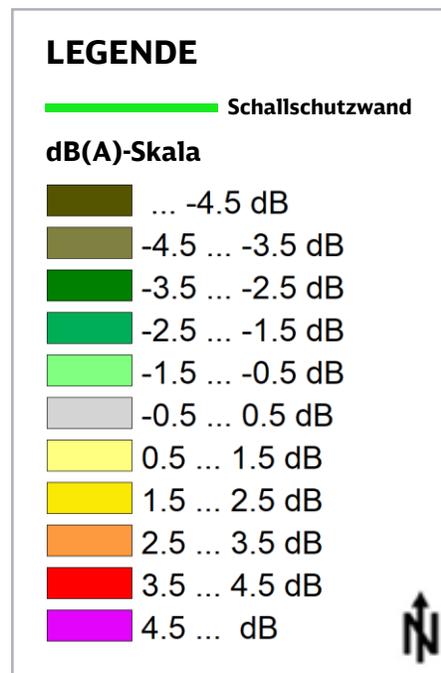


# Mannheim-Blumenau nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von **I3** und **S4**

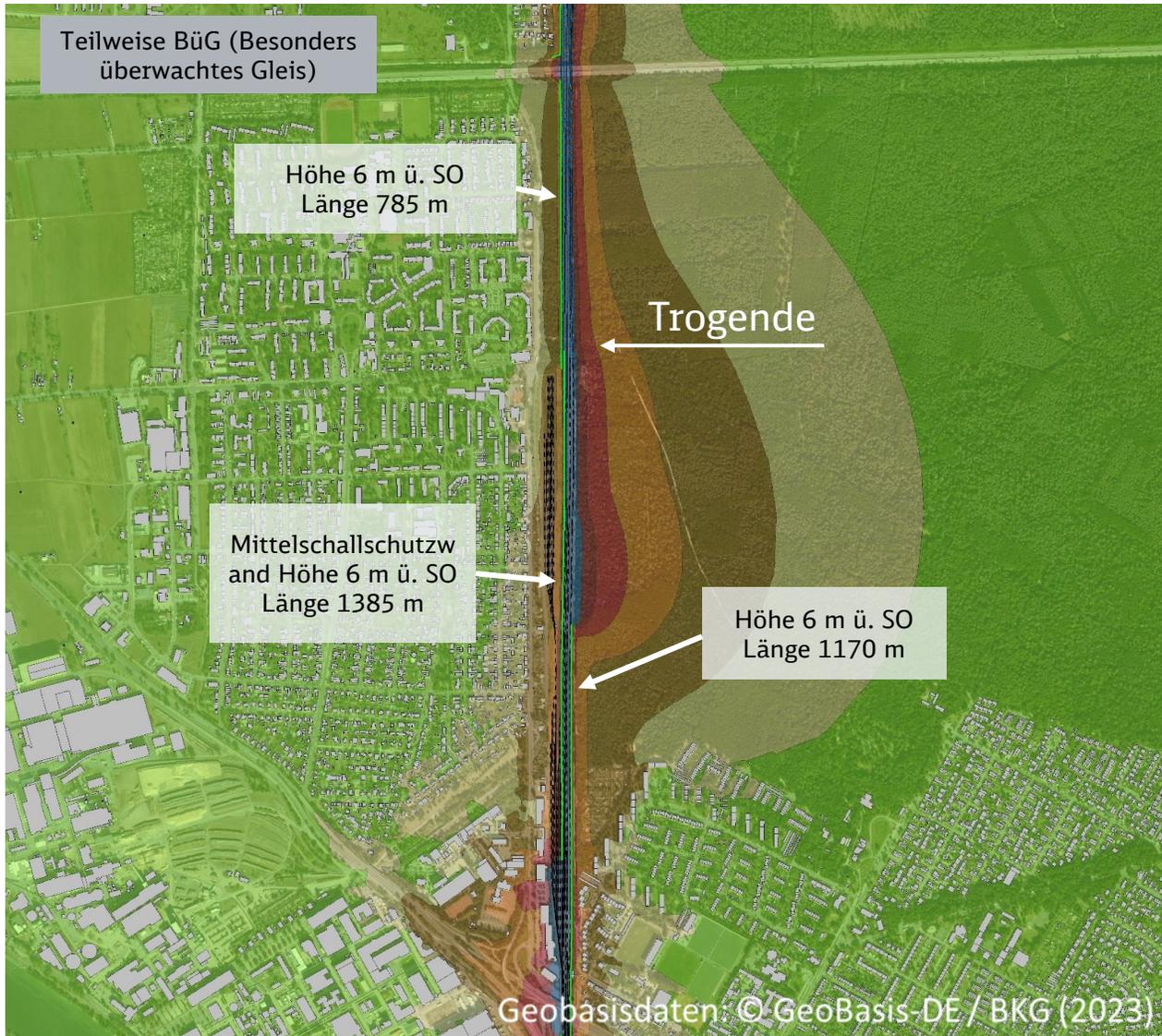


**Ergebnis:** In Mannheim-Blumenau wird es in der Gesamtlärmbetrachtung im Vergleich zu heute **nachts um bis zu 4,5 dB(A) leiser**.



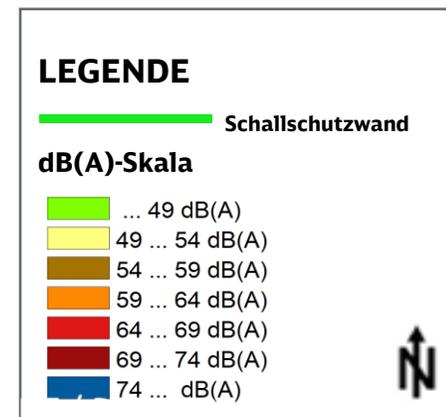
# Mannheim-Schönau nachts 22 bis 6 Uhr

## Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2



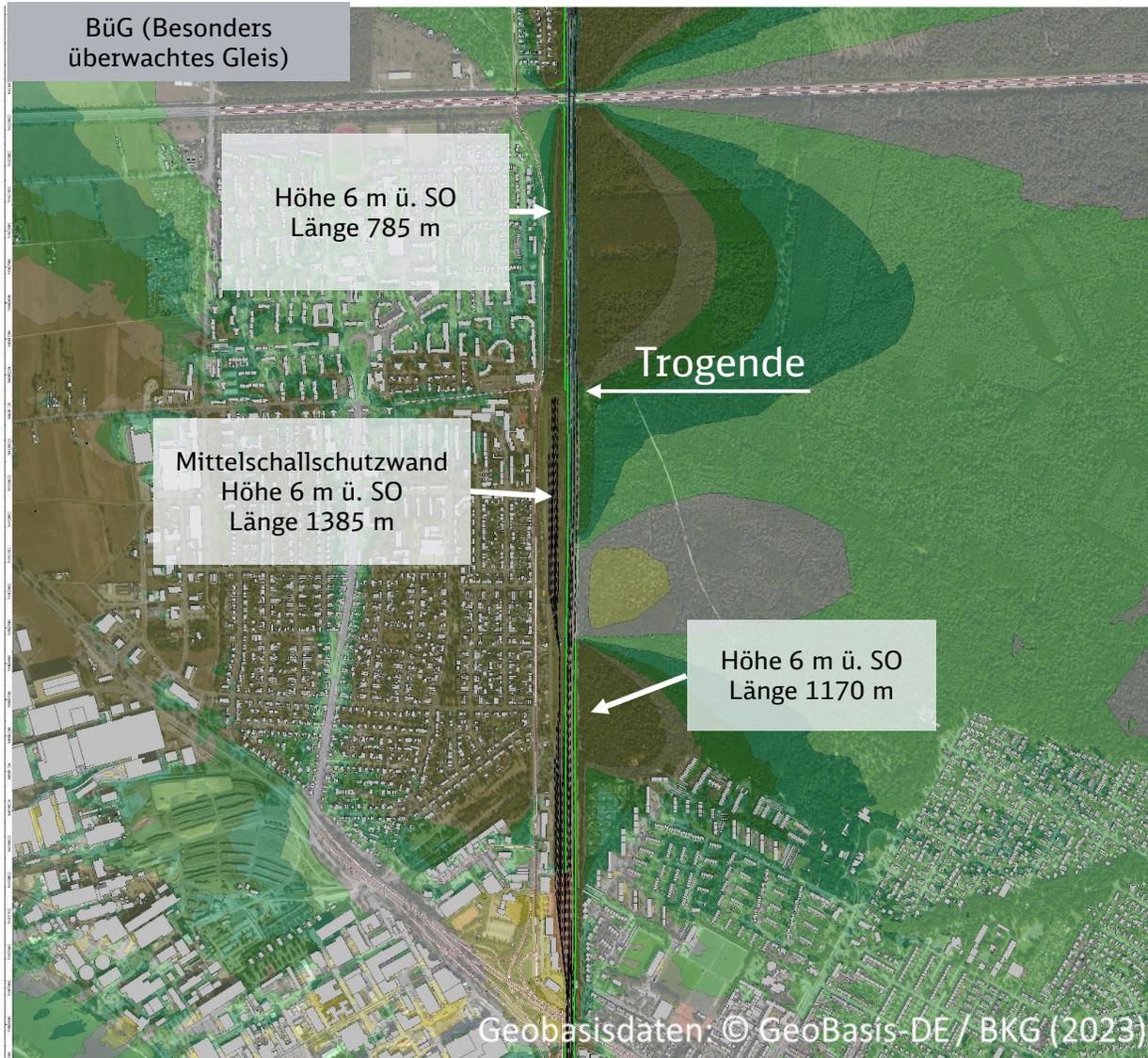
**Ergebnis:** In Mannheim-Schönau kann der gesetzliche Grenzwert von 49 dB(A) nachts entlang der Gleise **überwiegend nicht eingehalten werden.**

*Zwischenstand*



# Mannheim-Schönau nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von **I3** und **S4**



**Ergebnis:** In Mannheim-Schönau wird es in der Gesamtlärmbetrachtung im Vergleich zu heute in der Wohnbebauung nachts um **bis zu 4,5 dB(A) leiser**.

*Zwischenstand*

## LEGENDE

Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

- ... -4.5 dB
- 4.5 ... -3.5 dB
- 3.5 ... -2.5 dB
- 2.5 ... -1.5 dB
- 1.5 ... -0.5 dB
- 0.5 ... 0.5 dB
- 0.5 ... 1.5 dB
- 1.5 ... 2.5 dB
- 2.5 ... 3.5 dB
- 3.5 ... 4.5 dB



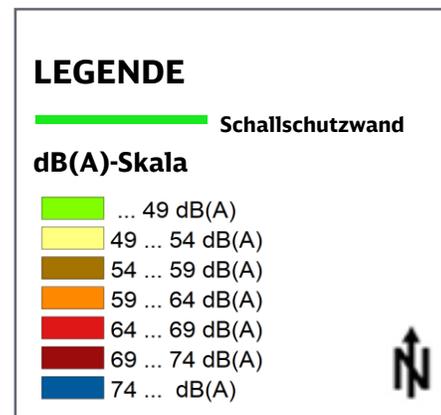
# Mannheim-Gartenstadt und -Waldhof nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke **S2**



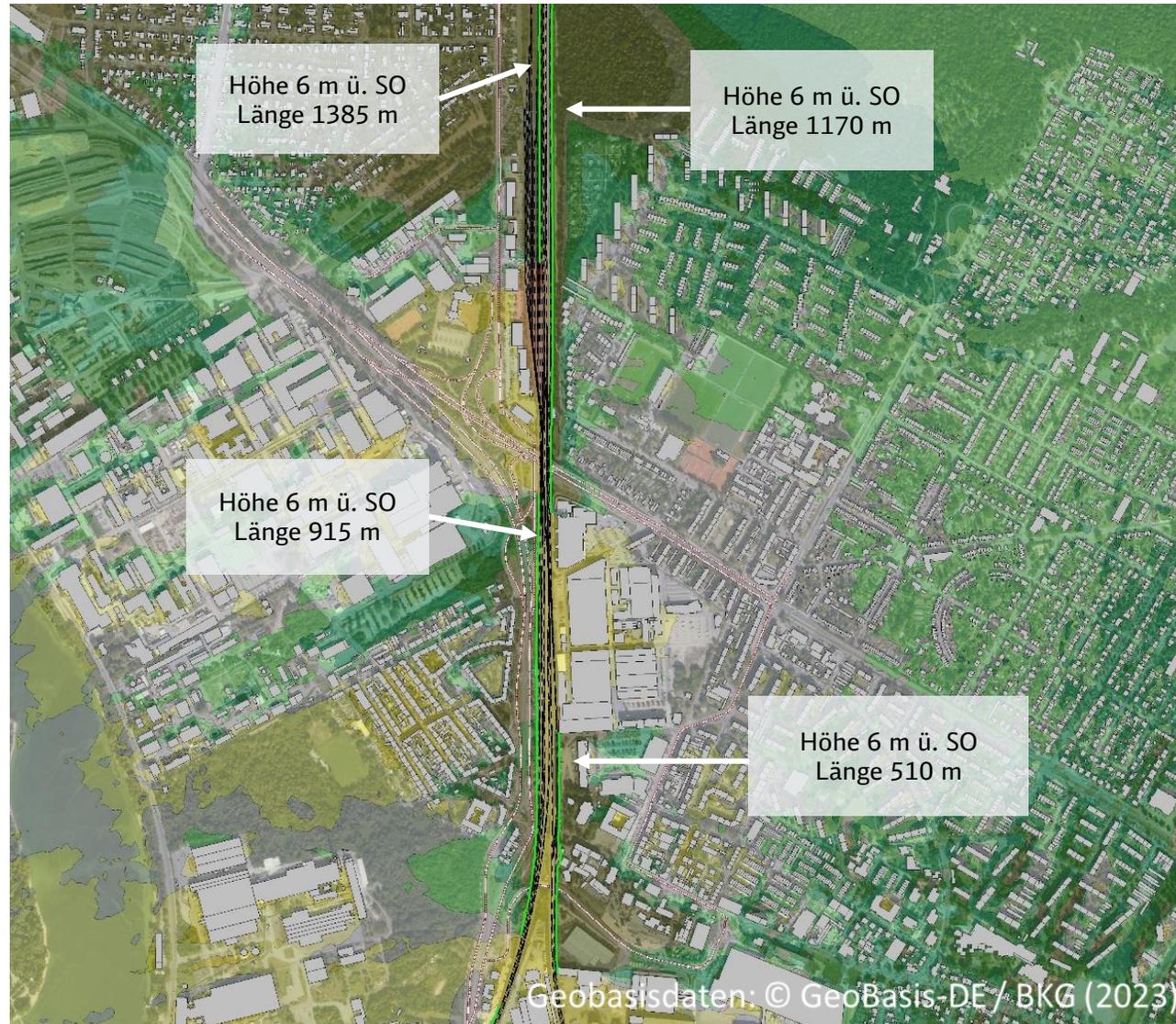
**Ergebnis:** In Mannheim-Gartenstadt und Mannheim-Waldhof kann der gesetzliche Grenzwert von 49 dB(A) nachts entlang der Gleise überwiegend nicht eingehalten werden.

*Zwischenstand*



# Mannheim-Gartenstadt und -Waldhof nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



**Ergebnis:** In **Mannheim-Gartenstadt** wird es in der Gesamtlärmbetrachtung im Vergleich zu heute **nachts überwiegend leiser**.

In **Mannheim-Waldhof** wird es in der Gesamtlärmbetrachtung im Vergleich zu heute nachts **in einigen Bereichen leiser**, in **anderen Bereichen um bis zu 2,5 dB(A) lauter**.

## LEGENDE

 Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

-  ... -4.5 dB
-  -4.5 ... -3.5 dB
-  -3.5 ... -2.5 dB
-  -2.5 ... -1.5 dB
-  -1.5 ... -0.5 dB
-  -0.5 ... 0.5 dB
-  0.5 ... 1.5 dB
-  1.5 ... 2.5 dB
-  2.5 ... 3.5 dB
-  3.5 ... 4.5 dB
-  4.5 ... dB

*Zwischenstand*

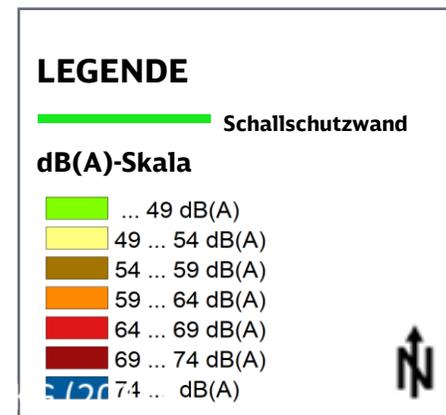
# Mannheim-Waldhof nachts 22 bis 6 Uhr

## Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2



**Ergebnis:** Im südöstlichen Teil von Mannheim-Waldhof kann der **gesetzliche Grenzwert** von 49 dB(A) **nachts überwiegend nicht eingehalten werden.**

*Zwischenstand*



# Mannheim-Waldhof nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von **I3** und **S4**



**Ergebnis:** Im südöstlichen Teil von **Mannheim-Waldhof** wird es in der Gesamtlärbetrachtung in der Wohnbebauung im Vergleich zu heute nachts **leiser**.

*Zwischenstand*

## LEGENDE

 Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

-  ... -4.5 dB
-  -4.5 ... -3.5 dB
-  -3.5 ... -2.5 dB
-  -2.5 ... -1.5 dB
-  -1.5 ... -0.5 dB
-  -0.5 ... 0.5 dB
-  0.5 ... 1.5 dB
-  1.5 ... 2.5 dB
-  2.5 ... 3.5 dB
-  3.5 ... 4.5 dB
-  4.5 ... dB





# Aktueller Stand Planfeststellungsabschnitte

## PFA 1 (Zeppelinheim–Nordanbindung Darmstadt)

- Planfeststellungsverfahren: Neueinreichung Planfeststellungsantrag
- Ergänzende Baugrunduntersuchungen Haupttrasse

Mitte/2024  
seit 02/2024

## PFA 2 und 3.1 (Weiterstadt–Pfungstadt)

- Baugrunduntersuchungen im gesamten PFA 2 und 3.1
- Durchführung von Vermessungsleistungen
- Einreichung Planfeststellungsunterlagen

seit 02/2023  
seit 05/2023  
ab 2024/2025

## PFA 3.2 (Pfungstadt) und PFA 4 (Gernsheim–Einhausen)

- Erörterungstermin für Scopingverfahren PFA 4 durch EBA
- Aktualisierung der Kartierungen
- Einreichung Planfeststellungsunterlagen

05/2023  
10/2023  
ab 2024/2025

## PFA 5/6 (Einhausen–Mannheim-Waldhof)

- Einreichung Planfeststellungsunterlagen

ab 2025/2026

## Parlamentarische Befassung

2024

# Zeitplan Parlamentarische Befassung (PaBe)

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim 2024

## 18. Beteiligungsforum: Schalluntersuchungen

„Redaktionsschluss“:  
Ggf. **Kreistagsbeschlüsse**  
für die regionalen  
Forderungen

**Fertigstellen**  
des PaBe-  
Berichts und  
**Übergabe** an  
**BMDV**



- 1. Kommunen: Einreichen von möglichen Forderungen**, die über das gesetzliche Maß hinausgehen, **bei DB** zur **Bewertung durch DB (Nutzen, Umsetzbarkeit, Kosten)**
- 2. Bilaterale Gespräche zwischen DB und Kommunen bzw. Landkreisen und MdBs** zu möglichen Forderungen

## 19. Beteiligungsforum:

**Vorstellen** und Durchsprache der Vorzugsvariante und **Kernforderungen**, die in den PaBe-Bericht aufgenommen werden

# Vielen Dank!

[www.frankfurt-mannheim.de](http://www.frankfurt-mannheim.de)