

## Ergebnisprotokoll, Regionaler Projektbeirat 1, 14.06.2021

- ‡ Der Moderator Ralf Eggert begrüßt die Mitglieder des regionalen Projektbeirates Zeppelinheim-Pfungstadt zur ersten Sitzung. Er weist darauf hin, dass sich der regionale Zuschnitt des Projektbeirates leicht verändert hat. Die Kommune Gernsheim wird am Projektbeirat im südlichen Bereich der Neubaustrecke teilnehmen.
- ‡ Jörg Ritzert, DB Netz AG, begrüßt die Teilnehmenden.
- ‡ Herr Eggert stellt die Eckpfeiler der Zusammenarbeit im regionalen Projektbeirat vor. Diese wurden bereits auf der vergangenen Sitzung des Beteiligungsforums vorgestellt. Er erläutert, dass der regionale Projektbeirat eine Person als Sprecher:in benennen kann, welche die Besprechungsergebnisse des Beirats im Beteiligungsforum vorstellt.
- ‡ Die Mitglieder des regionalen Projektbeirates werden dazu befragt, was ihnen bei der Arbeit im regionalen Projektbeirat wichtig ist. Die Mitglieder unterstreichen die besondere Bedeutung des Schallschutzes für die Region, den Schutz der Umwelt im Allgemeinen und des Waldes im Besonderen sowie die Stärkung der Schieneninfrastruktur. Eine verkehrsträgerübergreifende Betrachtung von Schall zur angemessenen Konzeption des Schallschutzes wird von Teilnehmenden insbesondere in den besonders belasteten Kommunen als wichtig erachtet.
- ‡ Mitglieder betonen, dass die langfristige Entwicklung des klimafreundlichen Schienenverkehrs und die Entwicklung des Regionalverkehrs bei der Planung und der Erarbeitung übergesetzlicher Forderungen zu berücksichtigen ist. Ein Mitglied verweist auf die Bedeutung der barrierefreien Gestaltung von Bahnhöfen.

## Ergebnisprotokoll, Regionaler Projektbeirat 1, 14.06.2021

- ‡ Herr Ritzert stellt den geplanten Streckenverlauf der Neubaustrecke inklusive der Visualisierungen und den vorgesehenen Schallschutzmaßnahmen vor. Ein Mitglied bittet um eine detailliertere Darstellung des Streckenverlaufs der nördlichen Anbindung Darmstadts. Die Bahn sagt zu, die entsprechenden Ergänzungen im Foliensatz vorzunehmen.
- ‡ Auf der Sitzung fand ein erster Austausch zum vorgestellten Streckenverlauf sowie den bislang vorgesehenen geplanten Schallschutzmaßnahmen statt.
- ‡ Als wesentliche Punkte zur weiteren Diskussion und Abstimmung wurden die Streckenbereiche auf Höhe Siedlung Tann und Weiterstadt benannt. Auch die Gespräche zu den weiteren Streckenbereichen der Neubaustrecke sollen fortgeführt werden.
- ‡ Ein Mitglied regt an, ergänzende schallreduzierende Maßnahmen in Trogbereichen vertiefend zu betrachten.
- ‡ Grundsätzlich diene die Sitzung als Möglichkeit zum ersten Austausch. Die Abstimmungen und Gespräche zu den aufgerufenen Punkten werden auf den kommenden Sitzungen fortgeführt.
- ‡ Aus der Sicht von Teilnehmer:innen ist die von der Bahn bestimmte Vorzugsvariante nicht die Präferenzvariante. Bestehende Dissenspunkte können in dem dafür vorgesehenen formellen Verfahren bearbeitet werden.
- ‡ Ein Mitglied des regionalen Projektbeirats regt an, über Aspekte jenseits des Schallschutzes im Rahmen der kommenden Sitzungen zu sprechen. Dazu zählen beispielsweise überregionale Verbundachsen nach dem Landesentwicklungsplan.