



NETZE

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

Regionaler Projektbeirat 1 Zeppelinheim–Pfungstadt

12. Juli 2021 | DB Netz AG



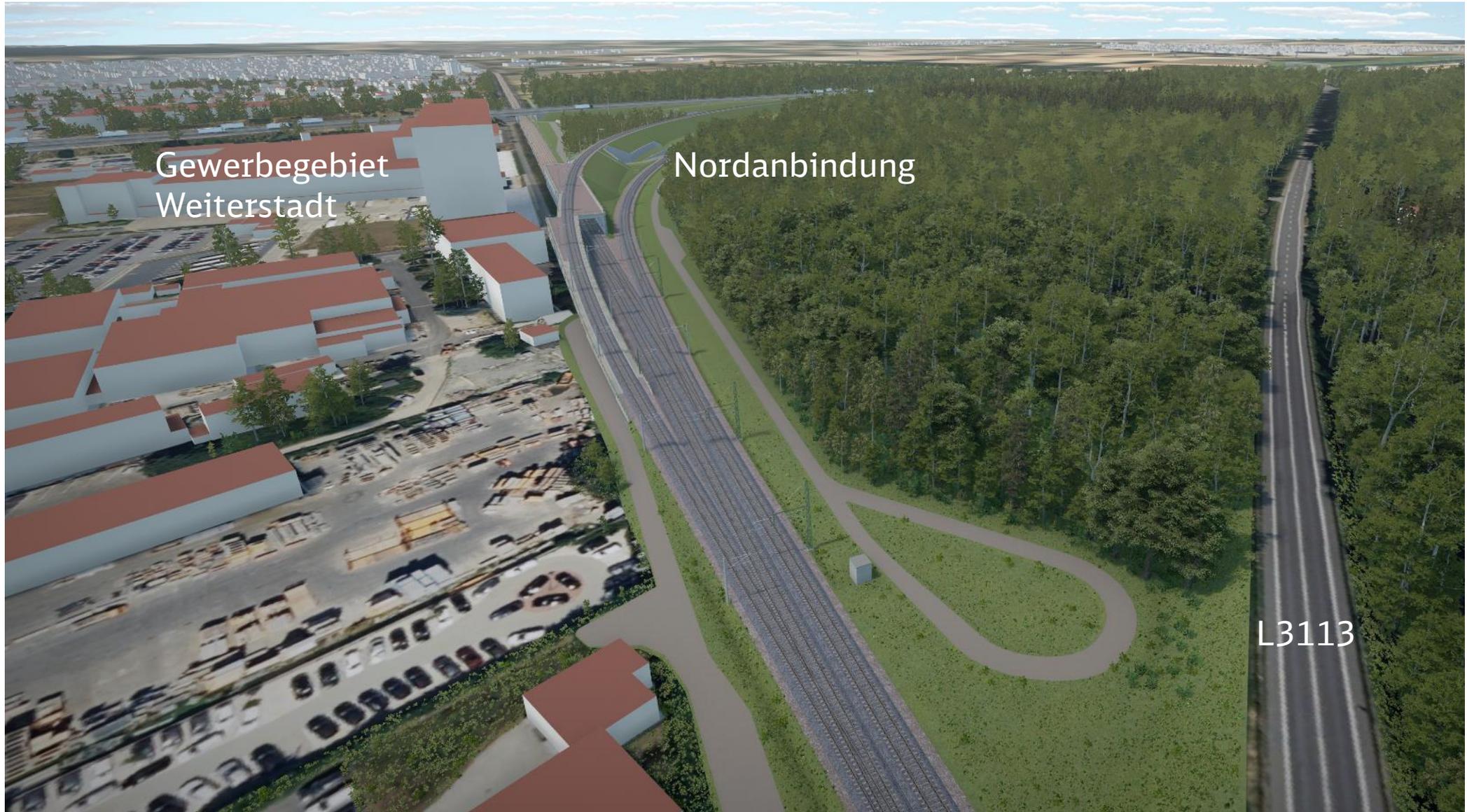
- 1. Überblick Arbeitsaufträge DB aus 1. Sitzung**
- 2. Nordanbindung Darmstadt**
- 3. Schallschutz Siedlung Tann**
- 4. Abstimmung weiteres Vorgehen**
- 5. Vorabinformation zur Bürgerveranstaltung am 16.07.2021
Verknüpfung NBS - Autobahnausbau**
- 6. Nächste Termine**

Aktuelle To-do-Liste

Regionaler Projektbeirat 1 Zeppelinheim–Pfungstadt

Auftrag aus	To-do	Wer	Sachstand
1. Sitzung 14. Juni 2021	Darstellung Nordanbindung Darmstadt	DB	Vorstellung heute
1. Sitzung 14. Juni 2021	Überprüfung Schallschutz Siedlung Tann	DB	Vorstellung heute

Nordanbindung Darmstadt Visualisierung 1/2



Nordanbindung Darmstadt Visualisierung 2/2

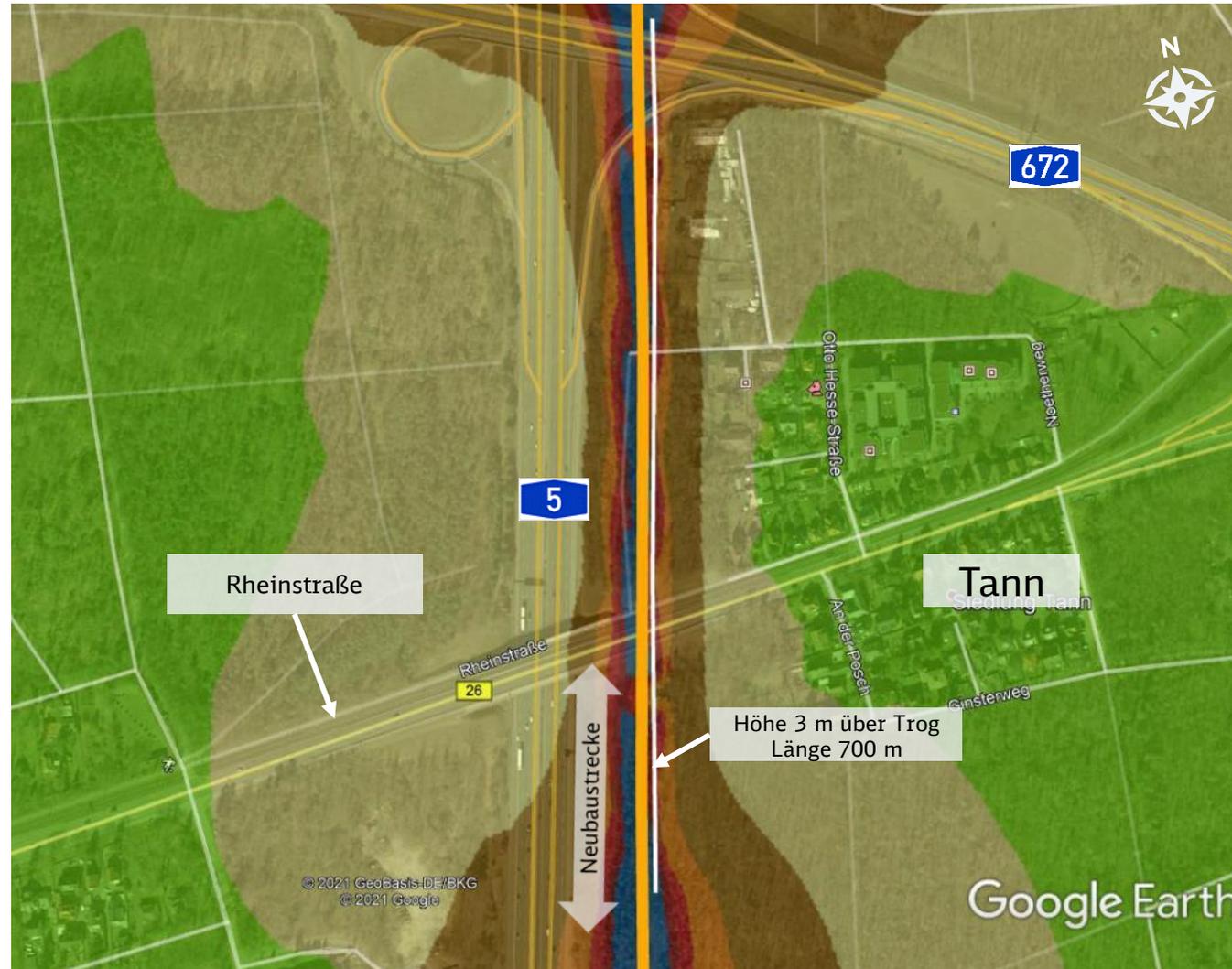


Visualisierung Siedlung Tann



Siedlung Tann (nachts 22 bis 6 Uhr), aus 1. Sitzung vom 14.06.2021

Schallschutzwand 3m über Trog 700m, besonders überwachtes Gleis (BÜG)



Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

dB(A) - Skala

- ... ≤ 49.0
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

Siedlung Tann (nachts 22 bis 6 Uhr),

Schallschutzwand 4m über Trog 1.100m, besonders überwachtes Gleis (BÜG), **Absorber** und **Trogwandverkleidung**

Mehrkosten 2,5 - 3 Mio. €

Klärung ob Finanzierung in
gesetzlichem Rahmen
noch offen



Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

dB(A) - Skala

- ... <= 49.0
- 49.0 < ... <= 54.0
- 54.0 < ... <= 59.0
- 59.0 < ... <= 64.0
- 64.0 < ... <= 69.0
- 69.0 < ... <= 74.0
- 74.0 < ...

Erarbeitung der übergesetzlichen Forderungen

Vorschlag zur Ermittlung der Forderungen auf kommunaler Ebene

Zur Konkretisierung der möglichen übergesetzlichen Forderungen auf kommunaler Ebene wird folgende Vorgehensweise vorgeschlagen:

- › **Durchführung von Kommunengespräche** zwischen Kommunalvertreter:innen und der DB Netz AG

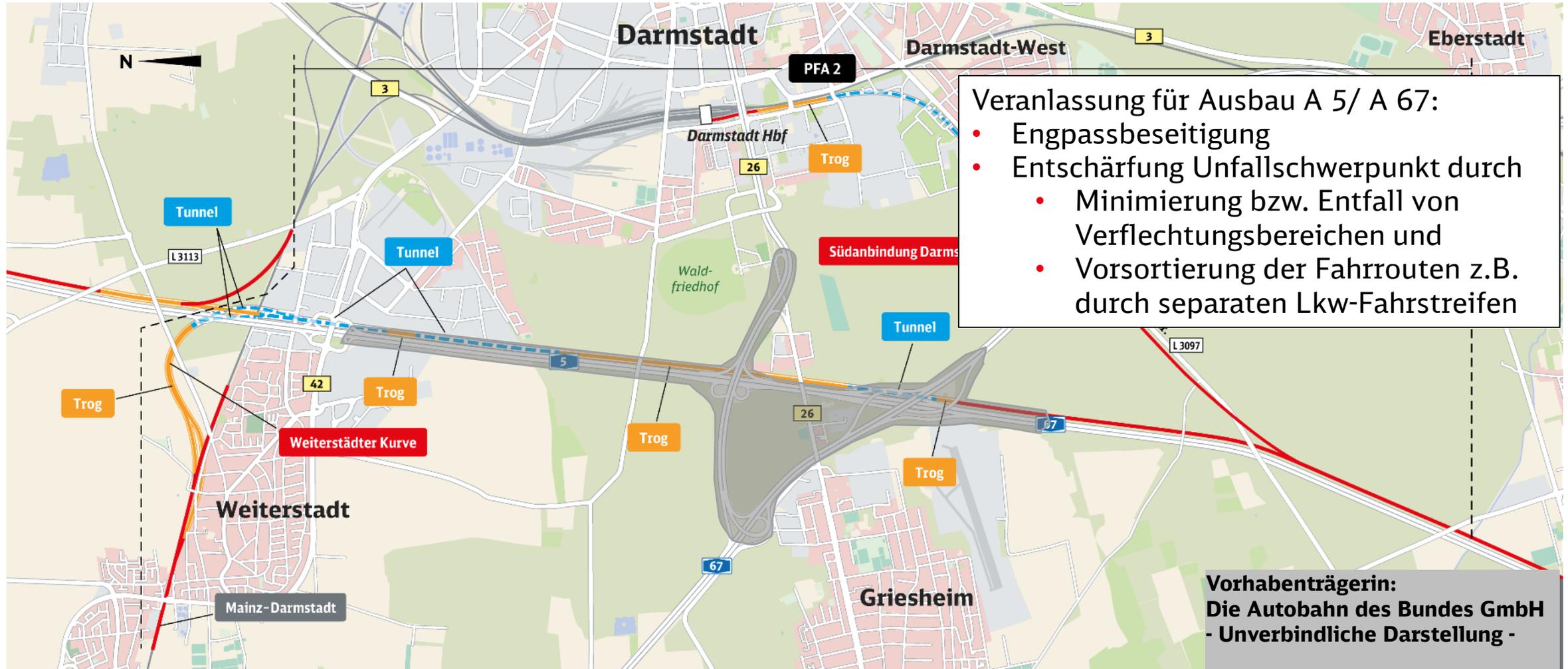
Anschließend

- › **schriftliche Zusendung der Forderungen** durch die jeweilige Kommune an die Bahn (z.B. in Form eines Beschlusses durch ein kommunales Gremium)
- › **Zusammenführung der Forderungen** durch die Bahn und Vorstellung des Forderungskatalogs im jeweiligen regionalen Projektbeirat und dem Beteiligungsforum

Die Autobahnplanung von AS Weiterstadt bis Sandbach wird bei der NBS-Planung berücksichtigt



Die
Autobahn
West

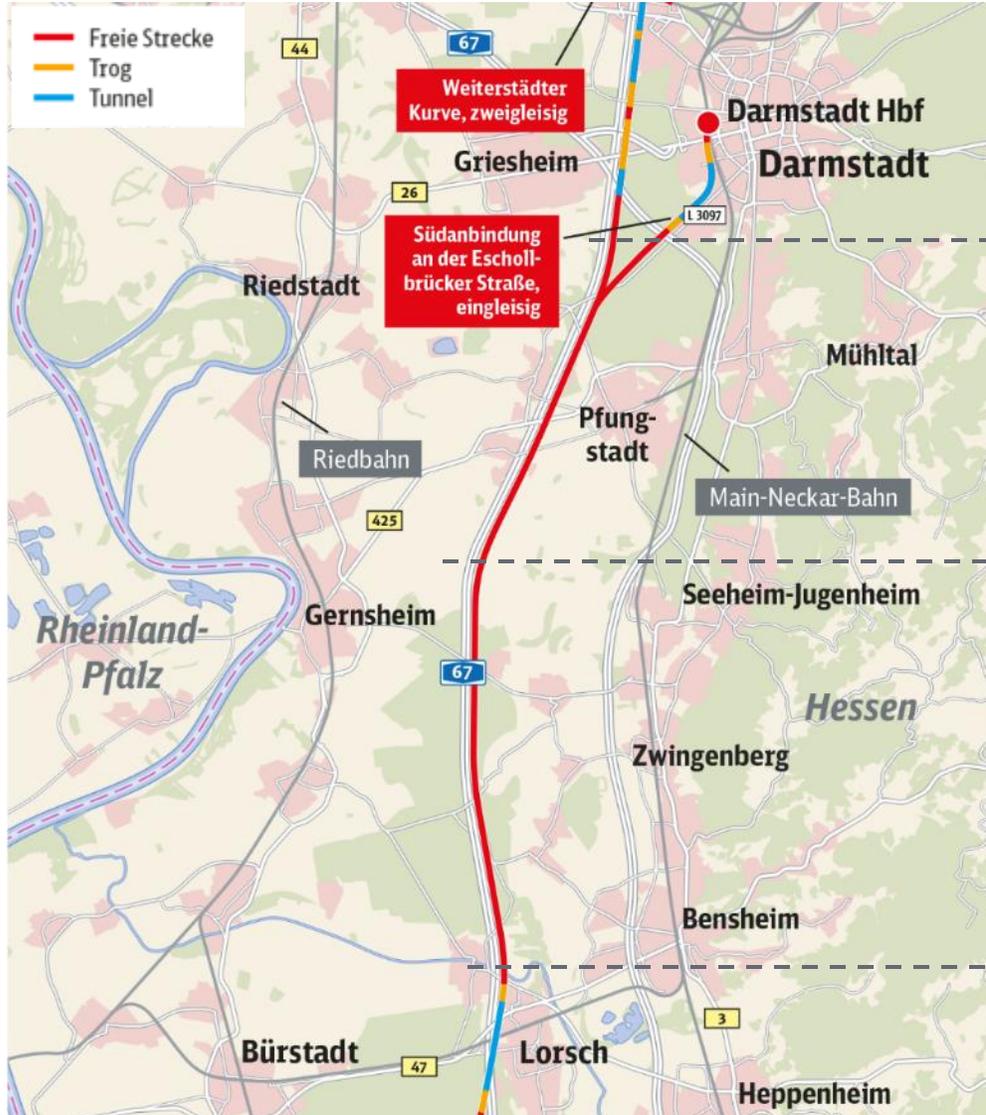


Legende

 Ausbaubereich BAB



Zwischen den Anschlussstellen Weiterstadt (A 5) und Lorsch (A 67) werden die Autobahnen erweitert



Um die Kapazitätslücke im Autobahnnetz im Bereich südlich Darmstädter Kreuz und Lorsch zu schließen, wird die A 67 analog zum Abschnitt südlich Lorsch durch die Autobahngesellschaft des Bundes auf 6 Fahrstreifen erweitert.

Symmetrischer (beidseitiger) Ausbau der A 67 von vier auf sechs Fahrstreifen in Bündelung mit der Neubaustrecke

Zum Schutz des Jägersburger / Gernsheimer Waldes asymmetrischer Ausbau (nur auf der Ostseite) der A 67 in engster Bündelung mit der Neubaustrecke

Synergieeffekte eines gemeinsamen Ausbaus von Autobahn und NBS:

- Minimierung der Eingriffe in Umwelt und Natur
- Reduzierung des Flächenbedarfs
- Effiziente Baustellenlogistik und Reduzierung der Belastungen für Anwohner
- Gemeinsamer und damit effizienter Umbau querender Bauwerke und Brücken

Visualisierung Pfungstadt SÜ Pfungstädter Straße / Eschollbrücker Straße



Heute



Visualisierung



Visualisierung AS Pfungstadt

Heute



Visualisierung



Nächste Termine

2021

Regionaler Projektbeirat 1 Zeppelinheim–Pfungstadt:

25. Oktober

Regionaler Projektbeirat 2 Gernsheim–Mannheim-Waldhof:

14. Juli, 27. Oktober

Schallschutz an Bestandsstrecken:

29. Oktober

Beteiligungsforum NBS Frankfurt–Mannheim

30. September, 17. November

Digitale Bürgerinformationsveranstaltungen

Weiterstadt–Pfungstadt:

16. Juli

Vielen Dank

www.frankfurt-mannheim.de