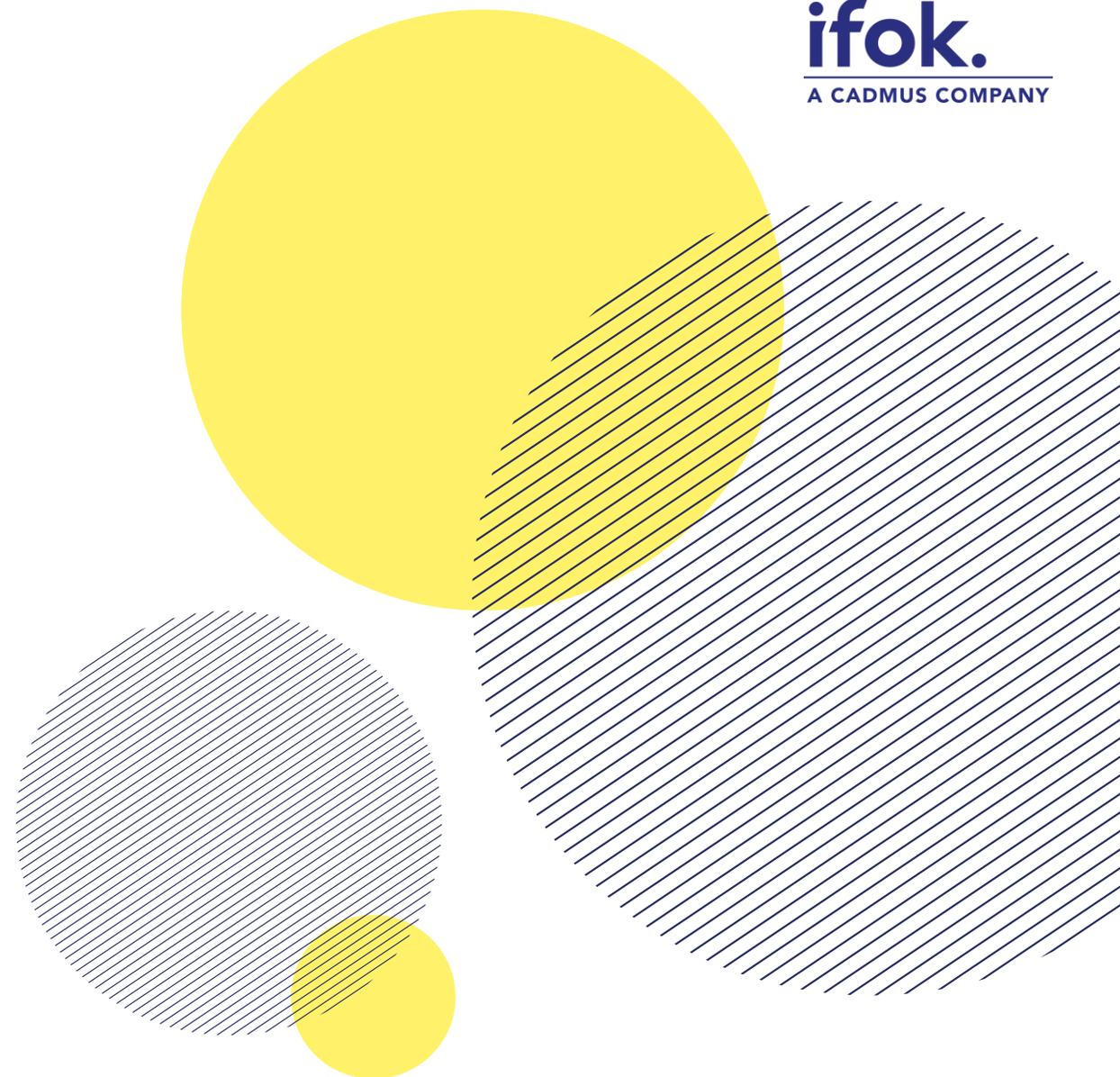


Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim

3. Sitzung Regionaler Projektbeirat 1:
Zeppelinheim – Pfungstadt



1

Überblick Prüfaufträge/Forderungen

2

Vorstellung Prüfergebnisse

Zeppelinheim: Bodenlärm

Flughafen

Zeppenheim: Neigungswinkel

L3262 für Radweg

Darmstadt – Siedlung Tann:

Deckelung Trog

Darmstadt –

Heimstättensiedlung:

Verlängerung Tunnel bis A5

3

Nächste Termine

Prüfaufträge /Forderungen

Zeppelinheim

Prüfauftrag/Forderung	Hinweis	Sachstand
Gesamtlärmbetrachtung für alle Verkehrsarten inkl. Bodenlärm Frankfurter Flughafen	Es gibt keine Daten zum Bodenlärm am Flughafen.	Lärm wird für Planfeststellung wie üblich gesamthaft betrachtet
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Zeppelinheim und Erneuerung Radwegequerung im Bahnhof Zeppelinheim	Der Bahnhof Zeppelinheim ist barrierefrei und nicht Bestandteil der Neubaustrecke.	Liegt außerhalb des Projektgebiets – Untersuchung derzeit nicht finanzierbar
Übernahme der Kosten für Lärmschutzwand zur städtebaulichen Einbindung		Konkretisierung erfolgt in weiteren Abstimmungen mit der Stadt Neu-Isenburg
Überprüfung, ob Neigungswinkel der Tieferlegung der L3262 kompatibel für begleitenden Radweg ist		Vorstellung heute
Radwegequerung L3262 Hurenschneise		Technische Machbarkeit in Prüfung

Prüfaufträge /Forderungen

Darmstadt

Prüfauftrag/Forderung	Hinweis	Sachstand
Nordanbindung Darmstadt: Erläuterung der Visualisierungen	Siehe Präsentation 2. Sitzung regionaler Projektbeirat 1 am 12. Juli 2021	Erledigt
Siedlung Tann: Optimierung des Schallschutzes nachts – möglichst ohne passive Maßnahmen	Schallschutzwand 4m über Trog 1.100m, besonders überwachtes Gleis (BÜG), Absorber und Trogwandverkleidung -> Mehrkosten: ca. 2,5 bis 3 Mio Euro	Prüfauftrag abgeschlossen siehe Präsentation 2. Sitzung regionaler Projektbeirat 1 am 12. Juli 2021
Siedlung Tann: Deckelung des Trogs		Vorstellung heute
Heimstättensiedlung / Südanbindung Darmstadt: Weitere Grünbrücken im Bereich der Autobahn	Konkreter Vorschlag noch ausstehend	
Heimstättensiedlung / Südanbindung Darmstadt: Verlängerung des Tunnels bis hinter die A5		Vorstellung heute

Prüfaufträge /Forderungen

Alsbach-Hähnlein

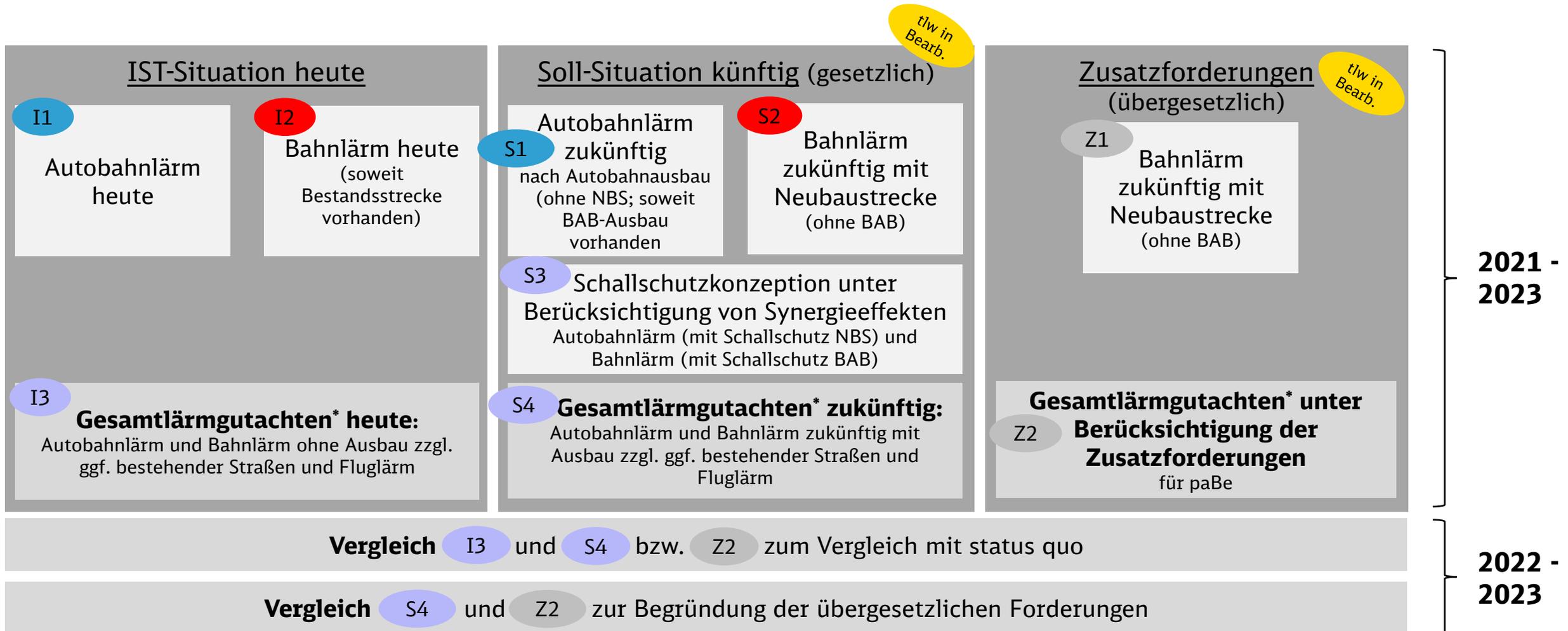
Prüfauftrag/Forderung	Hinweis	Sachstand
Verlängerung der 6 Meter hohen Schallschutzwand von Langwaden Richtung Norden bis mindestens 1 km nördlich der heutigen Autobahn-Anschlussstelle Gernsheim		In Bearbeitung

Prüfaufträge /Forderungen

Allgemein

Prüfauftrag/Forderung	Hinweis	Sachstand
Autobahnausbau: Vorstellung des Planungsstands des gemeinsamen Ausbaus (AK Darmstadt, A67 bis Lorsch)		Derzeit Abstimmung mit Autobahngesellschaft des Bundes

Systematik zur Ermittlung der Schallschutzmaßnahmen



Prüfaufträge /Forderungen

Zeppelinheim

Prüfauftrag/Forderung	Hinweis	Sachstand
Überprüfung, ob Neigungswinkel der Tieferlegung der L3262 kompatibel für begleitenden Radweg ist		Vorstellung heute

Zeppelinheim – Der neue Radweg parallel zur L3262 verläuft zukünftig getrennt von der Straße und ist dadurch sicherer und komfortabler



Der Neigungswinkel der L3262 im Trogbauwerk ist **unabhängig vom Neigungswinkel** des parallel verlaufenden Radwegs

Prüfaufträge /Forderungen

Darmstadt – Siedlung Tann und Heimstättensiedlung

Prüfauftrag/Forderung	Hinweis	Sachstand
Siedlung Tann: Deckelung des Trogs		Vorstellung heute

Siedlung Tann

Die Deckelung des Trogs kostet etwa 10 Mio Euro mehr als die bestehende Planung

Bestehende Planung der Haupttrasse



Prüfauftrag: Deckelung des Trogs



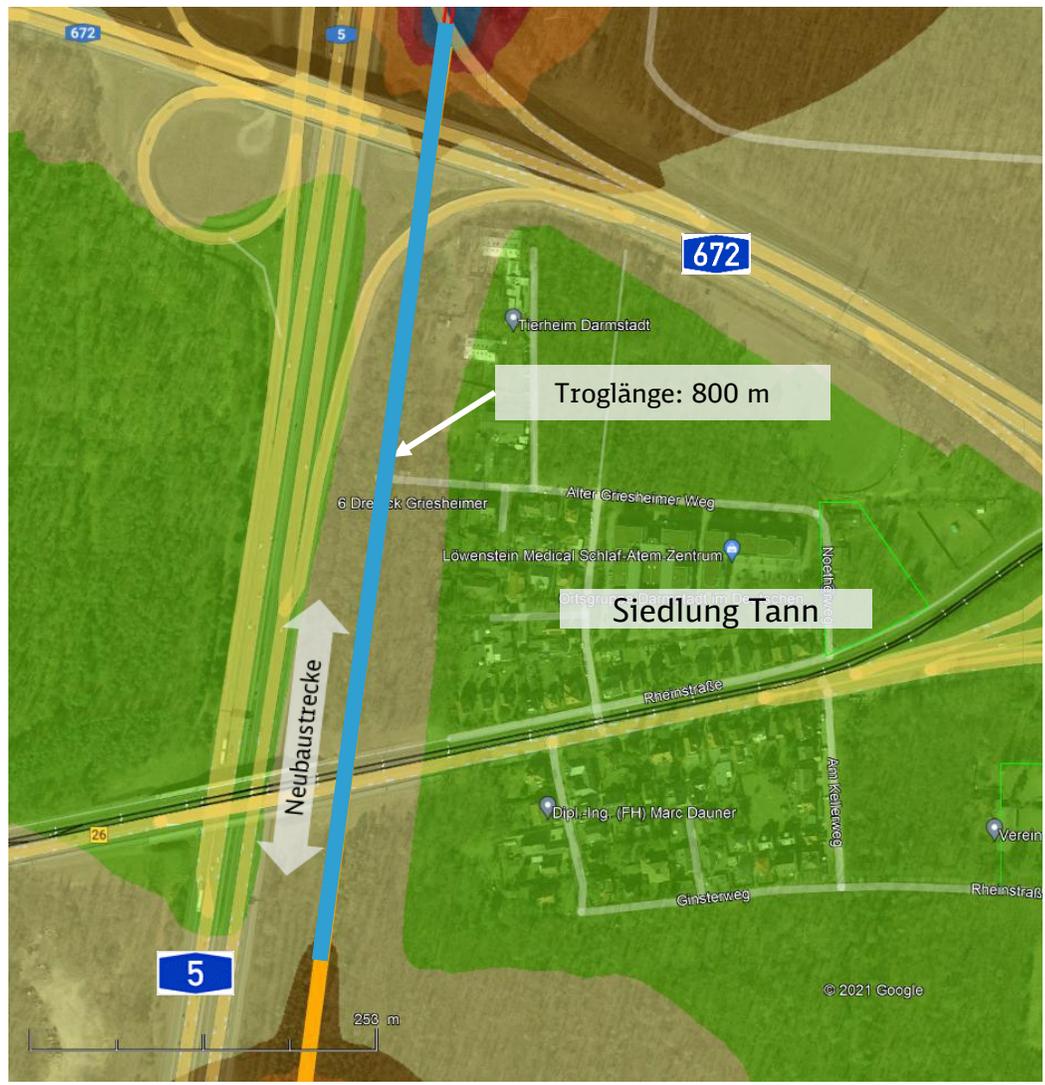
KrBw = Kreuzungsbauwerk

Notwendige Maßnahmen für Deckelung des Trogs

Deckelung des Trog auf ca. 800m Gesamtlänge (inkl. A672)	ca. 15 Mio. Euro
Entfall von Lärmschutzwänden (Annahme 3-4m Höhe)	ca. 2-5 Mio. Euro

Mehrkostenschätzung ca. 10 Mio Euro *)

Siedlung Tann Durch eine Deckelung des Trogs kann für alle Bewohner Tanns der Grenzwert von 49 dB (A) in der Nacht eingehalten werden



Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

dB(A) - Skala

- ... <= 49.0
- 49.0 < ... <= 54.0
- 54.0 < ... <= 59.0
- 59.0 < ... <= 64.0
- 64.0 < ... <= 69.0
- 69.0 < ... <= 74.0
- 74.0 < ...

Farbskala nach Grenzwerten Nacht



Siedlung Tann (nachts 22 bis 6 Uhr), aus 1. Sitzung vom 14.06.2021

Schallschutzwand 3m über Trog 700m



Legende

	Freie Strecke
	Trog
	Tunnel
	Schallschutz

dB(A) - Skala

	... <= 49.0
	49.0 < ... <= 54.0
	54.0 < ... <= 59.0
	59.0 < ... <= 64.0
	64.0 < ... <= 69.0
	69.0 < ... <= 74.0
	74.0 < ...

Siedlung Tann (nachts 22 bis 6 Uhr), aus 2. Sitzung vom 12.07.2021

Schallschutzwand 4m über Trog 1.100m



Klärung ob Finanzierung in
gesetzlichem Rahmen
noch offen

Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

dB(A) - Skala

- ... ≤ 49.0
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

Siedlung Tann – Für den Schallschutz für die Siedlung Tann wurden zwei weitere Optionen geprüft

Schallschutz* (3m SSW)	Höherer Schallschutz* (4m SSW)	Deckelung des Trogs statt SSW
<p>S2</p> <p>Höhe 3 m über Trog Länge 700 m</p>	<p>S2</p> <p>Z1</p> <p>Höhe 4 m über Trog Länge 1.100 m</p>	<p>Z1</p> <p>Troglänge: 800 m</p>
<p>Ungelöste Wohneinheiten: noch zu ermitteln</p>	<p>Ungelöste Wohneinheiten: noch zu ermitteln</p>	<p>Ungelöste Wohneinheiten: 0</p>
<p>Kosten ca. 2-2,5 Mio Euro</p>	<p>Kosten ca. 4-5 Mio. Euro</p>	<p>Kosten ca. 15 Mio. Euro</p>

* Vorplanungsniveau exakte Höhe gesetzlicher Schallschutz noch zu ermitteln

Prüfaufträge /Forderungen

Darmstadt – Siedlung Tann und Heimstättensiedlung

Prüfauftrag/Forderung	Hinweis	Sachstand
Heimstättensiedlung / Südanbindung Darmstadt: Verlängerung des Tunnels bis hinter die A5		Vorstellung heute

Heimstättensiedlung

Die Verlängerung des Tunnels kostet etwa 45 Mio. Euro mehr als die bestehende Planung

Bestehende Planung der Südanbindung



Prüfauftrag: Verlängerung des Tunnels bis hinter A5



Notwendige Maßnahmen für Tunnelverlängerung

Verlängerung des Tunnelbauwerks um ca. 1500m sowie zusätzliche Notausstiege und Rettungsplätze	ca. 50 Mio. Euro
Entfall einer Brücke über A5 und weiterer Anlagen	ca. 5 Mio. Euro

Mehrkostenschätzung ca. 45 Mio Euro

Heimstättensiedlung

Die Verlängerung des Tunnels hat keine positive Einwirkung auf die Wohneinheiten; es bleibt bei 0 betroffenen Wohneinheiten



Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

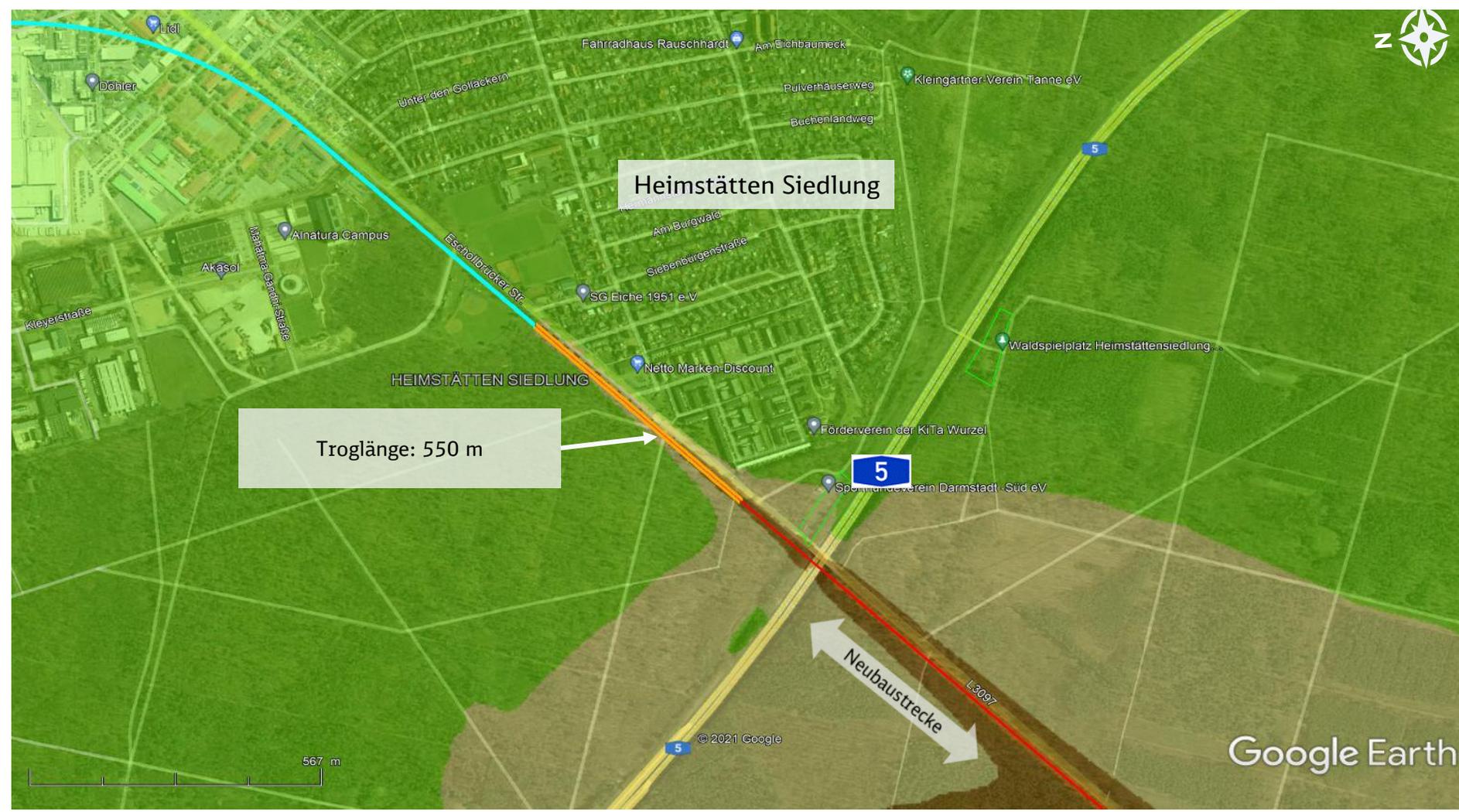
dB(A) - Skala

- ... <= 49.0
- 49.0 < ... <= 54.0
- 54.0 < ... <= 59.0
- 59.0 < ... <= 64.0
- 64.0 < ... <= 69.0
- 69.0 < ... <= 74.0
- 74.0 < ...

Farbskala nach Grenzwerten Nacht

Heimstättensiedlung

Bereits in der Planvariante wird der nächtliche Grenzwert von 49 dB(A) eingehalten



Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

dB(A) - Skala

- ... <= 49.0
- 49.0 < ... <= 54.0
- 54.0 < ... <= 59.0
- 59.0 < ... <= 64.0
- 64.0 < ... <= 69.0
- 69.0 < ... <= 74.0
- 74.0 < ...

Farbskala nach Grenzwerten Nacht

Heimstättensiedlung – SSW 4m Höhe Alternative zur Tunnelverlängerung



Eine Schallschutzwand auf dem Trog hat keine Auswirkung auf die Schallbelastung in der Nacht



Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

dB(A) - Skala

- ... <= 49.0
- 49.0 < ... <= 54.0
- 54.0 < ... <= 59.0
- 59.0 < ... <= 64.0
- 64.0 < ... <= 69.0
- 69.0 < ... <= 74.0
- 74.0 < ...

Farbskala nach Grenzwerten Nacht

Heimstättensiedlung

Für den Schallschutz für die Heimstättensiedlung wurden zwei weitere Optionen geprüft

Ohne Schallschutz	Schallschutz (4m SSW)	Verlängerung des Tunnels
		
ungelöste Wohneinheiten: 0	ungelöste Wohneinheiten: 0	ungelöste Wohneinheiten: 0
Kosten: 0 Euro	Kosten: ca. 2 Mio. Euro	Kosten: ca. 50 Mio. Euro

In der Nacht haben beide Alternativen keine Auswirkung; deshalb erfolgt noch eine Prüfung für den Tag

Nächste Termine

2021 / 2022

Regionaler Projektbeirat 1 Zeppelinheim–Pfungstadt:

t. b. d.

Regionaler Projektbeirat 2 Gernsheim–Mannheim-Waldhof:

25. November 2021

Schallschutz an Bestandsstrecken:

3. Dezember 2021

Beteiligungsforum NBS Frankfurt–Mannheim

Anfang 2022

Vielen Dank

www.frankfurt-mannheim.de