

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

2. Sitzung Regionaler Projektbeirat 2:
Gernsheim – Mannheim-Waldhof



- 1** Offenlage der Vorarbeiten/Unterlagen zur UVS
- 2** Vorstellung Geschäftsordnung
- 3** Überblick Arbeitsaufträge aus 1. Sitzung
- 4** Tunnelverlängerung Einhausen/Lückenschlusstunnel Lorsch
- 5** Abstimmung weiteres Vorgehen
- 6** Nächste Termine

| Auftrag aus | To-do | Wer | Sachstand |
|---|---|--------------|--|
| 1. Sitzung 16. Juni 2021 | <p><u>Langwaden:</u></p> <p>a) Ermittlung der Schall Ist-Situation (nur Autobahn).</p> <p>b) Ermittlung einer erweiterten Schallschutzkonzeption über die jetzige 6m-Lösung hinaus</p> | DB DB | in Bearbeitung in Bearbeitung |
| 1. Sitzung 16. Juni 2021 | <p><u>Allmendfeld:</u></p> <p>Prüfung Ist-Situation mit Autobahn</p> | DB | in Bearbeitung |
| 1. Sitzung 16. Juni 2021 | <p><u>Einhausen:</u></p> <p>Prüfung einer technisch machbaren Tunnelverlängerung mindestens bis zur nördlichen Bebauungsgrenze (erster Prüfschritt offene Bauweise)</p> | DB | Vorstellung heute |
| 1. Sitzung 16. Juni 2021 | <p><u>Lorsch:</u></p> <p>a) Es wird darauf hingewiesen, dass im südlichen Bereich von Lorsch zukünftig Wohnbebauung geplant ist. Informationen zu der räumlichen Abgrenzung des Gebiets wird der Bahn im Nachgang des Termins zur Verfügung gestellt.</p> <p>b) Prüfung des „Lückenschluss-Tunnels“ im Bereich nördlich von Neuschloß.</p> | Lorsch DB | Präzisierung folgt Vorstellung heute |
| 1. Sitzung 16. Juni 2021 (per Mail im Nachgang zur 1. Sitzung) | <p><u>Alsbach-Hähnlein:</u></p> <p>Verlängerung der 6 Meter hohen Schallschutzwand von Langwaden Richtung Norden bis mindestens 1 km nördlich der heutigen BAB-Anschlussstelle Gernsheim.</p> | DB | in Bearbeitung |

Aktuelle To-do



Auftrag vom 16.06.2021 an DB Netz AG:
Verlängerung des Tunnels in Richtung Norden bis zur Bebauungsgrenze Einhausen

Auftrag vom 16.06.2021 an DB Netz AG:
Lückenschluß der Tunnel zwischen Lorsch und Neuschloß im Waldgebiet

Tunnelverlängerung Einhausen

- Tunnelverlängerung in offener Bauweise ca. 1,7 km lang ab dem Wohngebiet Einhausen bis zum Beginn des heute vorgesehenen Tunnels bei der Anschlussstelle Lorsch

| Objekt | Gesamtpreis in Tsd € |
|---|----------------------|
| Tunnel offene Bauweise Jägersburger Wald | |
| + Notausstiege Tunnel | |
| + Abtrag Tunnel Jägersburger Wald | |
| + Wiedereinbau Boden Tunnel Jägersburger Wald | |
| + Deponierung Boden | |
| Summe | ≈ 97 Mio€ |
| Vermiedene Kosten | |
| - Straßenüberführung Feldweg | |
| - Eisenbahnüberführung Weschnitz | |
| - Straßenüberführung L3111 | |
| - Erdbau Damm/Auftrag | |
| - 6m Schallschutzwand Einhausen | |
| - Grunderwerb Land Fläche | |
| Summe | ≈ 12 Mio€ |
| Gesamtsumme | ≈ 85 Mio€ |

Mehrkostenschätzung ca. 85 Mio€

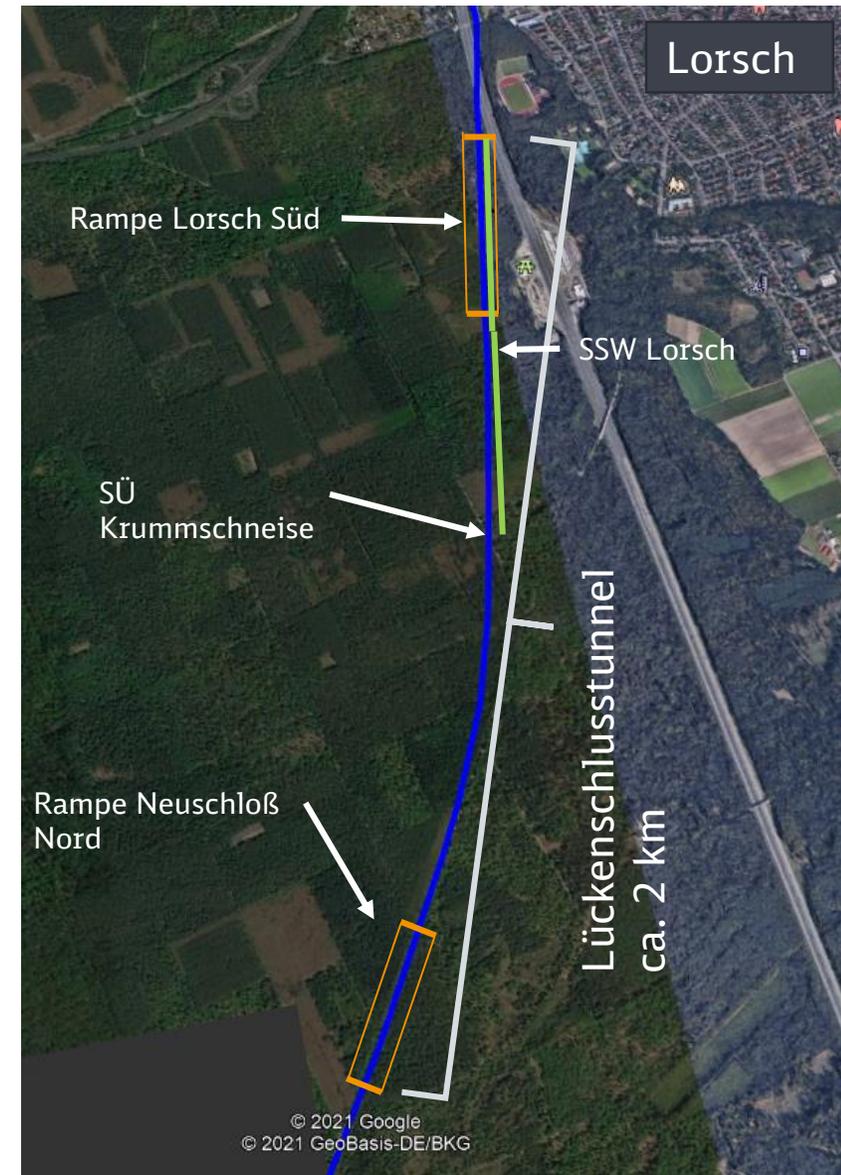


Lückenschlusstunnel Lorsch

- Tunnel in offener Bauweise ca. 2 km

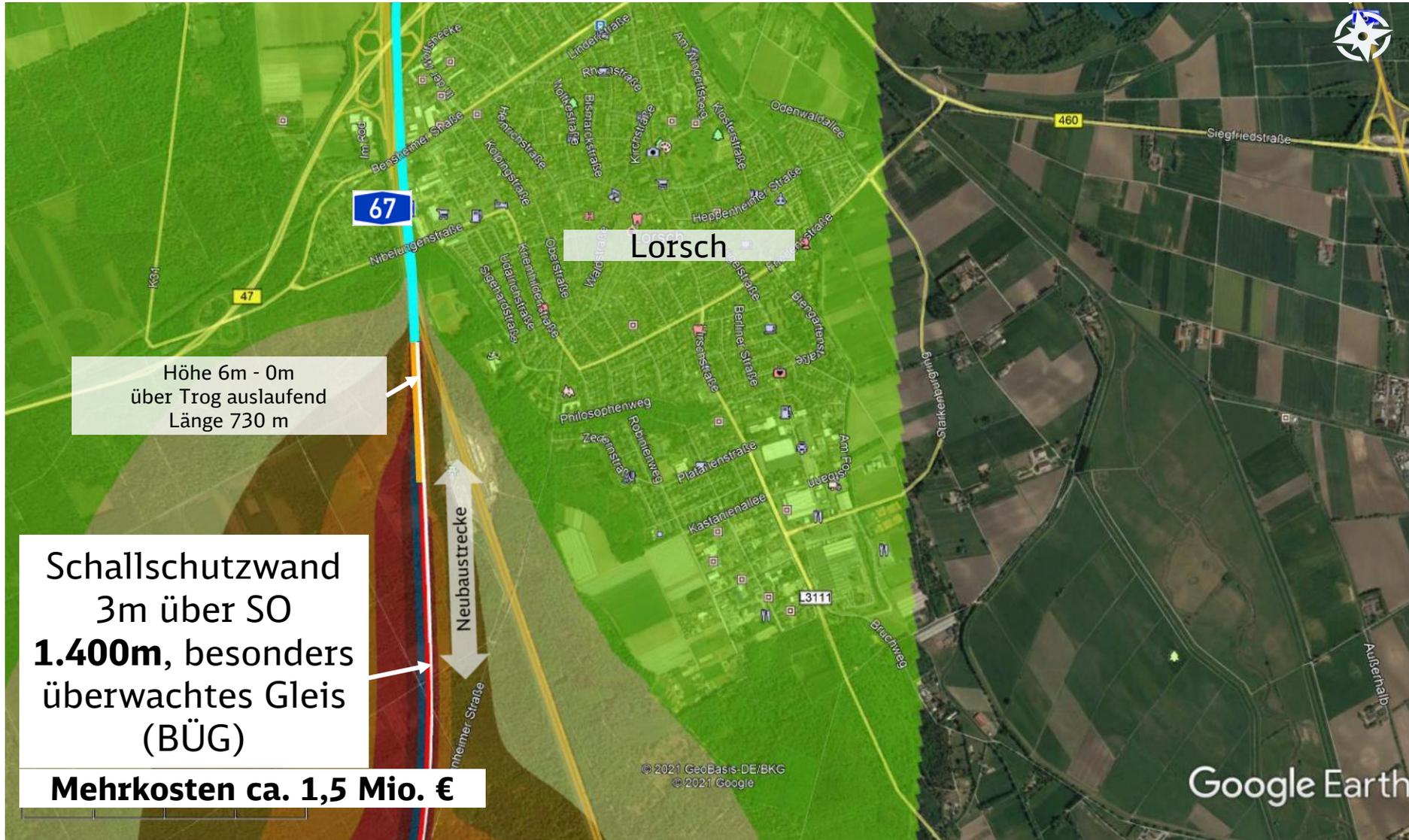
| Objekt | Gesamtpreis in Tsd € |
|--|----------------------|
| Lückenschlusstunnel offene Bauweise Lorsch | |
| + Notausstiege Tunnel | |
| + Erdaushub Tunnel Lorsch | |
| + Wiedereinbau Boden Tunnel Lorsch | |
| + Deponierung Boden | |
| Summe | ≈ 117 Mio€ |
| Vermiedene Kosten | |
| - 6m Schallschutzwand Lorsch Süd Ost | |
| - 3m Schallschutzwand Lorsch Süd Ost | |
| - Erdbau Damm/Auftrag | |
| - Rampe Tunnel Lorsch Süd | |
| - Rampe Tunnel Neuschloß Nord | |
| - Straßenüberführung Krummschneise | |
| Summe | ≈ 25 Mio€ |
| Gesamtsumme | ≈ 92 Mio€ |

Mehrkostenschätzung ca. 92 Mio€



Lorsch (nachts 22–6 Uhr)

Alternativlösung zum Schutz Lorsch „verlängerte Schallschutzwand“



Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

dB(A) - Skala

- ... <= 49.0
- 49.0 < ... <= 54.0
- 54.0 < ... <= 59.0
- 59.0 < ... <= 64.0
- 64.0 < ... <= 69.0
- 69.0 < ... <= 74.0
- 74.0 < ...

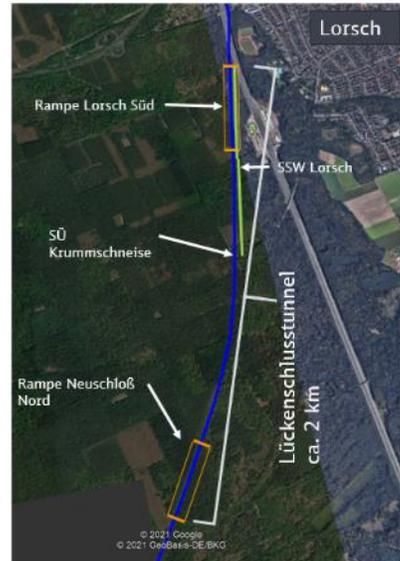
Vergleich zwischen „Lückenschlusstunnel“ und „verlängerter Schallschutzwand“

Lückenschlusstunnel Lorsch

- Tunnel in offener Bauweise ca. 2 km

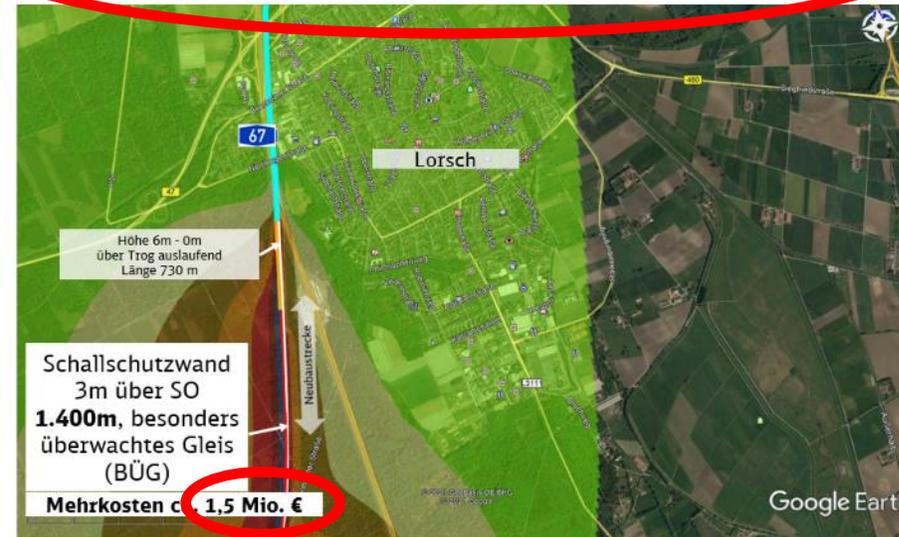
| Objekt | Gesamtpreis in Tsd € |
|--|----------------------|
| Lückenschlusstunnel offene Bauweise Lorsch | |
| + Notausstiege Tunnel | |
| + Erdaushub Tunnel Lorsch | |
| + Wiedereinbau Boden Tunnel Lorsch | |
| + Deponierung Boden | |
| Summe | ≈ 117 Mio€ |
| Vermiedene Kosten | |
| - 6m Schallschutzwand Lorsch Süd Ost | |
| - 3m Schallschutzwand Lorsch Süd Ost | |
| - Erdbau Damm/Auftrag | |
| - Rampe Tunnel Lorsch Süd | |
| - Rampe Tunnel Neuschloß Nord | |
| - Straßenüberführung Krummschneise | |
| Summe | ≈ 25 Mio€ |
| Gesamtsumme | ≈ 92 Mio€ |

Mehrkostenschätzung ca. 92 Mio€



Lorsch (nachts 22–6 Uhr)

Alternativlösung zum Schutz Lorsch „verlängerte Schallschutzwand“



Zum **übergesetzlichen** Schutz von Lorsch wurden **zwei Lösungen** untersucht:
a) Lückenschlusstunnel mit Mehrkosten von **ca 92 Mio. €**
b) Verlängerung Schallschutzwand mit Mehrkosten von **ca 1,5 Mio. €**

Erarbeitung der übergesetzlichen Forderungen

Vorschlag zur Ermittlung der Forderungen auf kommunaler Ebene

Zur Konkretisierung der möglichen übergesetzlichen Forderungen auf kommunaler Ebene wird folgende Vorgehensweise vorgeschlagen:

- › **Durchführung von Kommunengespräche** zwischen Kommunalvertreter:innen und der DB Netz AG

Anschließend

- › **schriftliche Zusendung der Forderungen** durch die jeweilige Kommune an die Bahn (z.B. in Form eines Beschlusses durch ein kommunales Gremium)
- › **Zusammenführung der Forderungen** durch die Bahn und Vorstellung des Forderungskatalogs im jeweiligen regionalen Projektbeirat und dem Beteiligungsforum

Nächste Termine

2021

Regionaler Projektbeirat 1 Zeppelinheim–Pfungstadt:

25. Oktober (Vorschlag)

Regionaler Projektbeirat 2 Gernsheim–Mannheim-Waldhof:

27. Oktober (Vorschlag)

Schallschutz an Bestandsstrecken:

29. Oktober (Vorschlag)

Beteiligungsforum NBS Frankfurt–Mannheim

30. September, 17. November

Digitale Bürgerinformationsveranstaltungen

Weiterstadt–Pfungstadt:

16. Juli

Vielen Dank

www.frankfurt-mannheim.de