



Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim (Strecke 3657)
PFA 1: Ziegelsteinheim - Nordanbindung Darmstadt
Übersicht zu betriebsbedingten Schallimmissionen - 16. BImSchV

Übersichtplan mit Schallschutzmaßnahmen und Isophonen
 im Nachtzeitraum (22:00 - 06:00 Uhr)
 berechnete Immissionshöhe 6,3 m über Boden

Objekte	Legende Isophonen
vert. Flächenquelle	— = 47,0 dB(A)
Schiene	— = 49,0 dB(A)
Haus	— = 54,0 dB(A)
Schirm	— = 54,0 dB(A)
Bodenabsorption	— = 59,0 dB(A)

Antlagen- und gebietsbezogene Immissionsgrenzwerte (IGW) in der Nacht:

- 47 dB(A) = IGW nachts für Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime
- 49 dB(A) = IGW nachts für reine und allgemeine Wohn- und Kleinsiedlungsgebiete
- 54 dB(A) = IGW nachts für Kern-, Dorf-, Mischgebiete sowie urbane Gebiete
- 59 dB(A) = IGW nachts für Gewerbegebiete

Farbdarstellung der Schallschutzmaßnahmen:

- blau dargestellte Gleise erhalten als Schallschutzmaßnahme das Gleisflächverfahren "Besonders überwachtes Gleis" (BUG),
- hellgrün dargestellte Schallschutzwände (SSW) sind geplante SSW der NBS,
- orange dargestellte Schallschutzwände sind bestehende, unveränderte SSW,
- rot dargestellte Wände haben Stützfunktion mit Abschirmwirkung

Auftraggeber: DB Netz AG
 Projekt NBS Frankfurt - Mannheim
 Hansstraße 49, 60528 Frankfurt am Main

Auftragnehmer: DB Systemtechnik GmbH
 Akustik und Erschütterungen
 Volkswalke 5, 80030 München

Maßstab 1 : 3000
 Datum: 30.06.2021

Blatt 9