Stadt Mörfelden-Walldorf
Gemarkung Walldorf
Flur 8

Stadt Mörfelden-Walldorf
Gemarkung Walldorf
Flur 8

Stadt Mörfelden-Walldorf
Gemarkung Walldorf
Flur 8

Stadt Mörfelden-Walldorf
Gemarkung Walldorf
Flur 8

Flur 8

Schönrainschneise
Bahnhofstraße
Schwarzerlenschneise
Rothwiesenschneise
B&L Frankfurter Straße
Frankfurt am Main
Basel
Rastplatz Kaiserstein
Anschluss Unterlage 3, Blatt 4
Anschluss Unterlage 3, Blatt 6
Anschluss Unterlage 3, Blatt 10
Anschluss Unterlage 3, Blatt 23
Str. 3657 Ffm Stadion
Str. 3657 Mannheim
BAB A5 (E451)
WSG II
WSG IIIA
WSG IIIB

532 533 534 001 535 536 705 537 538 133 539 754 757 706 546

8,4 8,5 8,6 8,7 8,8 8,9 9,0

Anschluss an Bestandsweg
Bodenaustausch ca. 3,0 m unter GOK
Massenaufnahmewall
Lärmschutzwand bahnseitig Höhe 2,5 m über SO
Lärmschutzwand zw. BAB u. Rastanlage Höhe 6,0 m über Fahrbahn
Versickerungsbecken mit Leichtflüssigkeitsabscheider für Rastplatzerweiterung
Anschluss an Bestandsstraße

53/1 45/5 46/1 45/7 47/1 47/2 44/5

Legende

- Neubau/Änderung
- Bestand
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- 116/12 oder 2029
- Nr. — laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- oben / unten — Lärmschutzwand
- Böschung
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Abkürzungen:

SO = Schienenoberkante
GOK = Geländeoberkante
RiGl = Richtungsgleis
GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3
Blatt 5 von 33

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Lageskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
NBS Frankfurt-Mannheim
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a. M.,
den 30.06.2021

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	12.2020	ESH
bearb.	12.2020	Ra
gepr.	04.2021	Bon

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - BGS

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/968 857-0
Telefax: 069/968 857-99

Sweco GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/959 21-0
Telefax: 069/959 21-437

Frankfurt a. M., den 30.06.2021

Höhensystem: DBRef
Koordinatensystem: DBRef
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 97,0 x 74,3
Maßstab: 1:1000

Vorhaben:
Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim
PfA 1 - Zeppelinheim – Nordanbindung Darmstadt
km 4,875 bis 19,782

Planart: Lageplan

Planinhalt: Lageplan
Strecke 3657 km 8,3+63 bis 9,0+73