Plangröße: 97.0 cm x 74.2 cm = 0.720 m²

Flur 18

Stadt Weiterstadt
Gemarkung Gräfenhausen
Flur 18

Stadt Weiterstadt
Gemarkung Weiterstadt
Flur 18

Stadt Weiterstadt
Gemarkung Gräfenhausen
Flur 9

Stadt Weiterstadt
Gemarkung Weiterstadt
Flur 18

Str. 3544
km 0,2+00
Feste Fahrbahn Schotteroberbau

Anfang
Str. 3544
km 0,0+00

Str. 3657 A
Gr PW1.09-PW1.10
Ffm Stadion

Anschluss Unterlage 3, Blatt 16

Anschluss Unterlage 3, Blatt 18

Zufahrt zur Strecke auf vorh. Weg

Anschluss an Bestandsweg

Straßenüberführung
L 3113
Bau-km: 18,5+97

Straßenüberführung
BAB L 3113
Bau-km: 18,5+97

Trog Weiterstadt Nord
Bau-km: 18,627 bis 19,7+82

Hebeanlage

Massenaufnahme-/ Abkommenschutzwall min. 3,5 m über FOK

Lärmschutzwand bahnrechts
Höhe 4,0 m über SO

Lärmschutzwand bahnrechts
Höhe 2,5 m über SO

Lärmschutzwand zw. BAB u. Rastanlage
Höhe 4,0 m über Fahrbahn

Anschluss an Bestandsstraße

Geländeoberkante

Vogelgraben

Über dem Mühlweg

Elsgarten

GeRi. 3544
Abzw Gräfenhäuser Str.

Str. 3657
Mannheim

RiGl. 3544
Abzw Gräfenhäuser Str.

WSG III

Legende

- Neubau/Änderung
- Bestand
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116 / 12 oder 2029 — Flurstücksnummer
- Nr. — laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand
- oben / unten — Böschung
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Abkürzungen:

SO = Schienenoberkante
GOK = Geländeoberkante
RiGl = Richtungsgleis
GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3
Blatt 17 von 33

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Lageskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
NBS Frankfurt-Mannheim
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a. M.,
den 30.06.2021

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	12.2020	ESH
bearb.	12.2020	Ra
gepr.	04.2021	Bon

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan - BGS

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/968 857-0
Telefax: 069/968 857-99

Sweco GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/959 21-0
Telefax: 069/959 21-437

Frankfurt a. M., den 30.06.2021

Höhensystem: DBRef
Koordinatensystem: DBRef
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 97,0 x 74,2
Maßstab: 1:1000

Vorhaben:
Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim
PfA 1 - Zeppelinheim – Nordanbindung Darmstadt
km 4,875 bis 19,782

Planart: Lageplan

Planinhalt:
Lageplan
Strecke 3657 km 18,0+81 bis 18,7+87
Strecke 3544 0,0+00 bis 0,5+85