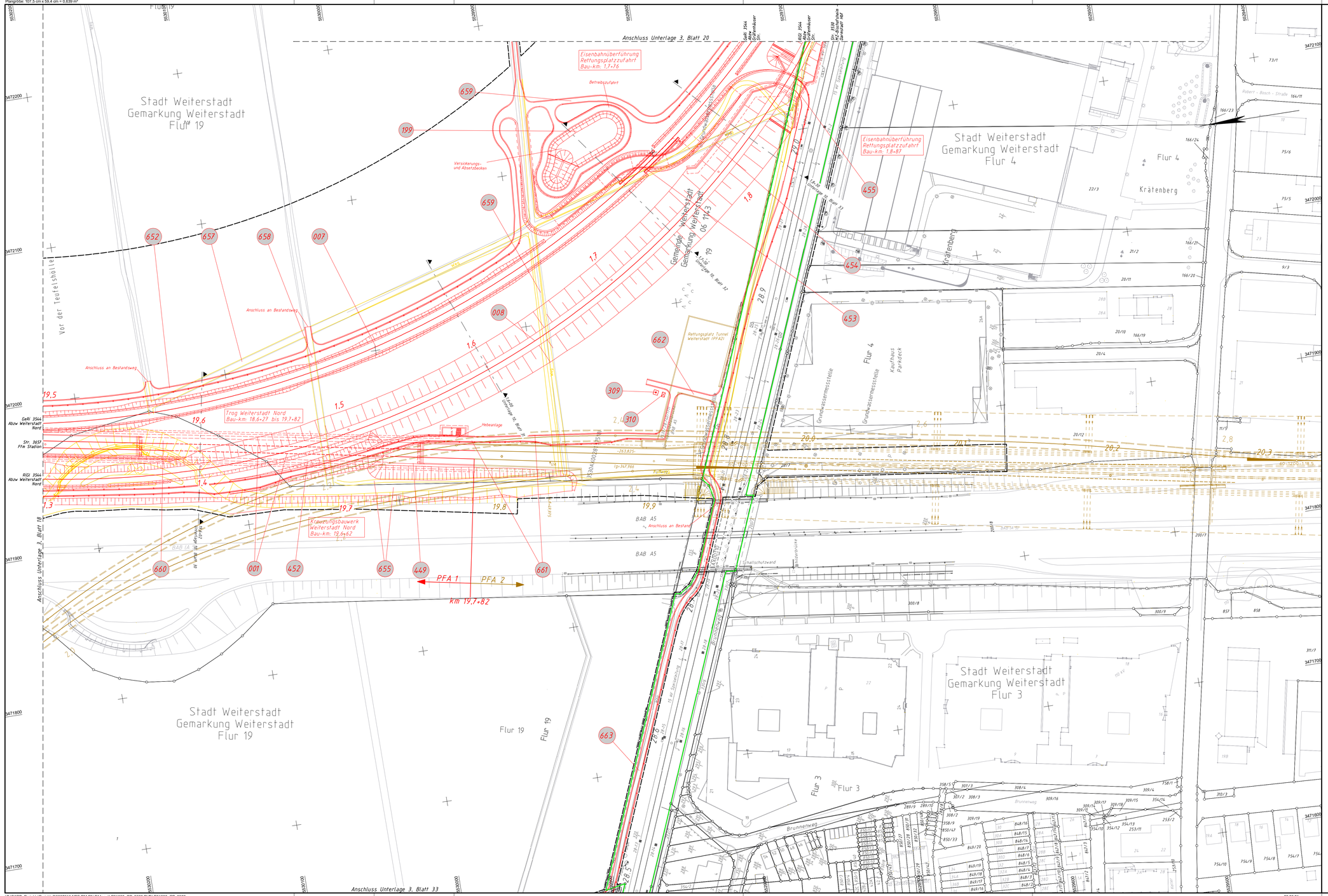
Plangröße: 107,5 cm x 59,4 cm = 0,639 m²



Legende

- Neubau/Änderung
- Bestand
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- 116 / 12 oder 2029
- Nr. — laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand
- oben / unten — Böschung
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Abkürzungen:

SO = Schienenoberkante
GOK = Geländeoberkante
RiGl = Richtungsgleis
GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3
Blatt 19 von 33

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
NBS Frankfurt-Mannheim
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a. M.,
den 30.06.2021

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	12.2020	ESH
bearb.	12.2020	Ra
gepr.	04.2021	Bon

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - BGS
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/968 857-0
Telefax: 069/968 857-99

Bereic GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/959 21-0
Telefax: 069/959 21-437

Frankfurt a. M., den 30.06.2021

Höhensystem: DBRef
Koordinatensystem: DBRef
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 107,5 x 59,4
Maßstab: 1:1000

Vorhaben:
Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim
PfA 1 - Zeppelinheim – Nordanbindung Darmstadt
km 4,875 bis 19,782

Planart: Lageplan

Planinhalt:
Lageplan
Strecke 3657 km 19,4+97 bis 20,3+38
Strecke 3544 km 1,2+96 bis 1,8+85
Strecke 3530 km 28,5+00 bis 29,0+73