

Legende

- Neubau/Änderung
- Bestand
- tangerende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgergeregen
- Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Fluggrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitsshaken
- Flurstücksnummer

116 oder 2029

laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis

Lärmschutzwand

Böschung

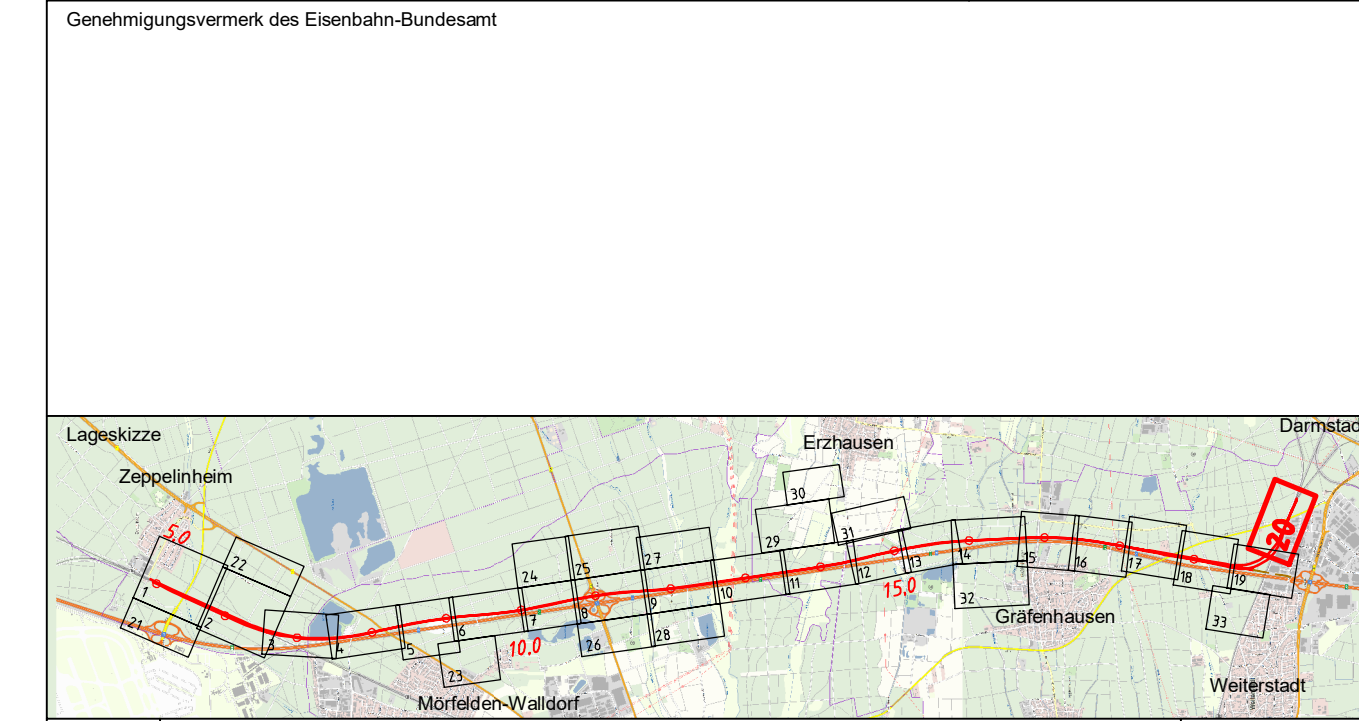
Tiefenerosion mit Fließrichtung und Schacht

Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Abkürzungen:

- SO = Schienenoberkante
- GOK = Geländeoberkante
- RGL = Richtungsgleis
- GoRI = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3
Blatt 20 von 33



Genehmigungsvorgang des Eisenbahn-Bundesamt		Genehmigungsplan: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand	
<p>Vorhabensträger: DB Netz AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60488 Frankfurt am Main</p> <p>Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG, NBS Frankfurt-Mannheim, Hahnstraße 49, 60208 Frankfurt am Main</p> <p>Planzeichner: DB Netz AG, Datum: 12.2020, Name: ESH</p> <p>Übersicht: 12.2020, Ra</p> <p>gepr.: 04.2021, Bon</p> <p>Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan - BGS, Schillerstraße 11, 60314 Frankfurt am Main, Telefon: 09958 87-0, Telefax: 09958 87-99</p> <p>Scale: 1:1000</p>			
<p>Vorhaben: Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim PFA 1 - Zepelinheim – Nordanbindung Darmstadt km 4,875 bis 19,782</p>			
<p>Planart: Lageplan</p> <p>Planinhalt: Lageplan Strecke 3544 km 1,8+93 bis 2,3+79 Strecke 3530 29,0+73 bis 31,1+14 Strecke 3540 29,6+74 bis 30,1+14</p>			