

Legende

- Neubau/Änderung
- Bestand
- langierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

118
112 oder 2029

Nr.

laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Lärmschutzwand

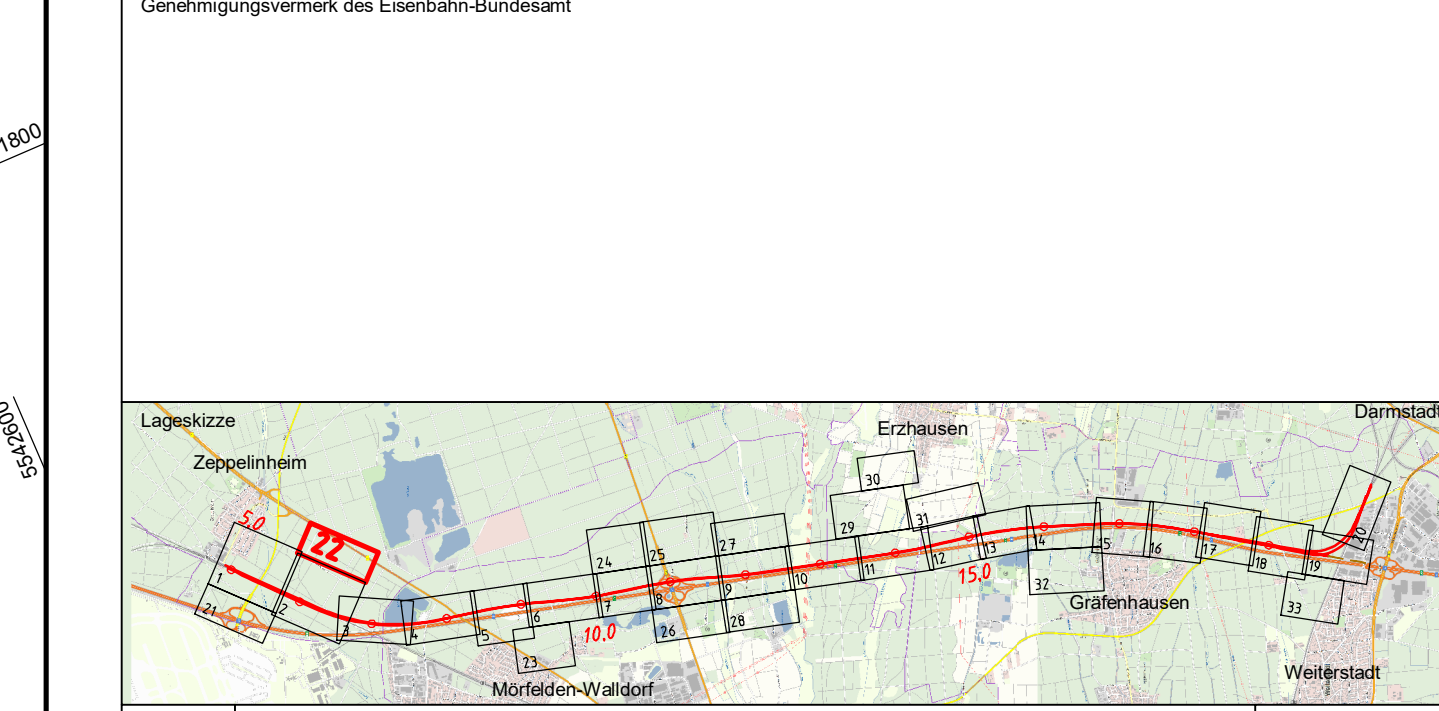
Böschung

Tiefenentwässerung mit Fließrichtung und Schacht

Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Abkürzungen:
 SO = Schienenoberkante
 GOK = Geländeoberkante
 R(G) = Richtungsgleis
 GeRI = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3
Blatt 22 von 33



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE DB Netz AG NBS Frankfurt-Mannheim Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: Datum Name
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüler-Pfan - BGS Schüler-Pfan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069 958 857-0 Telefax: 069 958 857-99	Sewco GmbH Hansauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069 959 21-0 Telefax: 069 959 21-437 Frankfurt a. M., den 30.06.2021	Höhensystem: DBRef Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: - Blattgröße: 118,9 x 44,6 Maßstab: 1:1000

Vorhaben: Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim PfA 1 - Zeppelinheim – Nordenbindung Darmstadt km 4,875 bis 19,782
Planart: Lageplan
Planinhalt: Lageplan Strecke 3657 km 5,6+84 bis 6,6+80 Strecke 4010 km 68,8+70 bis 69,7+53