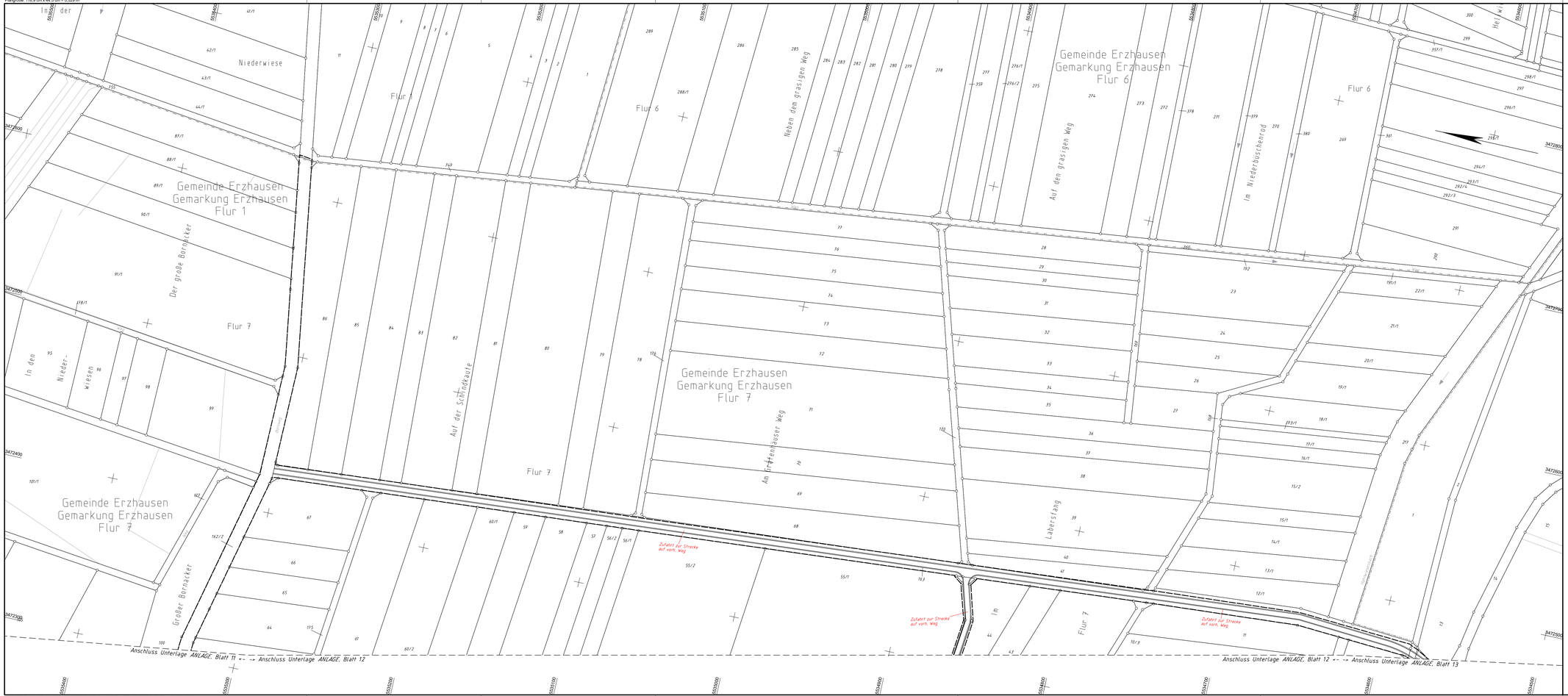
Plangröße: 118,9 cm x 44,5 cm = 0,529 m²



Legende

- Neubau/Änderung
- Bestand
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 oder 2029 Flurstücksnummer
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand
- Böschung
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Abkürzungen:
SO = Schienenoberkante
GOK = Geländeoberkante
RIGI = Richtungsgleis
GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3
Blatt 31 von 33

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
NBS Frankfurt-Mannheim
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a. M., den 30.06.2021

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	12.2020	ESH
bearb.	12.2020	Ra
geprüft	04.2021	Bon

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - BGS
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/958 857-0
Telefax: 069/958 857-99

Bereich GmbH
Hannover Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/959 21-0
Telefax: 069/959 21-437

Frankfurt a. M., den 30.06.2021

Höhensystem:	DBRef
Koordinatensystem:	DBRef
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	118,9 x 44,5
Maßstab:	1:1000

Vorhaben:
Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim
PfA 1 - Zeppelinheim – Nordanbindung Darmstadt
km 4,875 bis 19,782

Planart: Lageplan

Planinhalt: Lageplan
Strecke 3657 km 14,2+71 bis 15,2+35