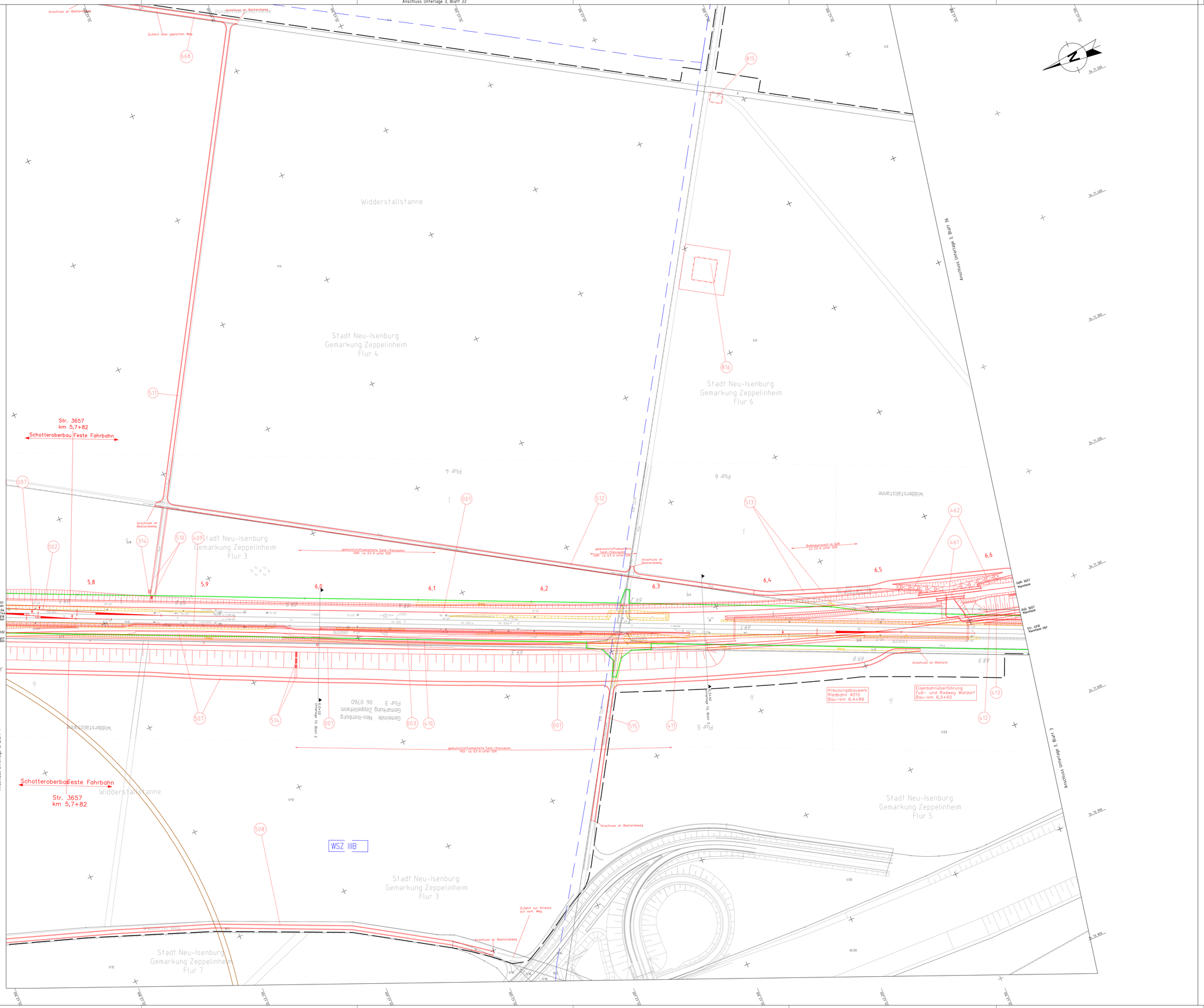

Legende Lageplan

Bestand	
Neubau/Änderung	
Rückbau	
äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Planfeststellungsgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Kreis-/Gemeindegrenze	
Gemarkungsgrenze	
Flurgrenze	
Zugehörigkeitshaken	
laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses	001
Wasserschutzgebietszone mit Wasserschutzzone	WSZ II
Entwässerungsgraben	
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)	
Böschung	
Schutzplanke	
Mulde	
Straßenablauf	
Schallschutzwand	
Schutzgeländer / Absperrgeländer	
Anpassungsbereich Straßenplanung	
Betonschalthaus	
BÜ-Belag	
Beleuchtung	
Gabionen	
Treppe	
Schaltschrank	
Zaun	
Rampe	
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast	
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken-baum (Rund) und Gegengewichten	
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken - baum (Rechteck)	
bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)	
Funkmast	
Hebeanlage	
Trafostation DB Energie	

Abkürzungen:
- SO = Schienenoberkante
- GOK = Geländeoberkante
- RGI = Richtungsgleis
- GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3.2

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Index	Änderungen lzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.11.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB InfraGO AG
Zentrale
Völkerfreiheits-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

15.11.2024

Verfasser der Vorhabenträgerin:
DB InfraGO AG
Großprojekte RB Mitte
Ref. 6.R.M.M.
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a.M.,
den 15.11.2024

Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - Sweco
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/958 620-0
Telefax: 069/958 857-99
Sweco GmbH
Basler Str. 10
60329 Frankfurt am Main
Telefon: 069/958 21-0
Telefax: 069/958 21-437
Planfertiger gem. § 43 Abs. 1 Satz 2 BauVorlG NRW
Planfertiger gem. § 43 Abs. 1 Satz 3 BauVorlG NRW
Planfertiger gem. § 43 Abs. 1 Satz 4 BauVorlG NRW
Planfertiger gem. § 43 Abs. 1 Satz 5 BauVorlG NRW
Frankfurt a.M. den 15.11.2024 i.A. Bongardt

Planverfassen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.:	01/2024	MKa
bearb.:	11/2024	MKa
gepr.:	11/2024	Bon

Höhensystem: DB_Ref
Koordinatensystem: DB_Ref
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 1335x841
Maßstab: 1:1000

Vorhaben:

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

PfA 1: Zeppelinheim - Darmstadt Nord
Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782
Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Strecke 3657 Bau-km 5,7+24 bis Bau-km 6,6+04
Strecke 4010 km 68,8+70 bis km 69,7+53