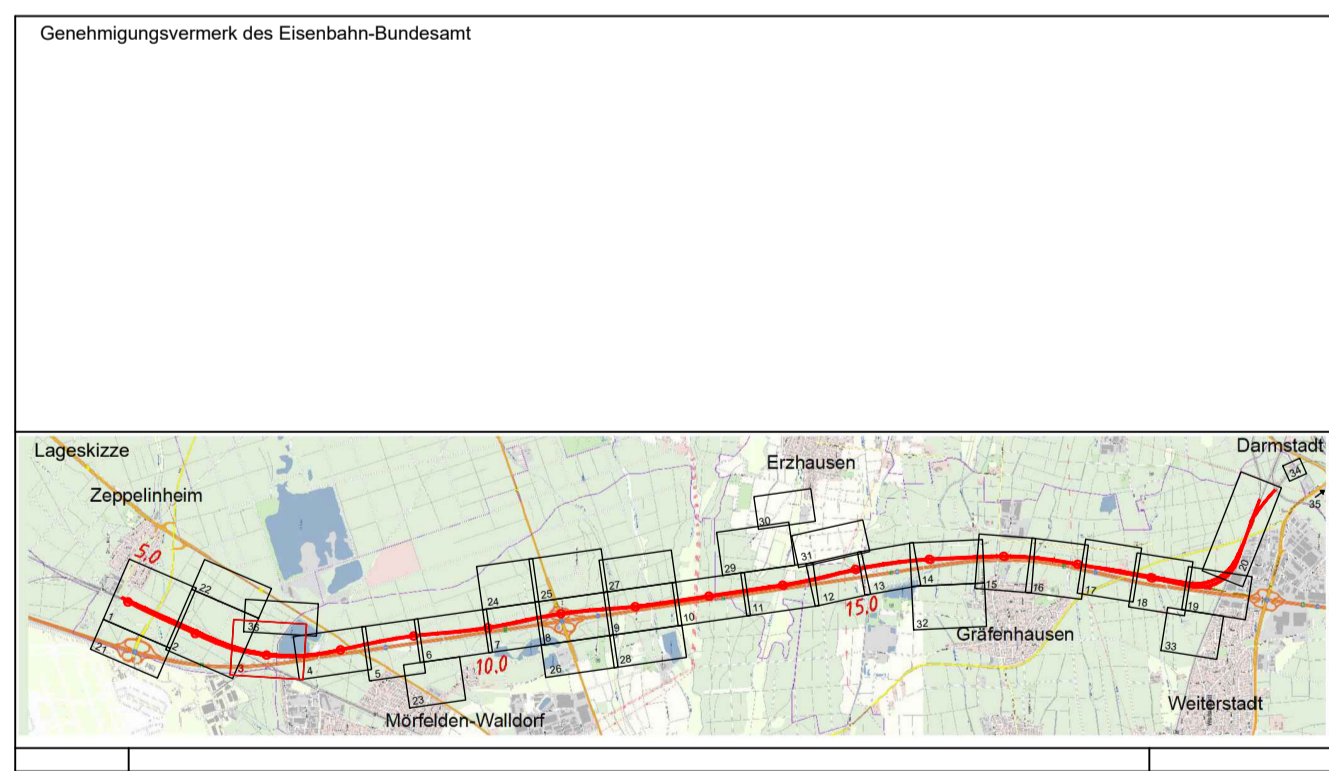


Legende Lageplan

Bestand	—
Neubau/Änderung	—
Rückbau	—
äußere Grenze der vorhabentüchtigen Grundstücke	—
langierende Planung (nachrichtlich)	—
Planfeststellungsgrenze	—
Flurstücksgrenze	—
Flurstücknummer	40/32
Kreis-/Gemeindegrenze	—
Gemarkungsgrenze	—
Flurgrenze	—
Zugehörigkeitszeichen	—
laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses	—
Wasserschutzgebietszone mit Wasserschutzzone	—
Entwässerungsgraben	—
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)	—
Böschung	—
Schutzplanke	—
Mulde	—
Straßenablauf	—
Schallschutzwand	—
Schutzgelder / Absperrgelder	—
Anpassungsbereich Straßenplanung	—
Betonstahlhaus	—
BÜ-Belag	—
Beleuchtung	—
Gabionen	—
Treppe	—
Schallschrank	—
Zaun	—
Rampe	—
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelbrot) und Andreaskreuz am Mast	—
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten	—
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)	—
bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)	—
Funktast	—
Hebeanlage	—
Trafostation DB Energie	—
Abkürzungen:	
- SO = Schienenoberkante	
- GOK = Geländeoberkante	
- RGL = Richtungsgleis	
- GeRi = Gegenrichtungsgleis	

Unterlage 3.3



Genehmigungsnorm des Eisenbahn-Bundesamts		Planungsstand	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.11.2024	
Neuer		Änderungen bzw. Ergänzungen	
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG			
Vorbereitender: DB InfraGO AG Zentrale Klein-Rose-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main	Verfasser der Vorhabenunterlagen: DB InfraGO AG Großprojekt R6 M16 11.M16.M.Z Hörsingstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planisches Intern: Auftrags-Nr. Datum Name ger. 01/2024 MKK bezh. 11/2024 MKK gepr. 11/2024 Bon	
15.11.2024	Frankfurt a.M. den 15.11.2024	Höhensystem: DB_Rbf Koordinatensystem: DB_Rbf Umgangssystem: - Blattgröße: 1254x784 Maststab: 1:1000	
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schöller-Plan - Sweco		SWECO Schöller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Löhrenstraße 11 60439 Frankfurt am Main Telefon: 069 664 80 20 Telefax: 069 664 80 21 E-Mail: 069 664 80 22	
Vorhaben: Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim PIA 1: Zeppenheim - Darmstadt Nord Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782 Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)			
Planart: Lageplan			
Planmaß: Strecke 3657 Bau-km 6,6+04 bis Bau-km 7,4+59 Strecke 4010 km 68,1+18 bis km 68,8+70			