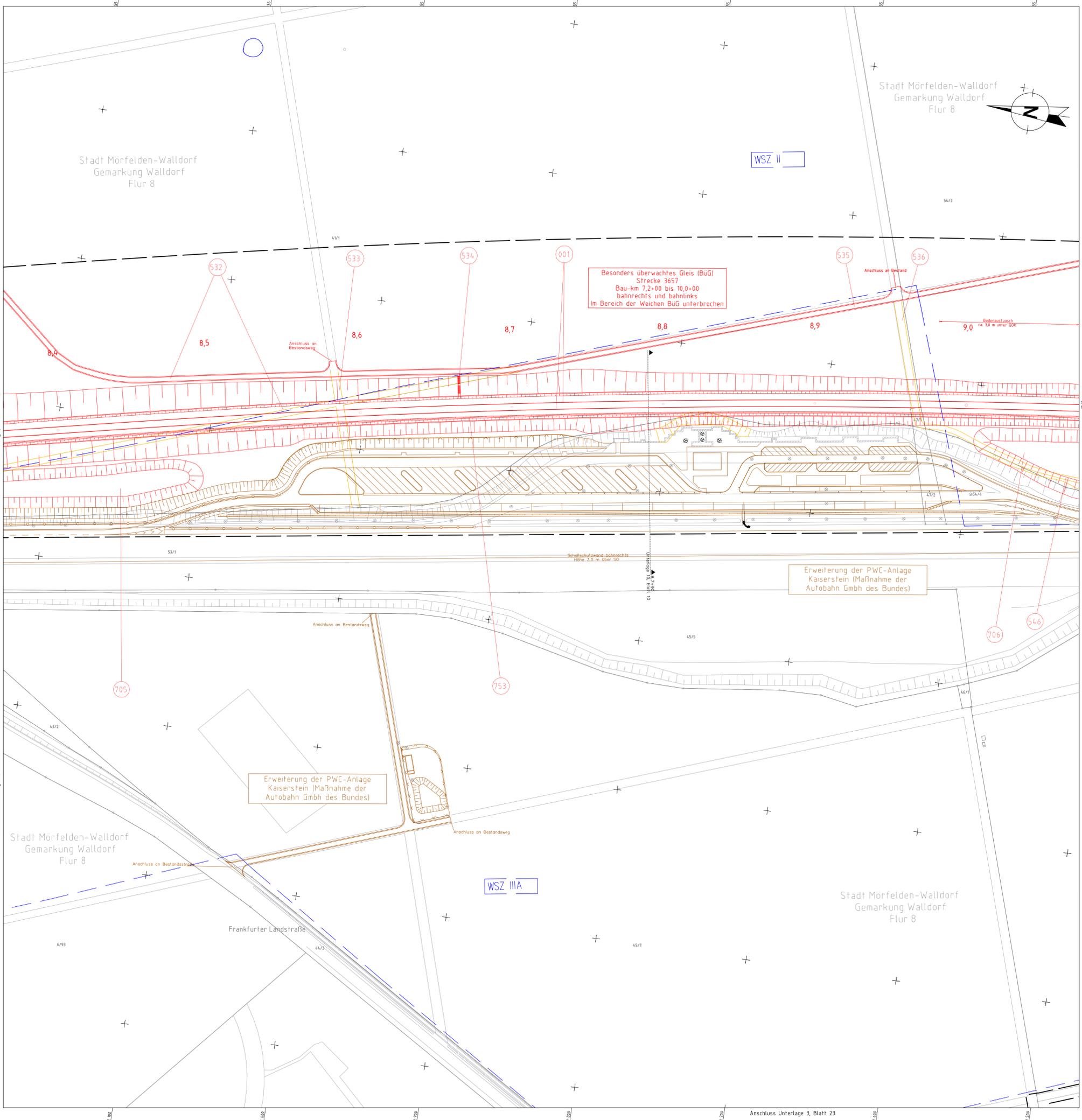
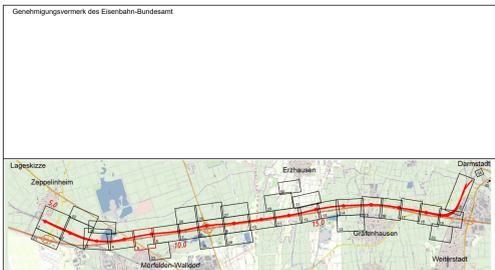


Legende Lageplan

Bestand	
Neubau/Änderung	
Rückbau	
äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Planfeststellungsgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Kreis-/Gemeindegrenze	
Gemarkungsgrenze	
Flurgrenze	
Zugehörigkeitshaken	
laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses	WSZ II
Wasserschutzbezugszone mit Wasserschutzzone	
Entwässerungsgraben	
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)	
Böschung	
Schutzplanke	
Mulde	
Straßenablauf	
Schallschutzwand	
Schutzgeländer / Absperrgeländer	
Anpassungsbereich Straßenplanung	
Betonstahlhaus	
BÜ-Belag	
Beleuchtung	
Gabionen	
Treppe	
Schallschrank	
Zaun	
Rampe	
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast	
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten	
Elektrischer Schrankenantrieb - baum (Rechteck) bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)	
Funkmast	
Hebeanlage	
Abkürzungen:	
- SO = Schienenoberkante	
- GOK = Geländeoberkante	
- RIGI = Richtungsgleis	
- GeRI = Gegenrichtungsgleis	



Unterlage 3.5



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Vertreter der Vorhabenträger: DB InfraGO AG Großgörsle-Platz Mitte I.H.M.M.Z. Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: gnr: 01/2024 MKa beabs: 08/2024 MKa ghr: 08/2024 IBoM
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Sweco Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendamm 11 60329 Frankfurt am Main Telefon: 08998 887-0 Telefax: 08998 887-69	SWECO Sweco GmbH Bower Str 10 60329 Frankfurt am Main Telefon: 08999 212-0 Telefax: 08999 214-87	Koordinatensystem: DB_Ref Höhenreferenz: DB_Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 1035x772 Maßstab: 1:1000

Vorhaben: **Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim**
 P1A 1: Zepelinheim - Darmstadt Nord
 Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782
 Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Strecke 3657 Bau-km 8,3+63 bis Bau-km 9,0+73**