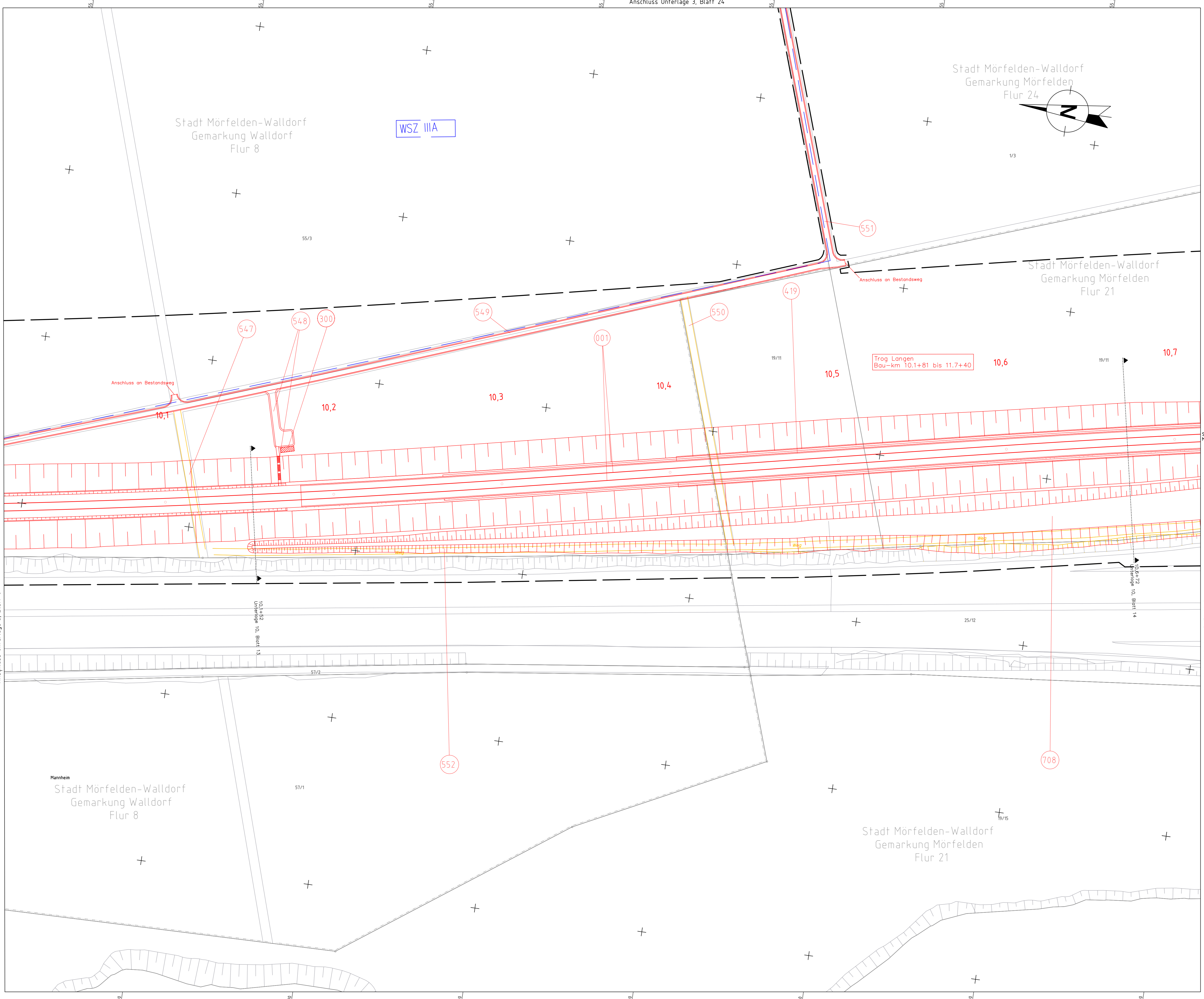
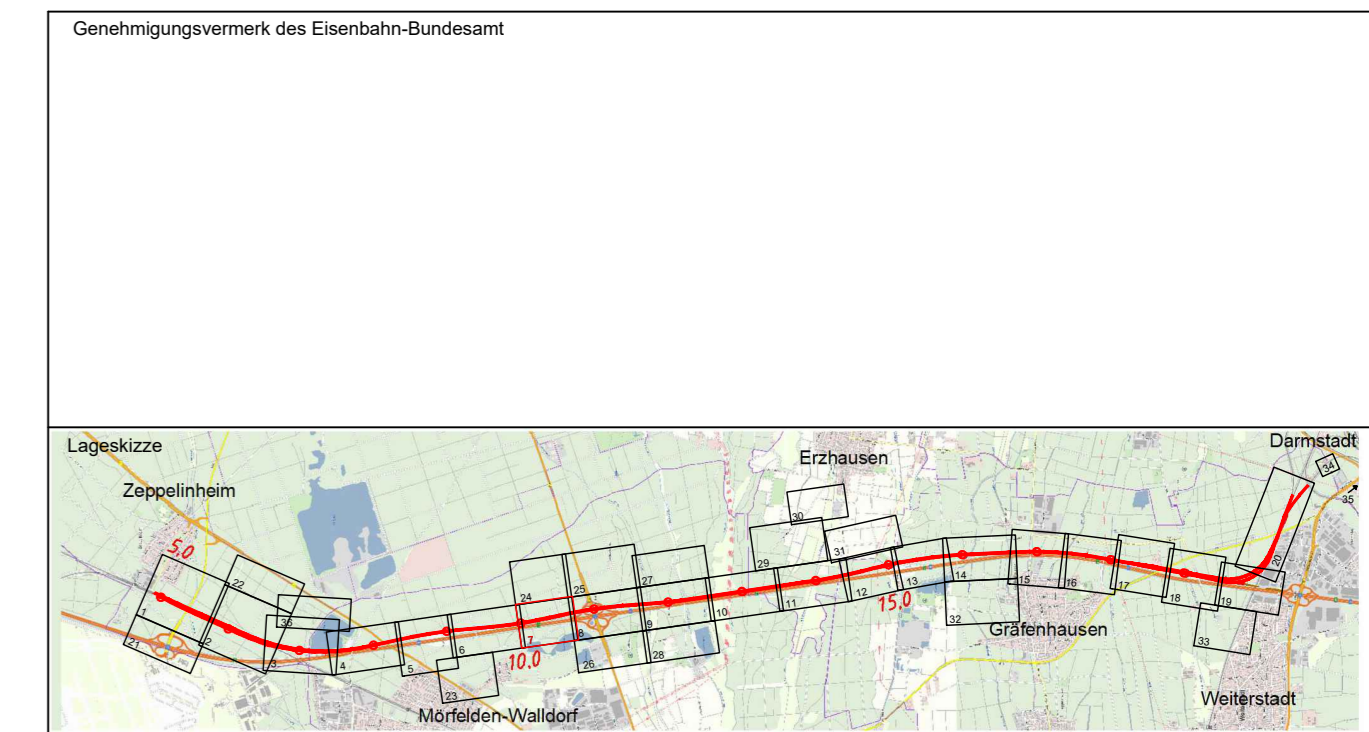


Legende Lageplan

Bestand	
Neubau/Änderung	
Rückbau	
äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Planfeststellungsgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Kreis-/Gemeindegrenze	
Gemarkungsgrenze	
Flurgrenze	
Zugehörigkeitshaken	
laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses	
Wasserschutzbezugszone mit Wasserschutzzone	
Entwässerungsgraben	
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)	
Böschung	
Schutzplanke	
Mulde	
Straßenablauf	
Schallschutzwand	
Schutzgeländer / Absperrgeländer	
Anpassungsbereich Straßenplanung	
Betonerschallhaus	
BÜ-Beleg	
Beleuchtung	
Gabionen	
Treppe	
Schallschrank	
Zaun	
Rampe	
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreas Kreuz am Mast	
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten	
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck) bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)	
Funkmast	
Hebeanlage	
Abkürzungen:	
- SO = Schienenoberkante	
- GOK = Geländeoberkante	
- RIGI = Richtungsgleis	
- GeRI = Gegenrichtungsgleis	



Unterlage 3.7



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60527 Frankfurt am Main	Vertreter der Vorhabenträger: DB DB InfraGO AG Großprojekte FB Mitte I.II-AM-M-Z Höhenstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt a.M., den 15.08.2024	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: ghr: 01/2024 bearb: 08/2024 ghr: 08/2024 Name: MKA Name: MKA Name: Bon
Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Schüller-Plan - Sweco Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendamm 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069968 857-0 Telefax: 069968 857-99	Sweco GmbH Baseler Str. 15 60529 Frankfurt am Main Telefon: 069969 21-0 Telefax: 069969 21-437	Höhenystem: DB_Ref Koordinatensystem: DB_Ref Ursprungsplan: Blattgröße: 1035x624 Maßstab: 1:1000

Frankfurt a.M., den 15.08.2024 (I.A. Bongards)

Vorhaben: **Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim**
 PFA 1: Zepplinheim – Darmstadt Nord
 Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782
 Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)

Planart: Lageplan
 Planinhalt: Strecke 3657 Bau-km 10,0+03 bis Bau-km 10,7+14