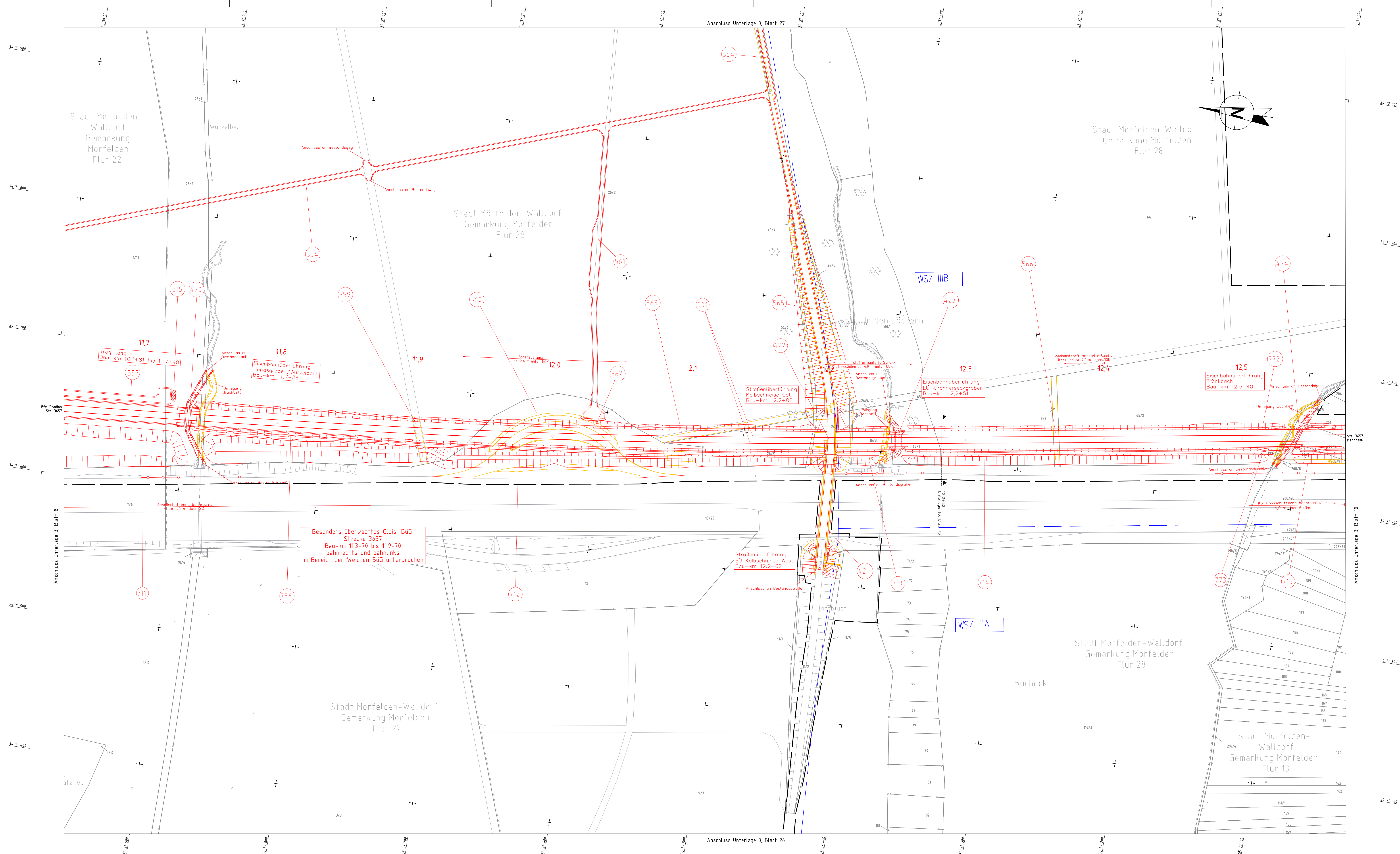
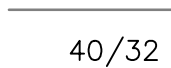
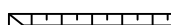
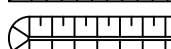
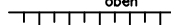
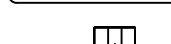
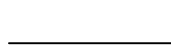
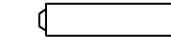
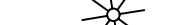
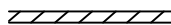
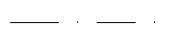
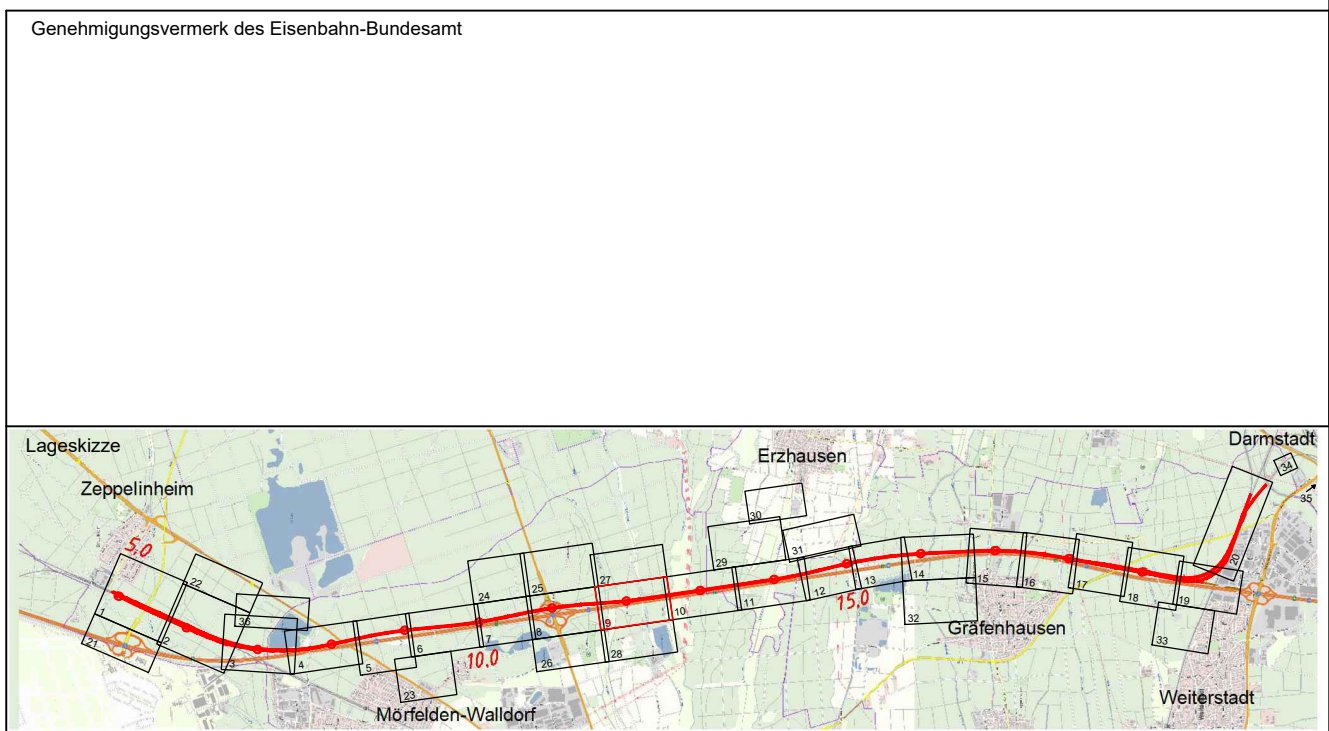




Legende Lageplan

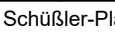
- | | |
|---|---|
| Bestand |  |
| Neubau/Änderung |  |
| Rückbau |  |
| äußere Grenze der vorhabenträgergereigen Grundstücke |  |
| tangierende Planung (nachrichtlich) |  |
| Planfeststellungsgrenze |  |
| Flurstücksgrenze |  |
| Flurstücksnummer |  |
| Kreis-/Gemeindegrenze |  |
| Gemarkungsgrenze |  |
| Flurgrenze |  |
| Zugehörigkeitshaken |  |
| laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses |  |
| Wasserschutzgebietszone mit Wasserschutzzone |  |
| Entwässerungsgraben |  |
| Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde) |  |
| Böschung |  |
| Schutzplanke |  |
| Mulde |  |
| Straßenablauf |  |
| Schallschutzwand |  |
| Schutzgelder / Absperrgelder |  |
| Anpassungsbereich Straßenplanung |  |
| Betonerschallhaus |  |
| BÜ-Belag |  |
| Beleuchtung |  |
| Gabionen |  |
| Treppe |  |
| Schaltschrank |  |
| Zaun |  |
| Rampe |  |
| Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast |  |
| Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten |  |
| Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck) bestehende Durchlässe (schematische Darstellung) |  |
| Funkmast |  |
| Hebeanlage |  |
| Trafostation DB Energie |  |
| Abkürzungen: | |
| - SO = Schienenoberkante | |
| - GOK = Geländeoberkante | |
| - RiG = Richtungsgleis | |
| - GeRi = Gegenrichtungsgleis | |

Unterlage 3.9



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.11.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabensträger:		Verleiher der Vorhabensträger:		Planzeichen-Info:													
DB InfraGO AG Zentrale Aden-Pösch-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main		DB InfraGO AG Großgörschen-Ring Mitte 11444-AG Hahnenstraße 49 60529 Frankfurt am Main		Aufgabe-Nr.: <table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez.</td><td>01/2024</td><td>MkKa</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>11/2024</td><td>MkKa</td></tr><tr><td>gez.</td><td>11/2024</td><td>Bon</td></tr></table>			Datum	Name	gez.	01/2024	MkKa	bearb.	11/2024	MkKa	gez.	11/2024	Bon
	Datum	Name															
gez.	01/2024	MkKa															
bearb.	11/2024	MkKa															
gez.	11/2024	Bon															
15.11.2024		Frankfurt a.M., den 15.11.2024		HöhenSYSTEM: DB_Ref													
Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Schüller-Plan - Sweco		SWECO		Koordinatensystem: DB_Ref													
 Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindenstraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 0593660 67-0 Telefax: 0593660 67-59		 Sweco GmbH Baseler Str 10 60329 Frankfurt am Main Telefon: 059369 21-0 Telefax: 059369 21-327		Ursprungsplanung: - Blattgröße: 1254x624 Maßstab: 1:1000													
Frankfurt a.M., den 15.11.2024		(i.A. Bongardt)															

Vorhaben: **Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim**
PfA 1: Zeppelinheim – Darmstadt Nord
Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782
Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)

Planart:	Lageplan
----------	----------

Strecke 3657 Bau-km 11,6+44 bis Bau-km 12,5+74