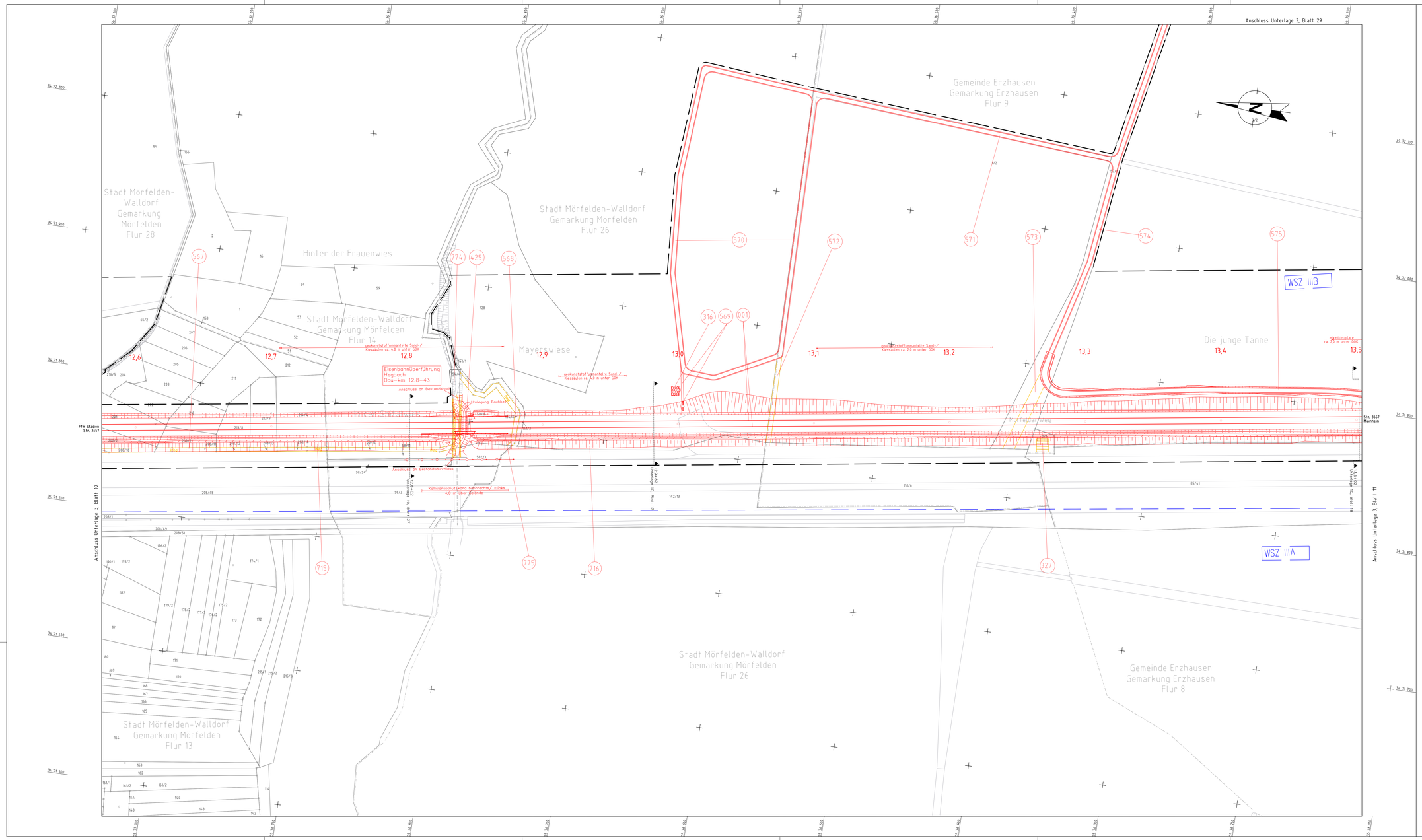

Legende Lageplan

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer — 40/32
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses — 101
- Wasserschutzgebietszone mit Wasserschutzzone — WSZ II
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Böschung
- Schutzplanke
- Mulde
- Straßenablauf
- Schallschutzwand
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Anpassungsbereich Straßenplanung
- Betonschalthaus
- BÜ-Belag
- Beleuchtung
- Gabionen
- Treppe
- Schaltschrank
- Zaun
- Rampe
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken-baum (Rund) und Gegengewichten
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken - baum (Rechteck)
- bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)
- Funkmast
- Hebeanlage
- Trafostation DB Energie

Abkürzungen:
- SO = Schienenoberkante
- GOK = Geländeoberkante
- RGL = Richtungsgleis
- GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3.10

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.11.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

15.11.2024

Vertreter der Vorhabenträgerin
DB InfraGO AG
Netzbereich Region RB Mitte
I.N.MAN.4-F
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a.M.,
den 15.11.2024

Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - Sweco

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/968 857-0
Telefax: 069/968 857-99

SWECO
Sweco GmbH
Basler Str. 65
61118 Bad Vilbel am Main
Telefon: 069/959 21-0
Telefax: 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 15.11.2024 (i.A. Bongertz)

Planzeichen intern:	
Auftrags-Nr.:	
	Datum / Name
gez.:	01/2024 / MKa
bearb.:	11/2024 / MKa
gepr.:	11/2024 / Bon
Höhensystem:	DB_Ref
Koordinatensystem:	DB_Ref
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1254x624
Maßstab:	1:1000

Vorhaben:

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

PfA 1: Zeppelinheim – Darmstadt Nord
Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782
Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Strecke 3657 Bau-km 12,5+74 bis Bau-km 13,5+03