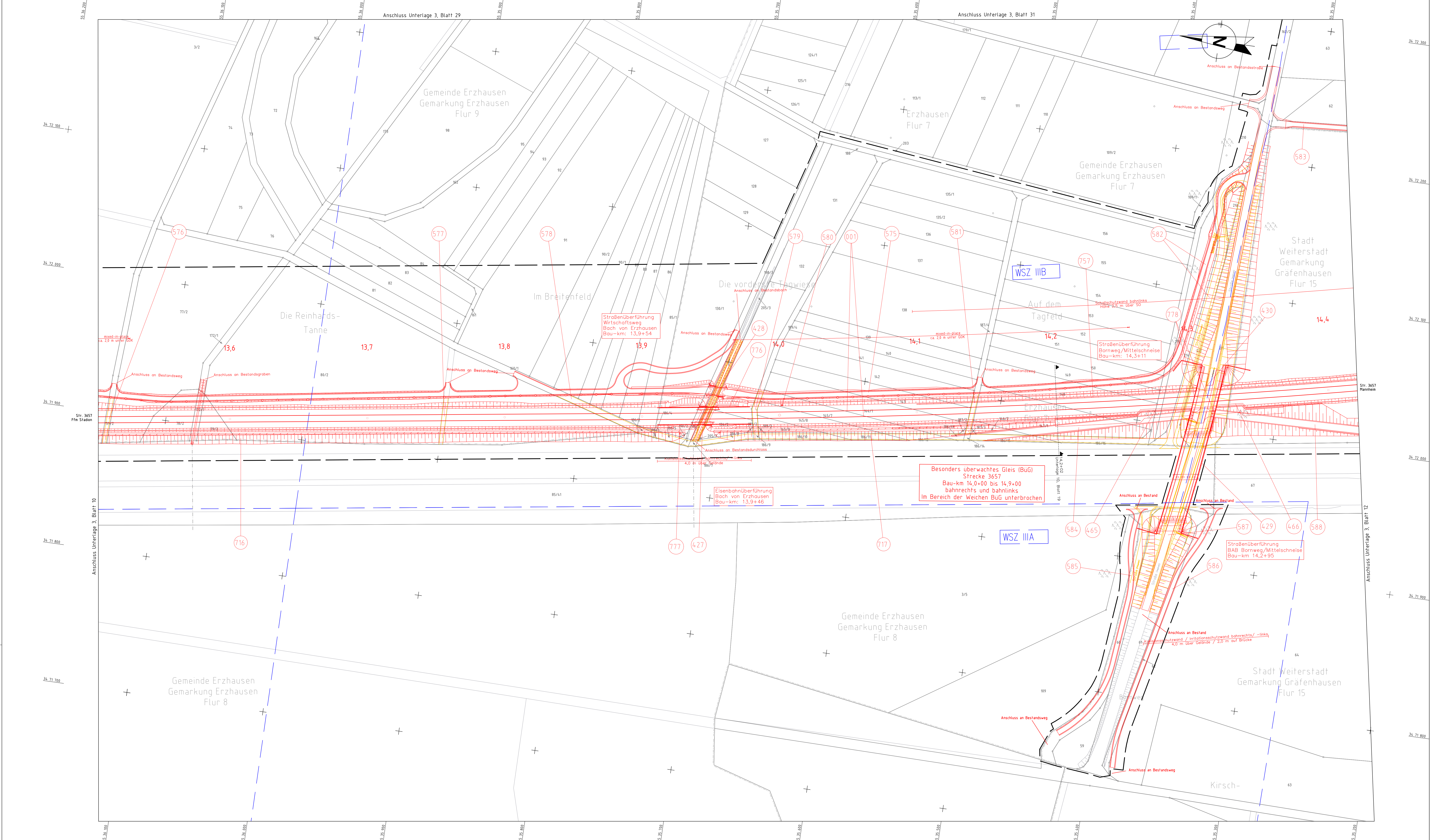




Legende Lageplan

Bestand	—
Neubau/Änderung	—
Rückbau	—
äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke	—
tangierende Planung (nachrichtlich)	—
Planfeststellungsgrenze	—
Flurstücksgrenze	—
Flurstücksnummer	40/32
Kreis-/Gemeindegrenze	—
Gemarkungsgrenze	—
Flurgrenze	—
Zugehörigkeitskanten	—
laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses	—
Wasserschutzgebietszone mit Wasserschutzzone	—
Entwässerungsgraben	—
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)	—
Böschung	—
Schutzplanke	—
Mulde	—
Straßenablauf	—
Schallschutzwand	—
Schutzgeländer / Absperrgeländer	—
Anpassungsbereich Straßenplanung	—
Betonstallhaus	—
BÜ-Beleg	—
Beleuchtung	—
Gabionen	—
Treppe	—
Schallschrank	—
Zaun	—
Rampe	—
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelbrot) und Andreaskreuz am Mast	—
Elektrischer Schrankenbetrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten	—
Elektrischer Schrankenbetrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)	—
bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)	—
Funkmast	—
Hebeanlage	—
Trafostation DB Energie	—

Abkürzungen:
- SO = Schienenoberkante
- GOK = Geländeoberkante
- RIGI = Richtungsgleis
- GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3.11

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Lageskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.11.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorbereitender: DB InfraGO AG Zentrale Adam-Reise-Straße 11-13 60527 Frankfurt am Main	Vertragspartner: DB InfraGO AG Großprojekte RB Mitte IHK-M-M-Z Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: Datum Name gez.: bearb.: gepr.: Höhenystem: Koordinatensystem: Umrissplan: Blattgröße: Maßstab:
--	---	--

Vorhaben: **Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim**
PIA 1: Zeppelinheim – Darmstadt Nord
Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782
Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Strecke 3657 Bau-km 13,5+03 bis Bau-km 14,4+20**