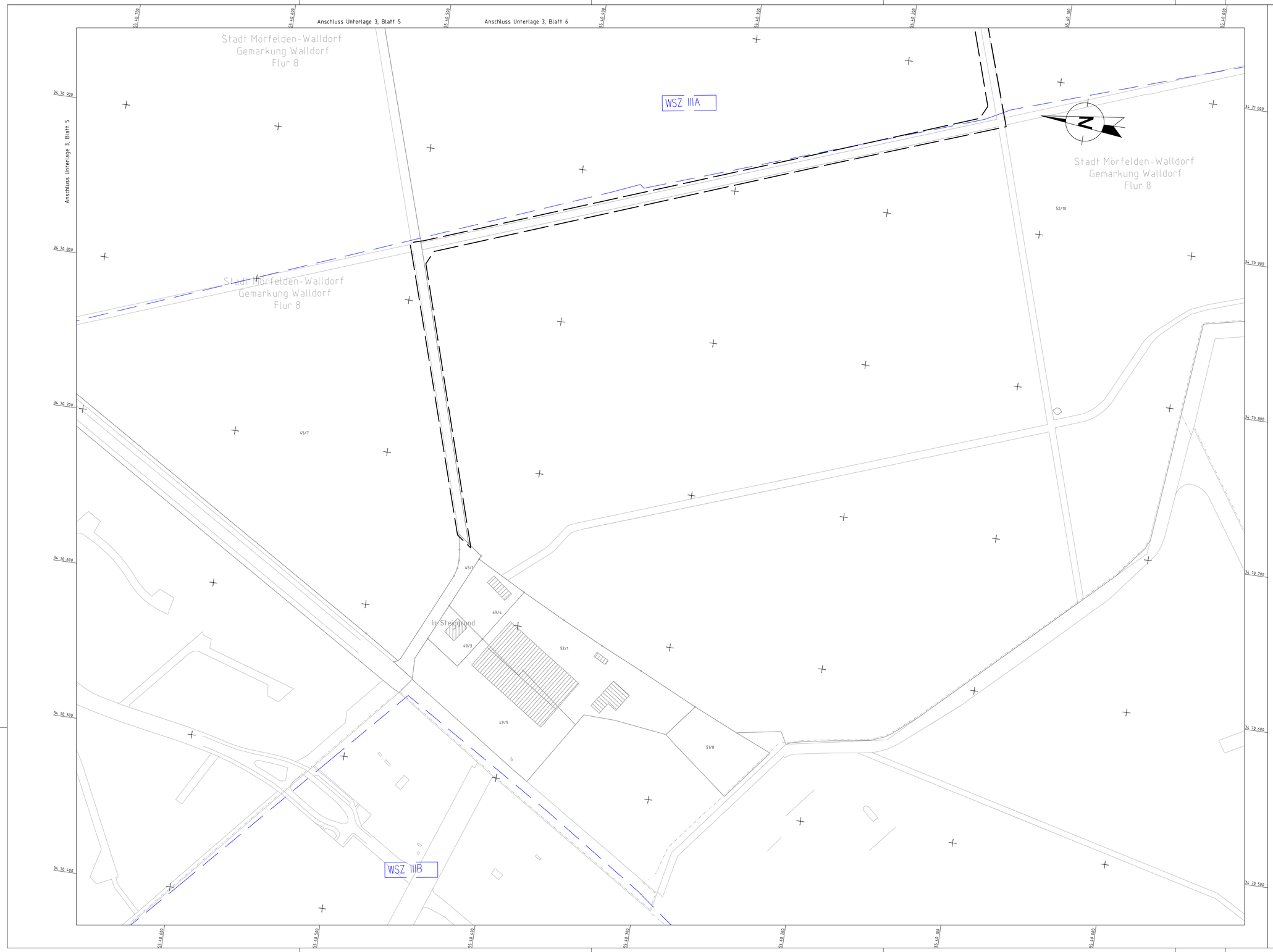

Legende Lageplan

Bestand	
Neubau/Änderung	
Rückbau	
äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Planfeststellungsgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Kreis-/Gemeindegrenze	
Gemarkungsgrenze	
Flurgrenze	
Zugehörigkeitshaken	
laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses	1W
Wasserschutzgebietszone mit Wasserschutzzone	WSZ II
Entwässerungsgraben	
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)	
Böschung	oben / unten
Schutzplanke	
Mulde	
Straßenablauf	
Schallschutzwand	
Schutzgeländer / Absperrgeländer	
Anpassungsbereich Straßenplanung	
Betonschalthaus	
BÜ-Belag	
Beleuchtung	
Gabionen	
Treppe	
Schaltschrank	
Zaun	
Rampe	
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast	
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken-baum (Rund) und Gegengewichten	
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken - baum (Rechteck)	
bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)	
Funkmast	
Hebeanlage	

Abkürzungen:
- SO = Schienenoberkante
- GOK = Geländeoberkante
- RiGl = Richtungsgleis
- GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3.23

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Lageskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

15.08.2024

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB InfraGO AG
Großprojekte RB Mitte
I.II-MI-M-Z
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a.M.,
den 15.08.2024

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	01/2024	MKa
bearb.	08/2024	MKa
gespr.	08/2024	Bon

Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - Sweco

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/968 857-0
Telefax: 069/968 857-99

Sweco GmbH
Baseler Str.10
60329 Frankfurt am Main
Telefon: 069/959 21-0
Telefax: 069/959 21-437

Digitale Kopie von Papier
Datum: 2024-08-15
Ort: Frankfurt am Main
Grundlage: Original liegt vor
Software: Adobe Acrobat Pro DC
Bemerkungen: Keine

Frankfurt a.M., den 15.08.2024 (i.A. Bongards)

Höhensystem:	DB_Ref
Koordinatensystem:	DB_Ref
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1035x624
Maßstab:	1:1000

Vorhaben:

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

PfA 1: Zeppelinheim – Darmstadt Nord
Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782
Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Strecke 3657 Bau-km 8,8+15 bis Bau-km 9,6+06