



Legende Lageplan

Bestand	
Neubau/Änderung	
Rückbau	
äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Planfeststellungsgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	
Kreis-/Gemeindegrenze	
Gemarkungsgrenze	
Flurgrenze	
Zugehörigkeitshaken	
laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses	
Wasserschutzgebietszone mit Wasserschutzzone	
Entwässerungsgraben	
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)	
Böschung	
Schutzplanke	
Mulde	
Straßenablauf	
Schallschutzwand	
Schutzgeländer / Absperrgeländer	
Anpassungsbereich Straßenplanung	
Betonschalthaus	
BÜ-Beleg	
Beleuchtung	
Gabionen	
Treppe	
Schallschrank	
Zaun	
Rampe	
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast	
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten	
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)	
bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)	
Funkmast	
Hebeanlage	
Abkürzungen:	
- SO = Schienoberkante	
- GOK = Geländeoberkante	
- RiG = Richtungsgleis	
- GeRi = Gegenrichtungsgleis	

Unterlage 3.26

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Lageplan

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG		
Vorhabensträger: DB InfraGO AG Zentrale Adam-Reise-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Vertreter der Vorhabensträger: DB InfraGO AG Großprojekte RB Mitte Lil-M-M-Z Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main
15.08.2024		Frankfurt a.M., den 15.08.2024
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Sweco		Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: gez: 01/2024 MKA bearb: 08/2024 MKA gepr: 08/2024 Bon
Höhenystem: DB_Ref		Koordinatensystem: DB_Ref
Ursprungsplan: -		Blattgröße: 1444x476
Maßstab: 1:1000		(i.A. Bongards)
Vorhaben: Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim PFA 1: Zeppelnhaim - Darmstadt Nord Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782 Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)		
Planart: Lageplan		
Planinhalt: Strecke 3657 Bau-km 10,6+60 bis Bau-km 11,6+44		