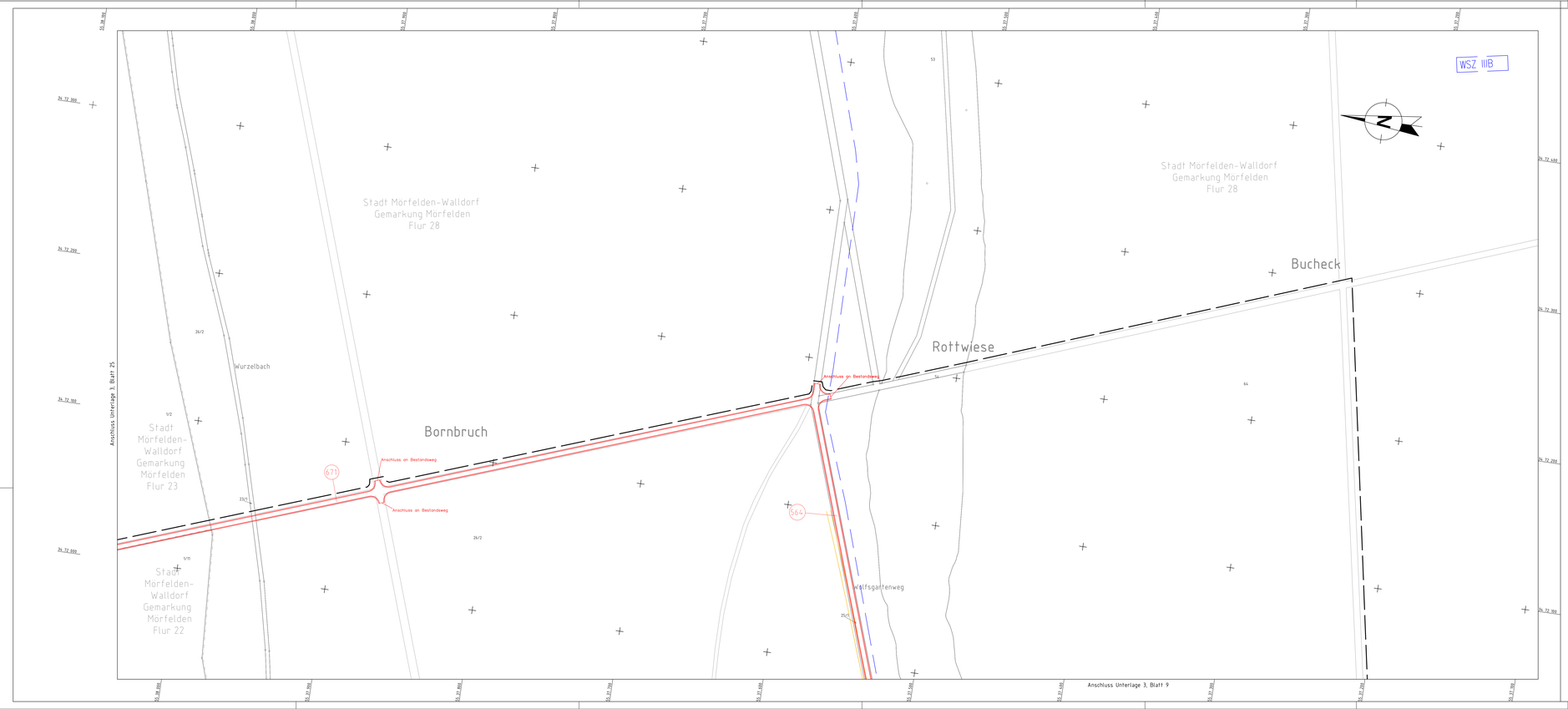

Legende Lageplan

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer — 40/32
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses — 11
- Wasserschutzgebietszone mit Wasserschutzzone — WSZ II
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Böschung
- Schutzplanke
- Mulde
- Straßenablauf
- Schallschutzwand
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Anpassungsbereich Straßenplanung
- Betonschalthaus
- BÜ-Belag
- Beleuchtung
- Gabionen
- Treppe
- Schaltschrank
- Zaun
- Rampe
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken-baum (Rund) und Gegengewichten
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken - baum (Rechteck)
- bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)
- Funkmast
- Hebeanlage

Abkürzungen:
- SO = Schienenoberkante
- GOK = Geländeoberkante
- RGI = Richtungsgleis
- GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3.27

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabenträgern:
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

15.08.2024

Vertreter der Vorhabenträgern:
DB InfraGO AG
Großprojekte RB Mitte
I-8-M-M-Z
Hohenstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a.M.,
den 15.08.2024

Planzeichen intern:

Aufrags-Nr.:	Datum	Name
gez.	01/2024	MKa
bearb.	08/2024	MKa
gepr.	08/2024	Bon

Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - Sweco

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindenstraße 11
60326 Frankfurt am Main
Telefon: 069/988 807-0
Telefax: 069/988 807-99

SWECO
Sweco GmbH
Bessel Str. 10
60329 Frankfurt am Main
Telefon: 069/988 21-0
Telefax: 069/988 21-127

Frankfurt a.M., den 15.08.2024 (i.A. Bongardt)

Höhensystem:	DB_Ref
Koordinatensystem:	DB_Ref
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1254x624
Maßstab:	1:1000

Vorhaben:

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

PfA 1: Zeppelinheim – Darmstadt Nord
Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782
Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)

Planart: Lageplan

Planinhalt:
Strecke 3657 Bau-km 11,6+44 bis Bau-km 12,6+02