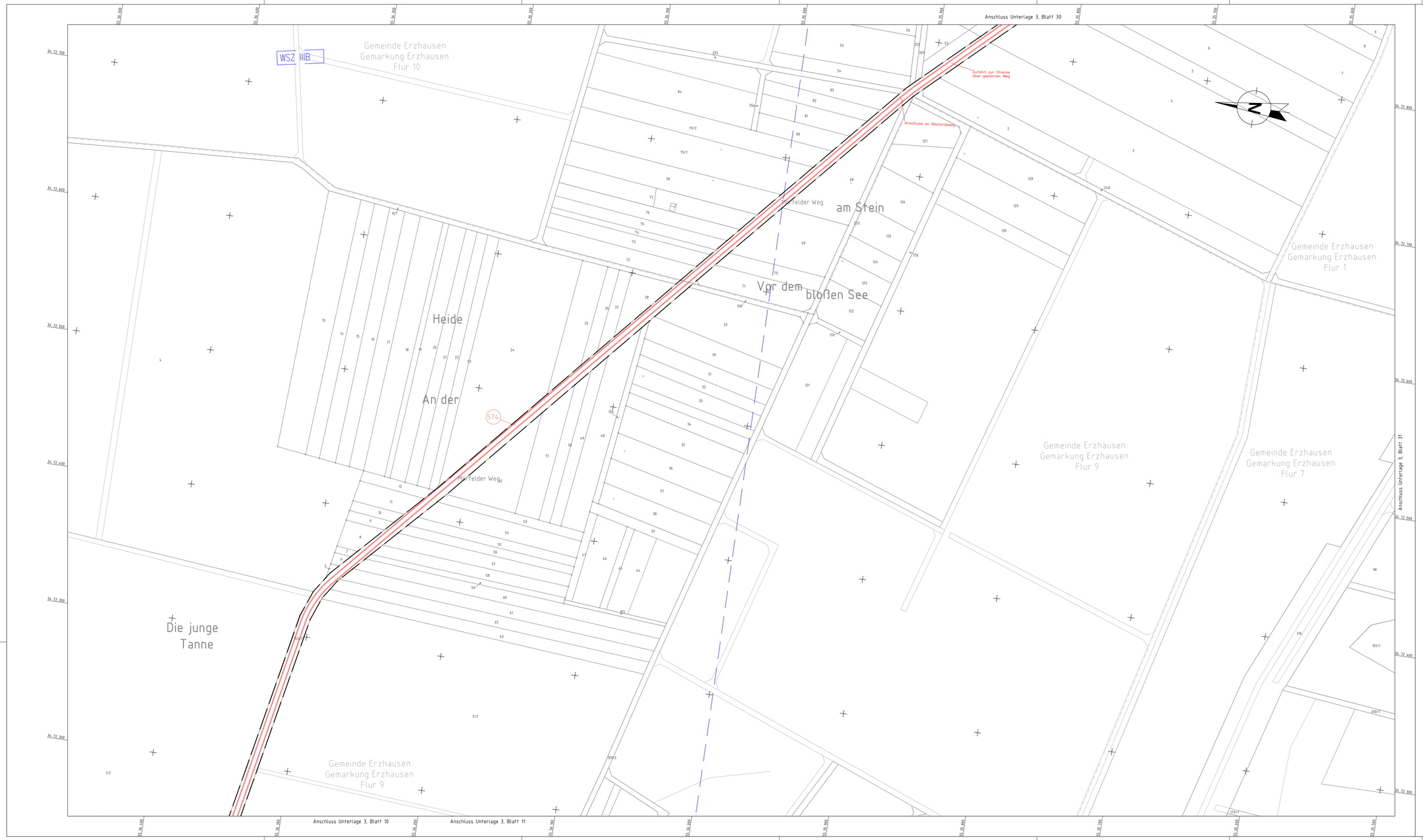

Legende Lageplan

Bestand	
Neubau/Änderung	
Rückbau	
äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Planfeststellungsgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Kreis-/Gemeindegrenze	
Gemarkungsgrenze	
Flurgrenze	
Zugehörigkeitshaken	
laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses	10
Wasserschutzgebietszone mit Wasserschutzzone	WSZ II
Entwässerungsgraben	
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)	
Böschung	
Schutzplanke	
Mulde	
Straßenablauf	
Schallschutzwand	
Schutzgeländer / Absperrgeländer	
Anpassungsbereich Straßenplanung	
Betonschalthaus	
BÜ-Belag	
Beleuchtung	
Gabionen	
Treppe	
Schaltschrank	
Zaun	
Rampe	
Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast	
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken-baum (Rund) und Gegengewichten	
Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken - baum (Rechteck)	
bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)	
Funkmast	
Hebeanlage	

Abkürzungen:
- SO = Schienenoberkante
- GOK = Geländeoberkante
- RiGl = Richtungsgleis
- GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3.29

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Lageskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

15.08.2024

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB InfraGO AG
Großprojekte RB Mitte
I.S-M(-M.Z)
Mainzer Landstraße 49
60329 Frankfurt am Main

Frankfurt a.M.,
den 15.08.2024

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.:	01/2024	MKa
bearb.:	08/2024	MKa
gnpr.:	08/2024	Bon

Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - Sweco

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60386 Frankfurt am Main
Telefon: 069/958 857-0
Telefax: 069/958 857-99

SWECO
Sweco GmbH
Bassler Str 10
60528 Frankfurt am Main
Telefon: 069/959 21-0
Telefax: 069/959 21-437

Urheberrechtsvermerk
Dieses Werk ist einschließlich aller Teile urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der gesetzlichen Bestimmungen ist unzulässig und strafbar.

Höhensystem: DB_Ref
Koordinatensystem: DB_Ref
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 1254x824
Maßstab: 1:1000

Frankfurt a.M., den 15.08.2024 (I.A. Bongardy)

Vorhaben:

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

PfA 1: Zeppelinheim – Darmstadt Nord
Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782
Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Strecke 3657 Bau-km 13,2+38 bis Bau-km 14,2+44