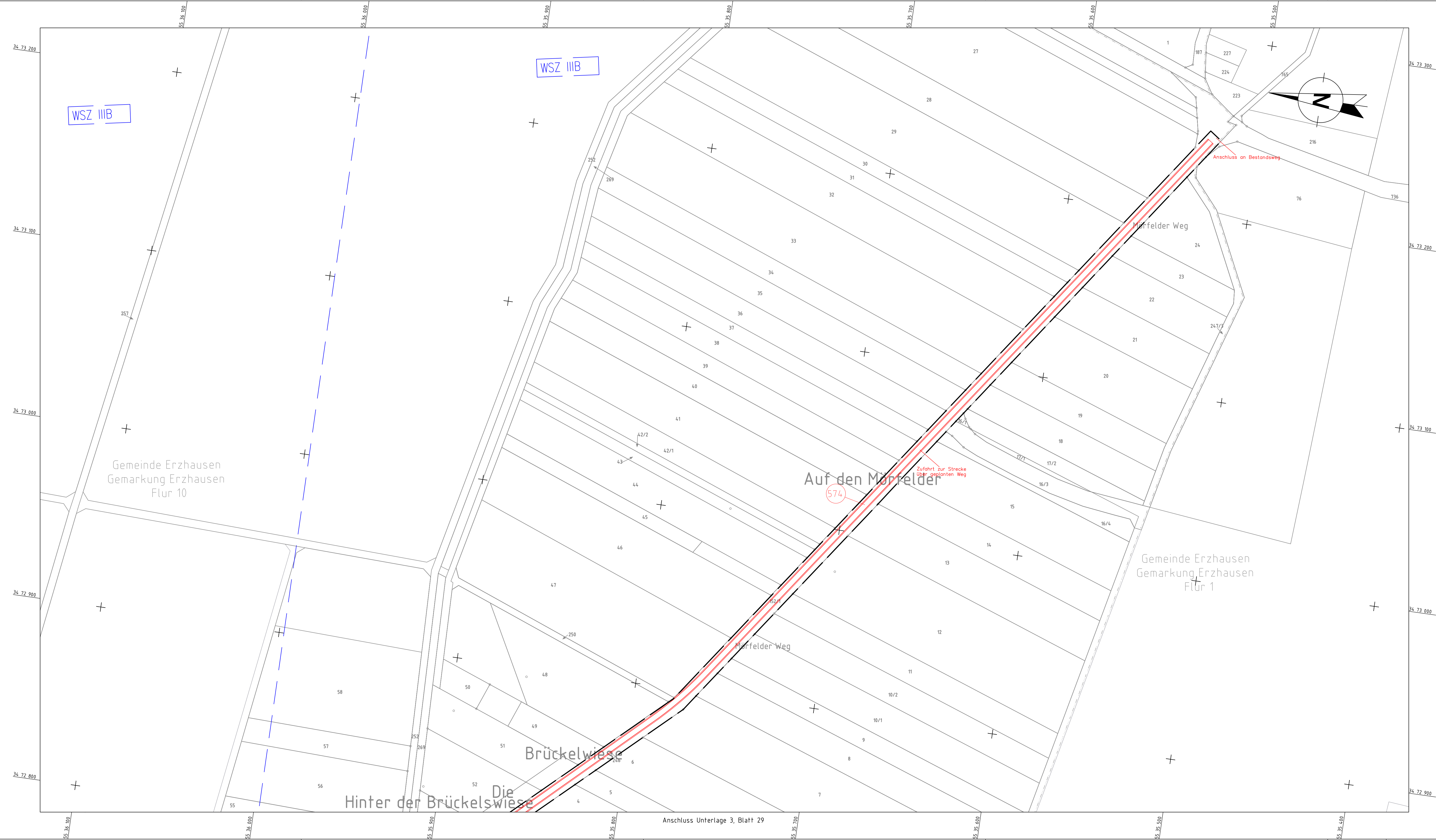
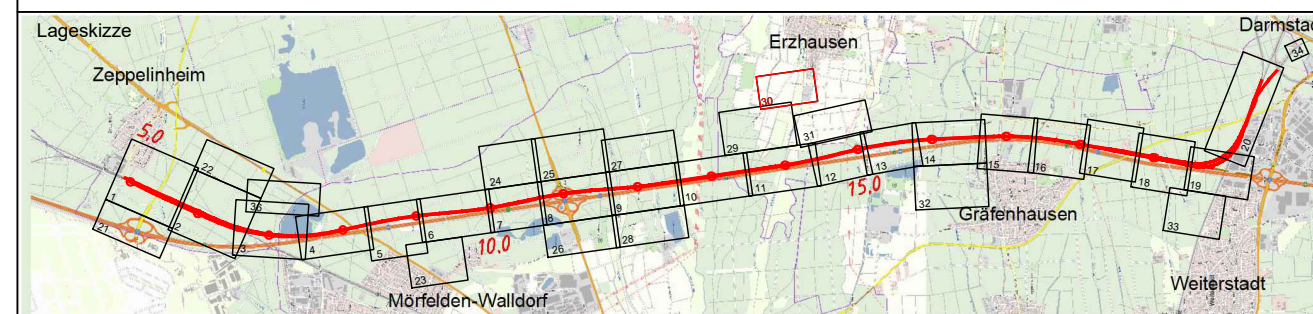




Legende Lageplan

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Wasserschutzbereichszone mit Wasserschutzzone
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Böschung
- Schutzplanke
- Mulde
- Straßenablauf
- Schallschutzwand
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Anpassungsbereich Straßenplanung
- Betonschalthaus
- BÜ-Belag
- Beleuchtung
- Gabionen
- Treppe
- Schalltschrank
- Zaun
- Rampe
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken - baum (Rechteck)
- bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)
- Funkmast
- Hebeanlage
- Abkürzungen:
- SO = Schienenoberkante
 - GOK = Geländeoberkante
 - RiGl = Richtungsgleis
 - GeRl = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3.30



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung		15.08.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG			
Vorbenträgerin: DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Vertreter der Vornabenträgerin: DB InfraGO AG Großprojekte RB Mitte I+II-M-M-Z Hallastraße 49 60528 Frankfurt am Main	
15.08.2024		Frankfurt a.M., den 15.08.2024	
Planverfasser:	 Ingenieurgesellschaft Schülßer-Plan - Sweco Schülßer-Plan Ingenieursgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069/958 857-0 Telefax: 069/958 857-39	 Sweco GmbH Baseler Str. 10 60329 Frankfurt am Main Telefon: 069/958 21-0 Telefax: 069/958 21-437	(J.A. Bongards)
Vorbahan:	Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim PfA 1: Zeppelinhelm – Darmstadt Nord Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782 Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)		
Planart:	Lageplan		
Planimahl:	Strecke 3657 Bau-km 13,6+67 bis Bau-km 14,5+20		