



Legende Lageplan

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Wasserschutzgebietszone mit Wasserschutzzone
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Böschung
- Schutzplanke
- Mulde
- Straßenablauf
- Schallschutzwand
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Anpassungsbereich Straßenplanung
- Betonschallhaus
- BÜ-Belag
- Beleuchtung
- Gabionen
- Treppe
- Schallschrank
- Zaun
- Rampe
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)
- bestehende Durchlässe (schematische Darstellung)
- Funkmast
- Hebeanlage
- Abkürzungen:
 - SO = Schienenoberkante
 - GOK = Geländeoberkante
 - RIGI = Richtungsgleis
 - GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3.31

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Lagekizze

0		Ausgangsverfahren: Antragsfassung		15.08.2024
Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG				
Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Vertreter der Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG Großprojekte RB Mitte Ulrich-Müller Hahnstraße 49 60508 Frankfurt am Main		Planzeichen intern:
15.08.2024		Frankfurt a.M. den 15.08.2024		Auftrags-Nr.: gez. 01/2024 MKA bearb. 08/2024 MKA gepr. 08/2024 Bon
Planverfasser: Schulze-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 089/568 857-0 Telefax: 089/568 857-99		sweco GmbH Bosser Str. 10 60329 Frankfurt am Main Telefon: 089/568 21-20 Telefax: 089/568 21-437		Höhen-system: DB_Ref Koordinatensystem: DB_Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 1254x624
Frankfurt a.M., den 15.08.2024		(i.A. Bongards)		Maßstab: 1:1000
Vorhaben: Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim PFA 1: Zeppelinhelm - Darmstadt Nord Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782 Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)				
Lageplan				
Strecke 3657 Bau-km 14,2+71 bis Bau-km 15,2+35				