



NETZE

# Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

Infomobil Einhausen

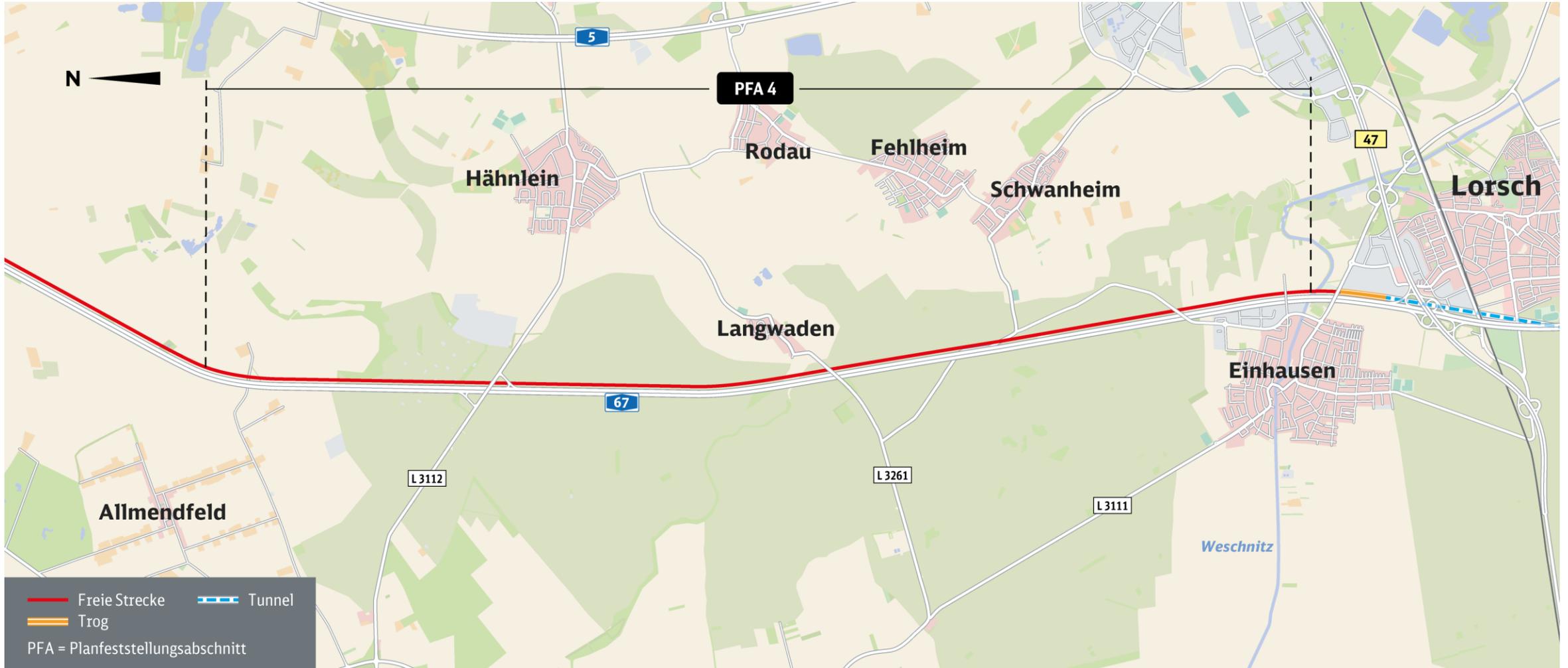
29. Juni 2022 | Jörg Ritzert

FRANKFURT  
RHEINMAIN **plus**

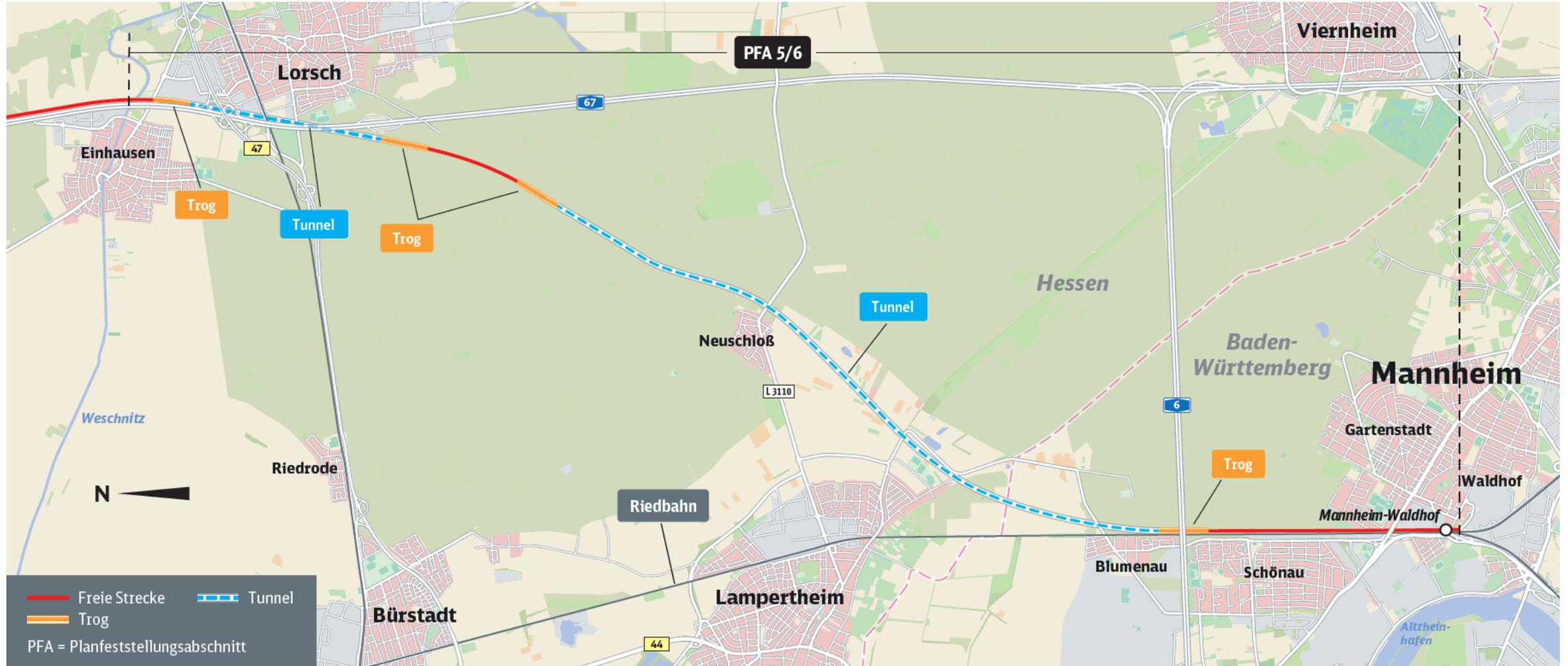
# Seit November 2020 steht die Streckenführung der Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim fest



# Abschnitt Gernsheim–Einhausen



# Abschnitt Lorsch–Mannheim-Waldhof



# Abschnitt Lorsch–Mannheim-Waldhof

## Naturschutzgebiete



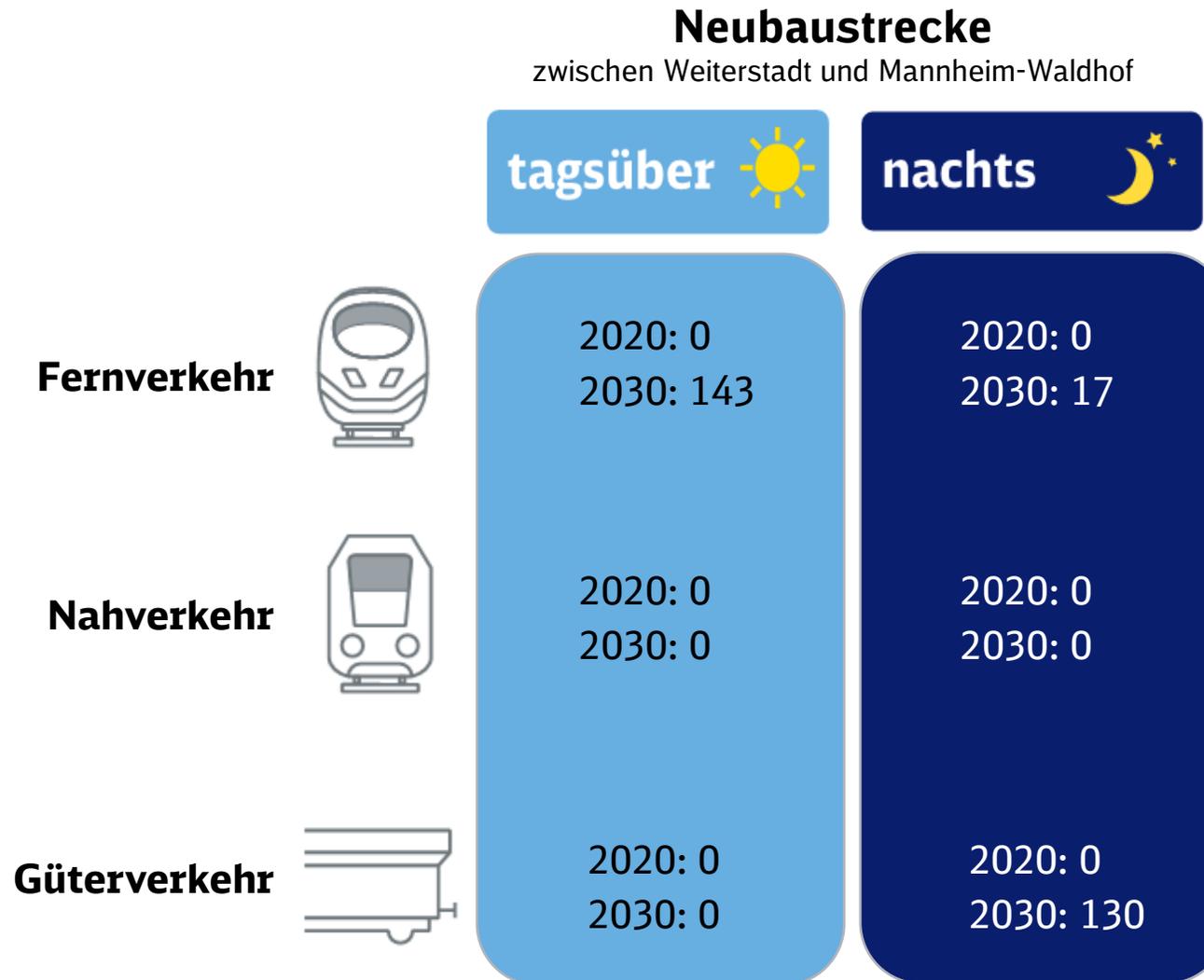
**Streckenlänge Neubau:** ca. 14,8 km

**Troglängen:** ca. 1,8 km

**Tunnellängen:** ca. 10,2 km

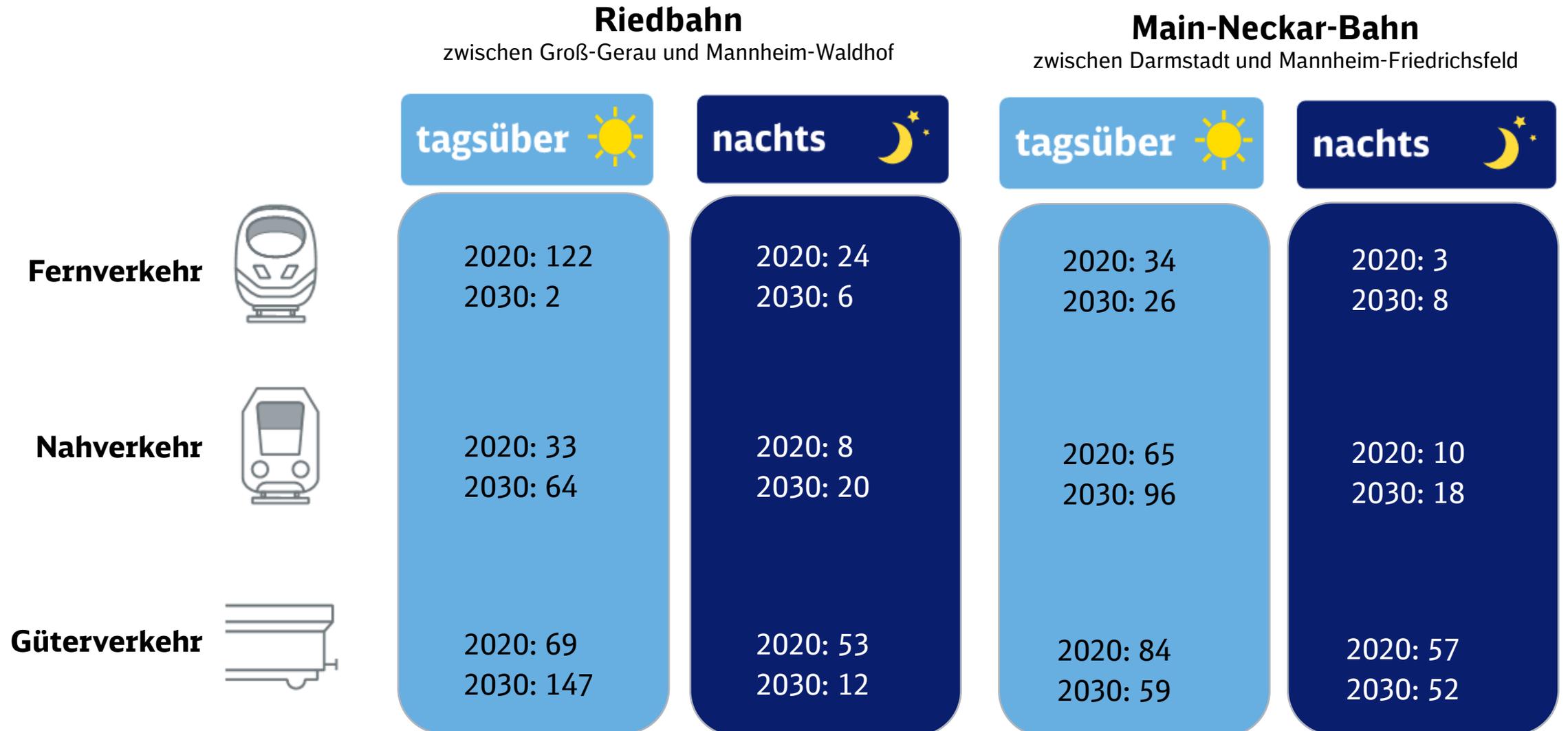
# Anzahl der Züge heute und zukünftig (Prognose BMVI 2030)

## Einhausen



# Anzahl der Züge heute und zukünftig (Prognose BMVI 2030)

## Riedbahn und Main-Neckarbahn



# Visualisierung Einhausen/Lorsch

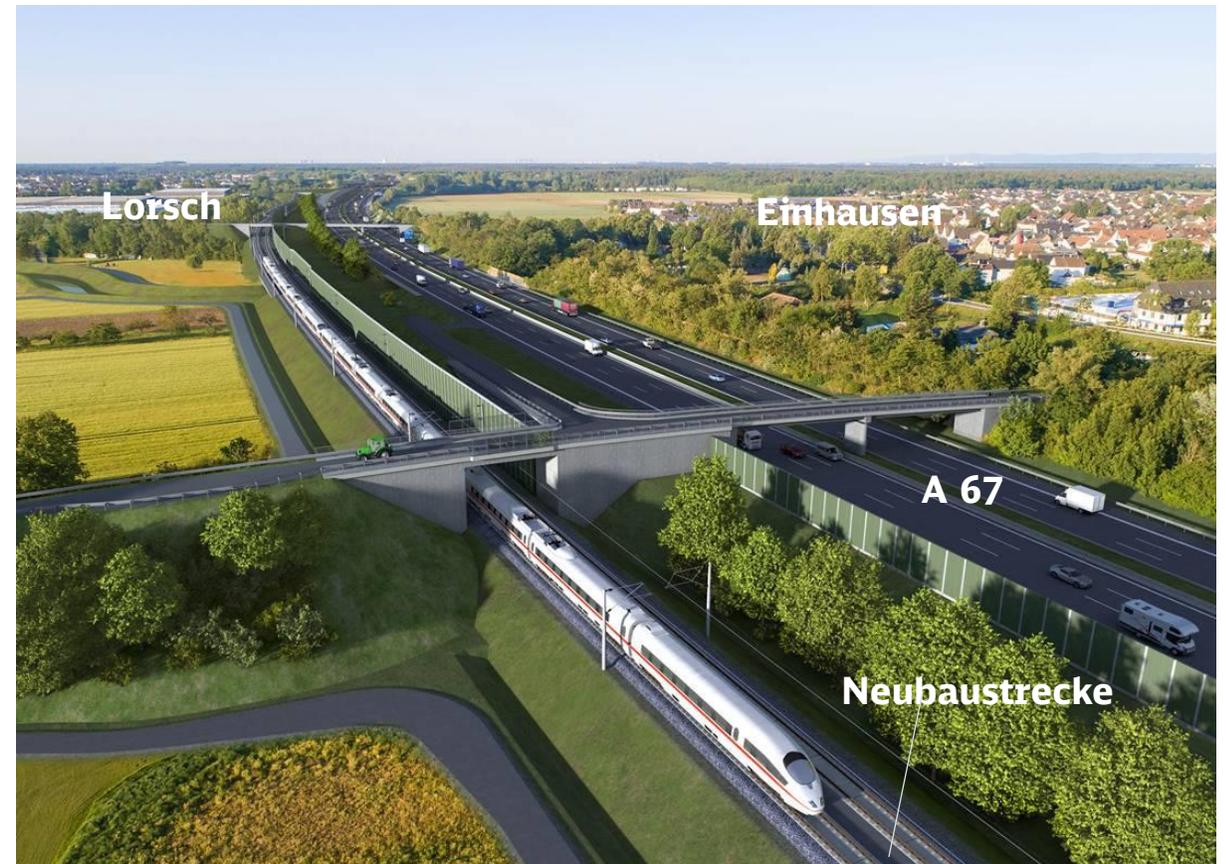
Blickrichtung Süden



Heute



Visualisierung



# Visualisierung Einhausen/Lorsch

## Blickrichtung Süden



Heute



Visualisierung



Höhe und Länge der Lärmschutzwände wird in den nächsten Planungsstufen ermittelt

# Einhausen (nachts 22–6 Uhr) – Stand Vorplanung



Isophonen Darstellung NBS  
unter Berücksichtigung  
Schallschutz BAB

Unverbindliche Darstellung  
Lärmschutz BAB

## Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

## Mittelungspegel dB(A) - Skala

- ...  $\leq 49.0$
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

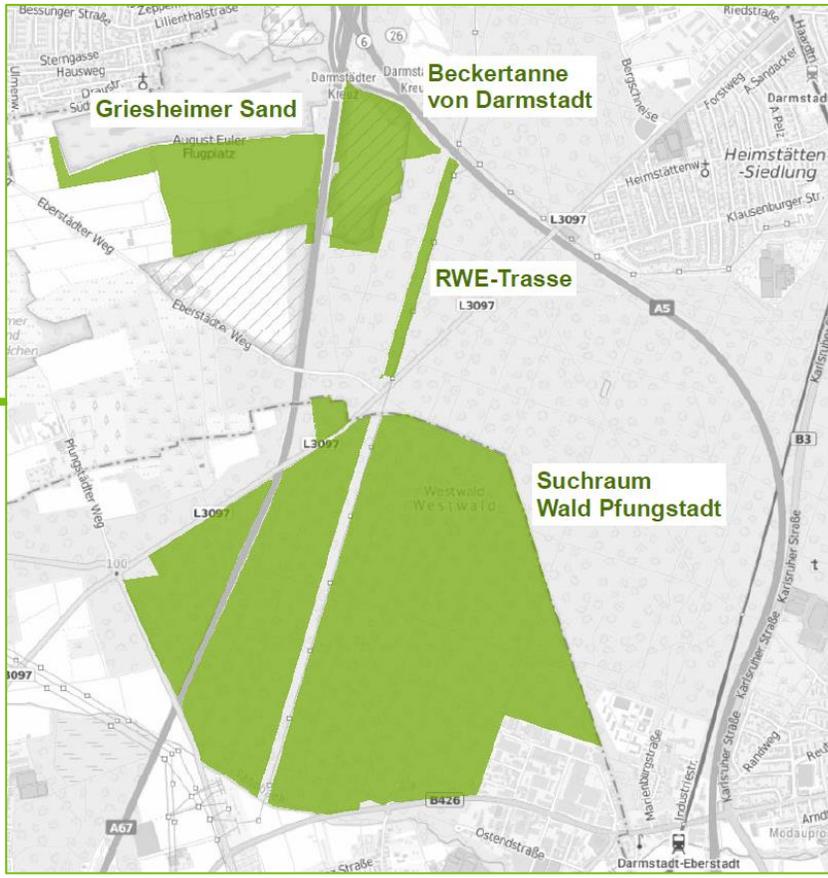
# Die Ausgleichsmaßnahmen der Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim werden überwiegend in der Region umgesetzt



- Bau von zwei Grünbrücken
- Waldrandbereich: klimawandelgerechter Waldumbau

**Zentraler Schwerpunkt der Maßnahmen: Gemarkung Darmstadt / Westwald**

- Griesheimer Sand / RWE-Trasse / Beckertanne / Pfungstädter Wald
- großflächig, Offenland + artenschutz- und klimawandelgerechter Waldumbau auf potentiell über 500 ha



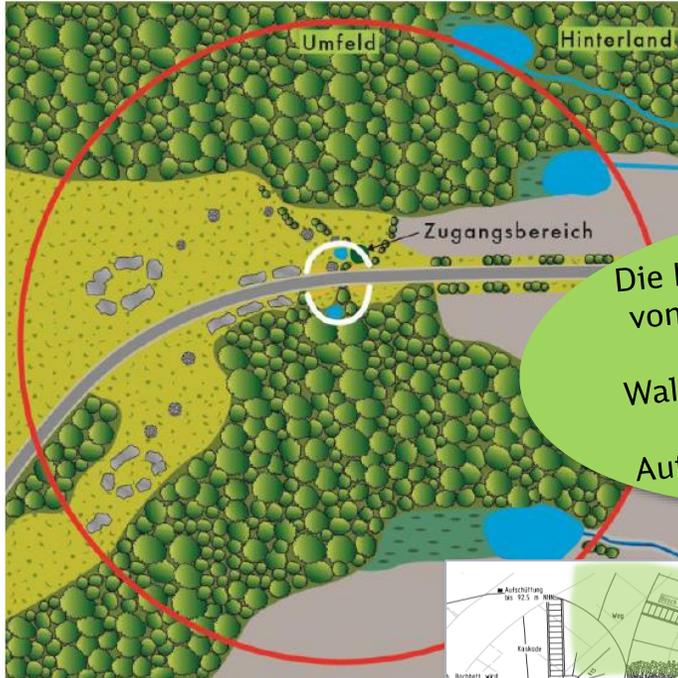
Bau von Grünbrücken: klimawandel- und artengerechter Waldumbau im Hinterland der Brücke

Waldrandbereich: klimawandelgerechter Waldumbau

Kollekturwald -75 ha Waldumbau im FFH-Gebiet

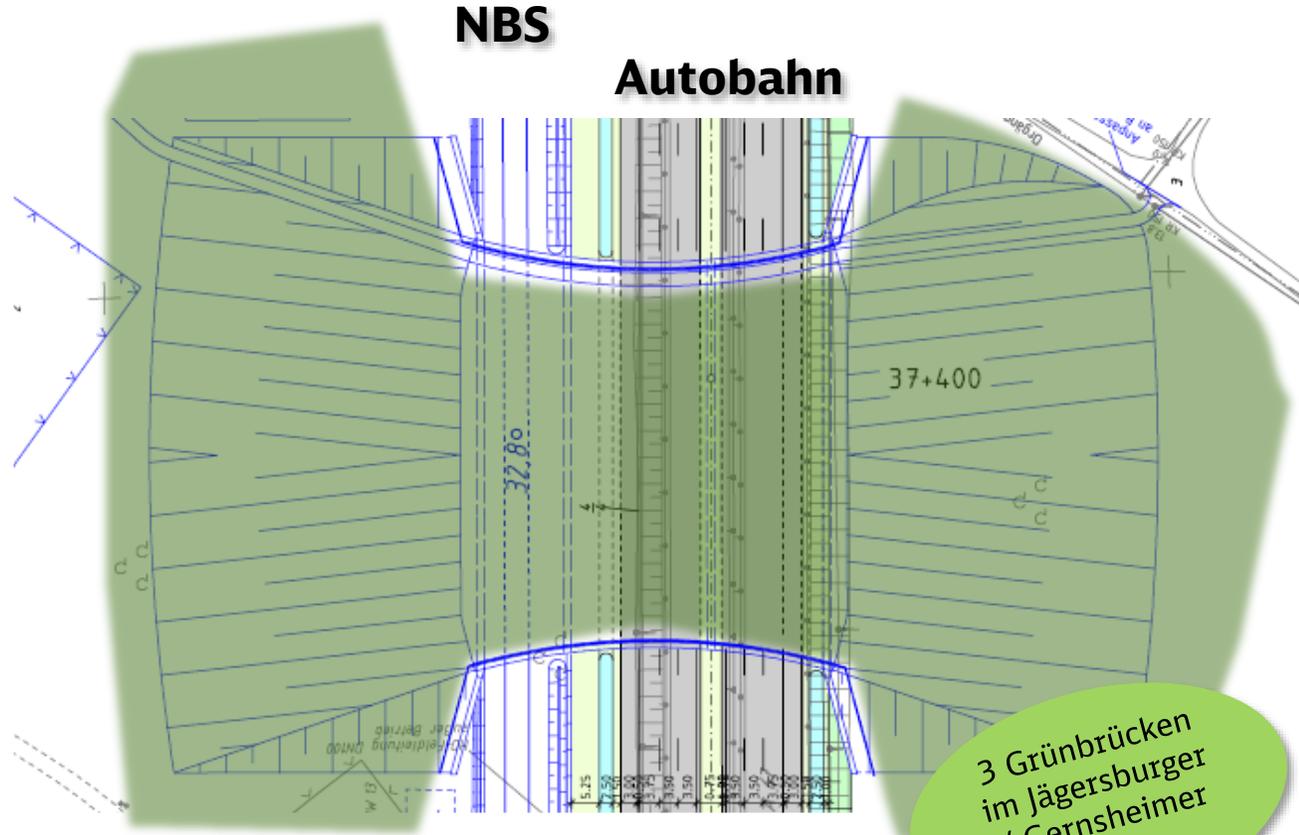
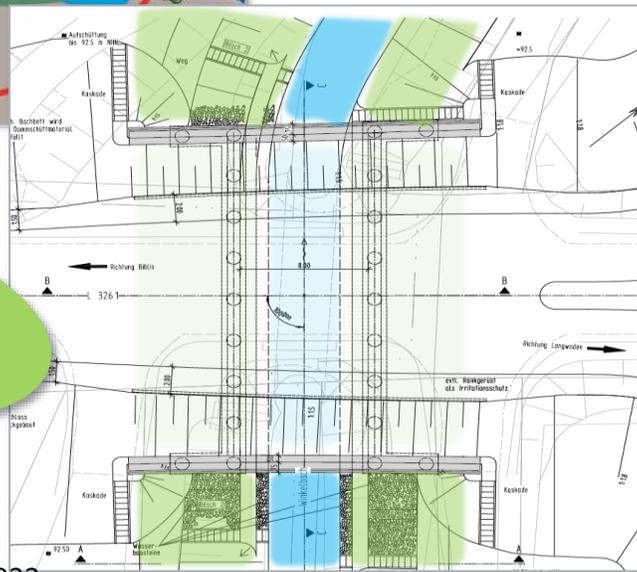
- Weitere Maßnahmen:**
- Muna Münster (bei Darmstadt) 270 ha
  - Campo Pond Hanau - 70 ha
  - Aufforstung Erlensee - 50 ha

# Technische Maßnahmen dienen der Wiedervernetzung von rd. 2000 ha Waldbiotopen im Jägersburger/Gernsheimer Wald – 3 Grünbrücken geplant, Gewässerunterführungen werden u. a. verbreitert und mit begehbaren Ufern für wandernde Tiere ausgestaltet



Die Hinterlandanbindung von Grünbrücken reicht deutlich in die Waldbestände hinein und erzeugt dort Aufwertungsmaßnahmen

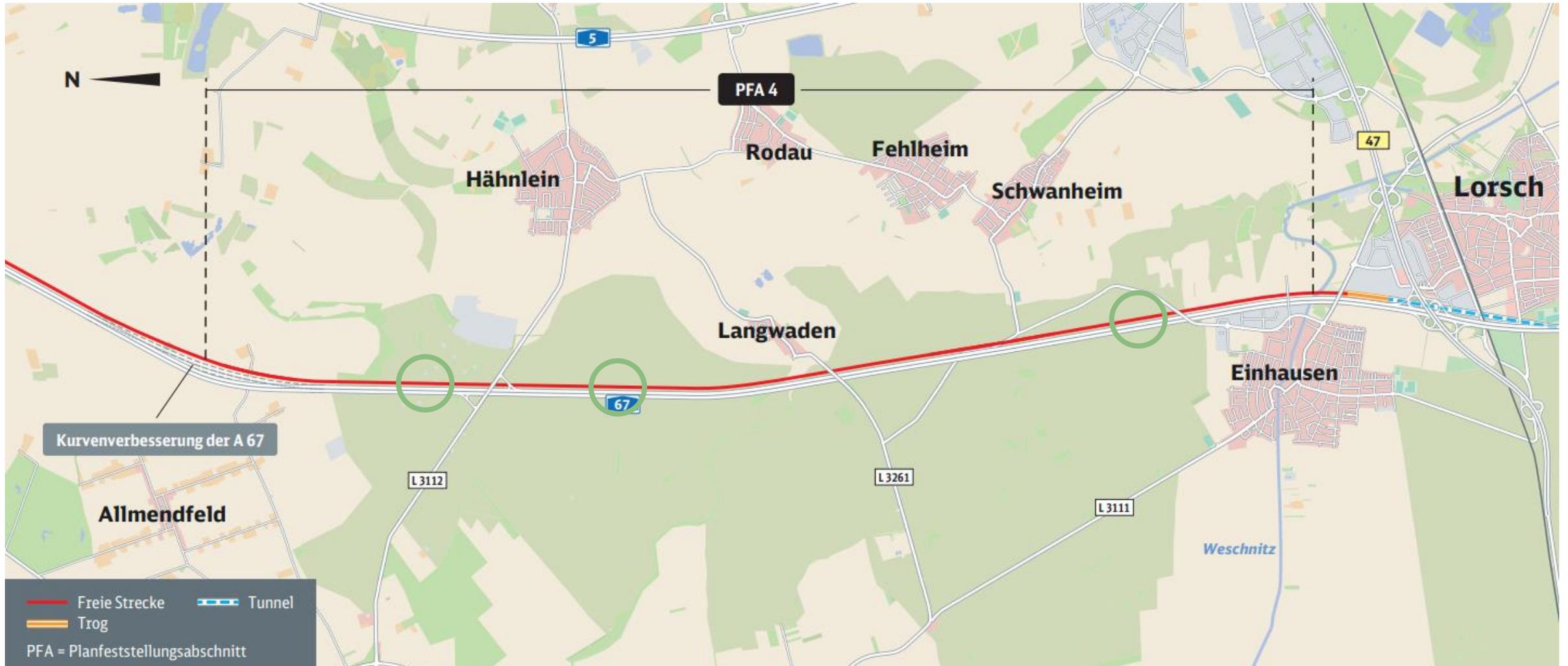
Beispiel Winkelbachunterführung bei Langwaden



3 Grünbrücken im Jägersburger / Gernsheimer Wald

# Grünbrücken

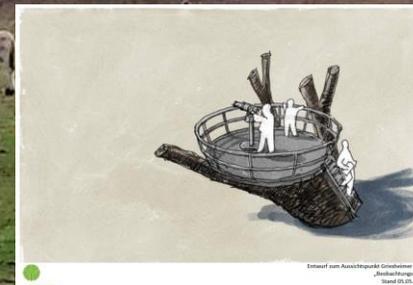
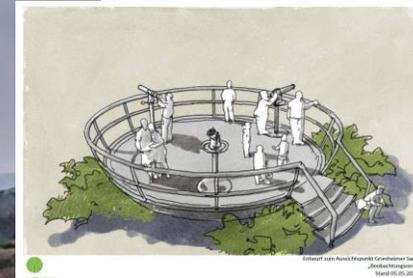
## PFA 4 Gernsheim–Einhausen



# Griesheimer Sand

## Eine Landschaft entsteht

Anlage einer  
Dünenlandschaft aus  
dem überschüssigen  
Sand des Trassenbaus  
als Lebensraum für  
seltene Vogel- und  
Amphibienarten





**Ansiedlung von  
Wisenten und  
Przewalskipferden**  
zur Erhöhung  
der natürlichen  
Dynamik auf  
**260 Hektar**

**Entstehung eines  
strukturreichen  
Waldbiotopkomplexes**  
als Lebensraum für  
seltene Vogel- und  
Fledermausarten

# Zwischen den Anschlussstellen Weiterstadt (A 5) und Lorsch (A 67) werden auch die Autobahnen ausgebaut



**Umbaubereich  
Autobahnkreuz  
Darmstadt**

**Symmetrischer  
Ausbau der A 67  
von 4 auf 6 Fahrstreifen**

**Asymmetrischer  
Ausbau der A67  
von 4 auf 6 Fahrstreifen  
(nur auf der **Ostseite**)**

**Im Auftrag der Autobahngesellschaft  
des Bundes wird die A67 durchgängig  
6-streifig ausgebaut.**

**Durch den  
gleichzeitigen Bau der  
NBS F-MA mit dem  
Ausbau der A67  
in engster Bündelung  
beider Trassen werden  
Eingriffe in Natur und  
Landschaft minimiert.**





**Vielen Dank**

**[www.frankfurt-mannheim.de](http://www.frankfurt-mannheim.de)**

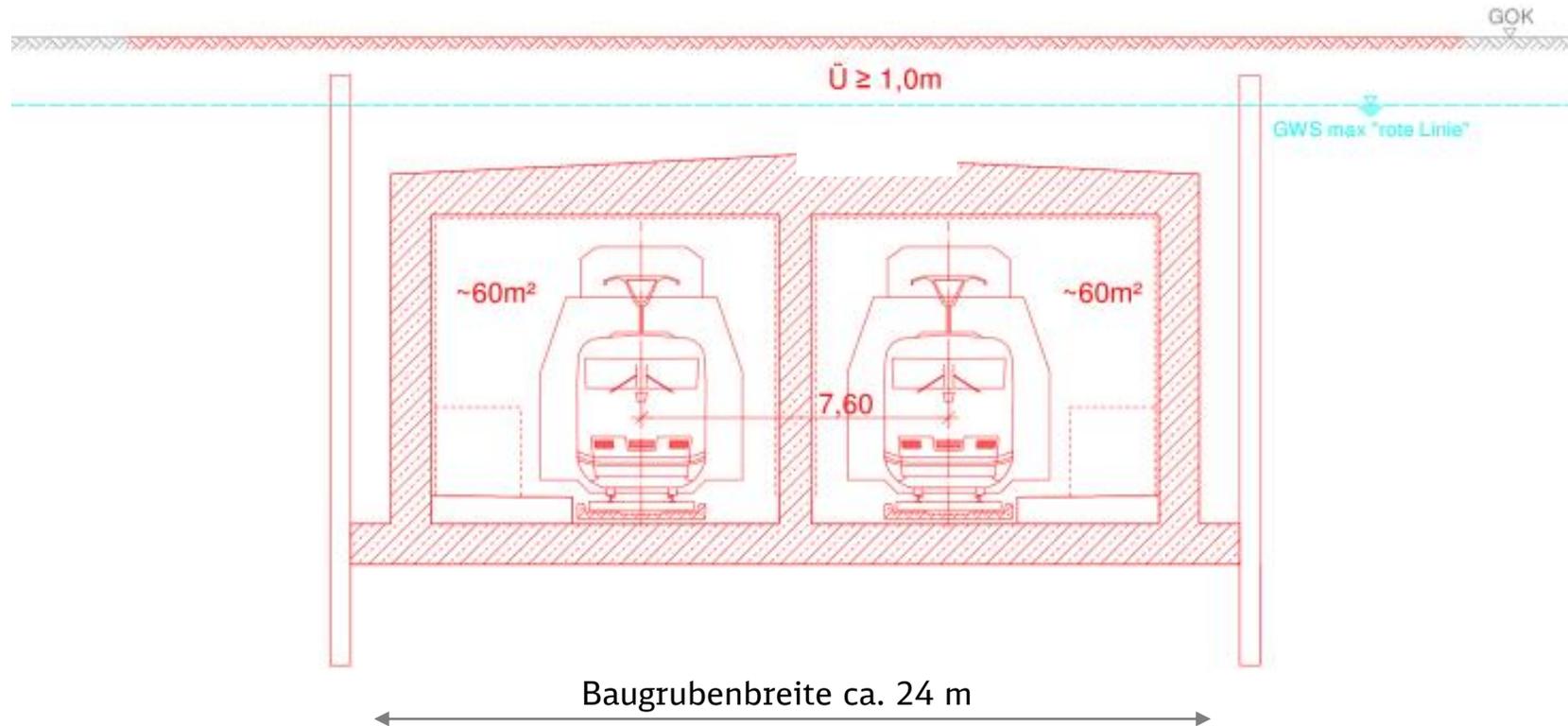
# Tunnelbau in offener Bauweise

---

# Tunnel in offener Bauweise

## Querschnitt

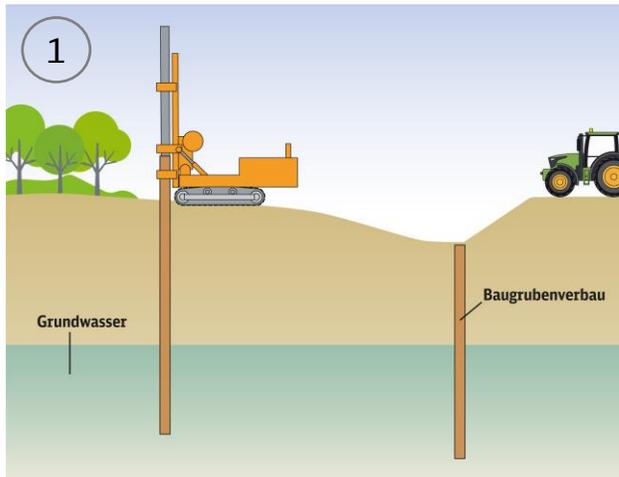
### 2gl. Tunnel offene Bauweise Endzustand



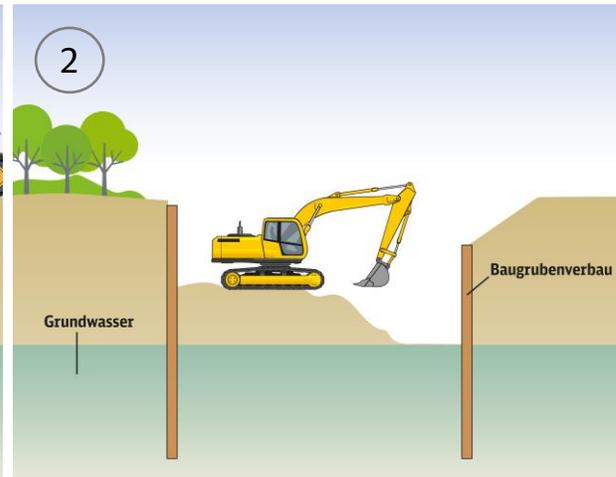
# Tunnelbau in offener Bauweise

## Schematische Darstellung

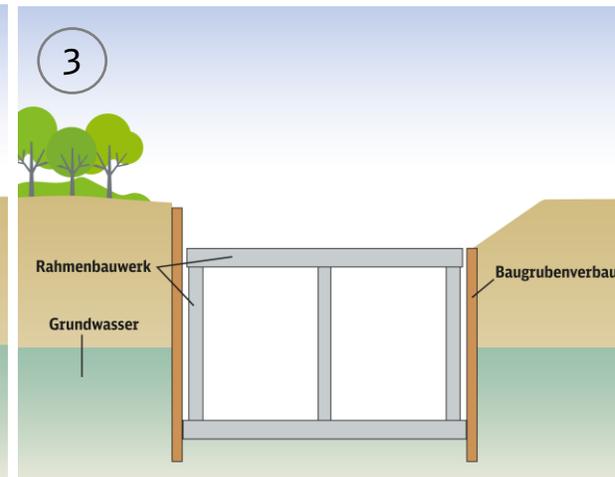
Im Wald (jeweils links im Bild) und auf Landwirtschaftsflächen mit Böschung (jeweils rechts im Bild)



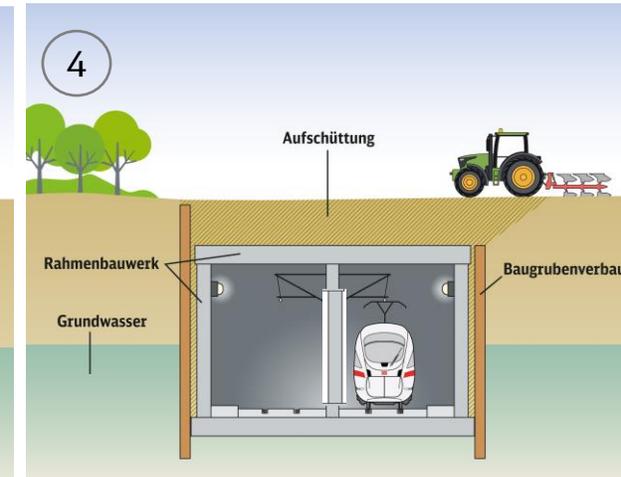
Der Verbau schützt die Baugrube gegen abrutschendes Erdreich und Sickerwasser



Danach heben Bagger die Baugrube aus



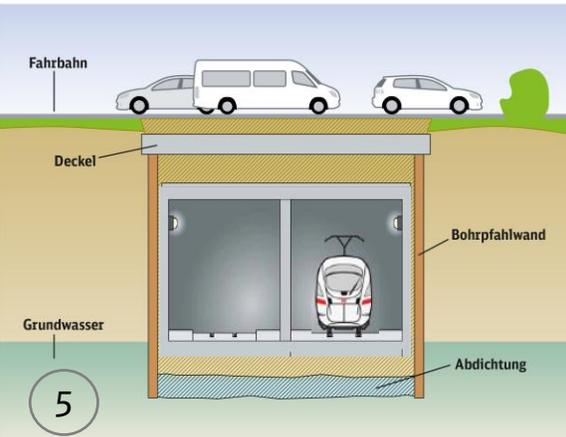
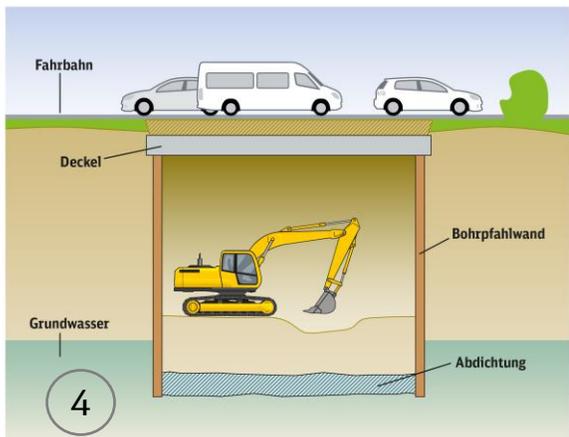
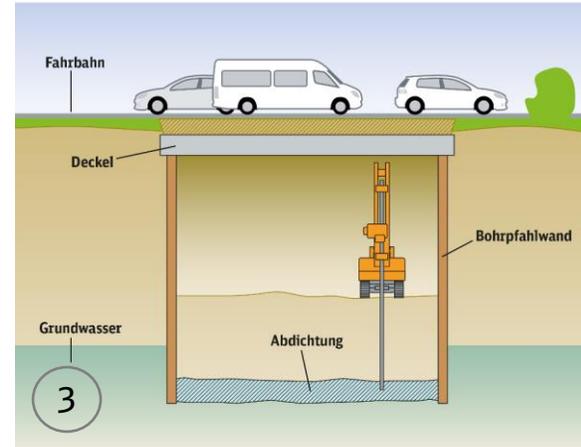
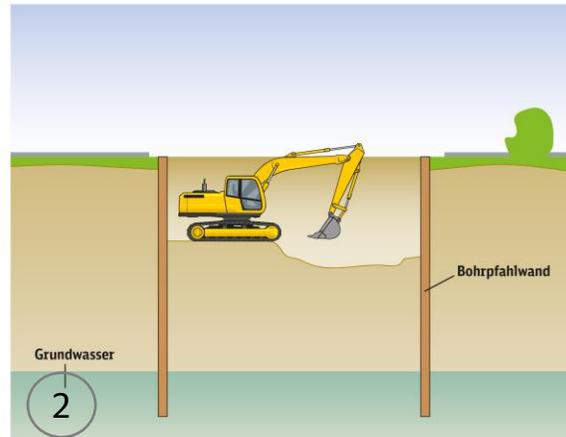
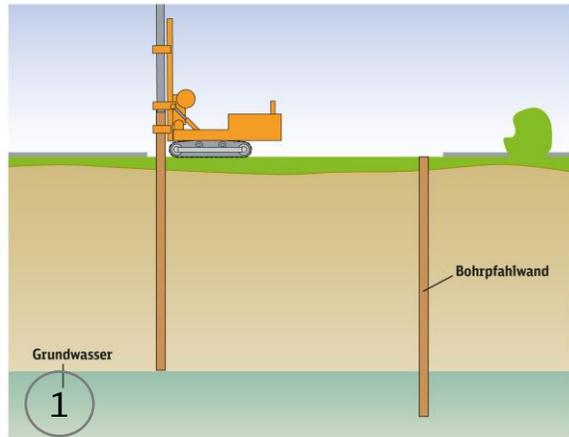
Der eigentliche Tunnel entsteht in der Baugrube als Rahmenbauwerk bestehend aus Sohle, Wänden und Decke. Beim Einbau der Decke kommt ein Schalwagen zum Einsatz



Ist das Rahmenbauwerk fertiggestellt, wird die Grube wieder verfüllt. Danach erfolgt der Innenausbau

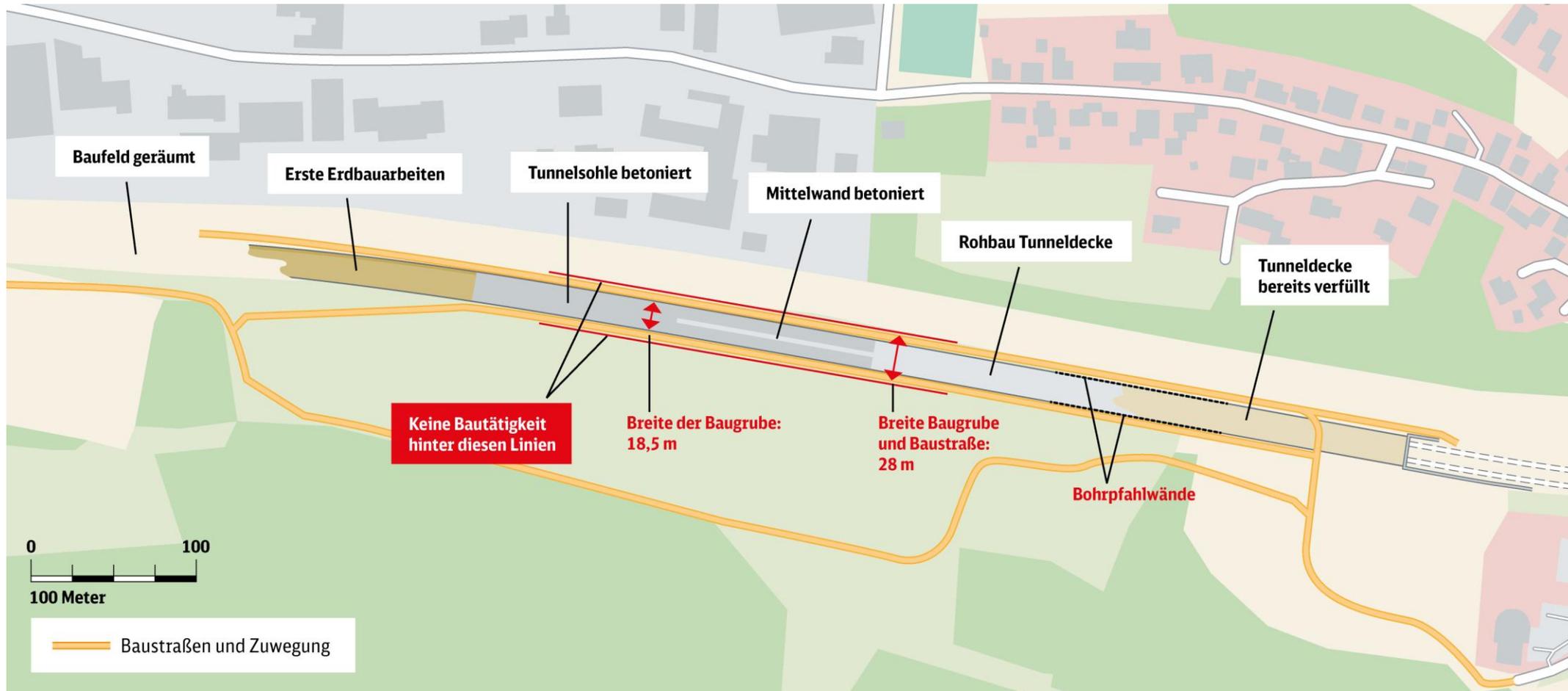
# Tunnelbau in offener Bauweise - im Bereich der Autobahn

## Schematische Darstellung



# Tunnelbau in offener Bauweise

## Am Beispiel Tunnel Hain



# Zweigleisiger Tunnel in offener Bauweise

## Gateway-Gardens



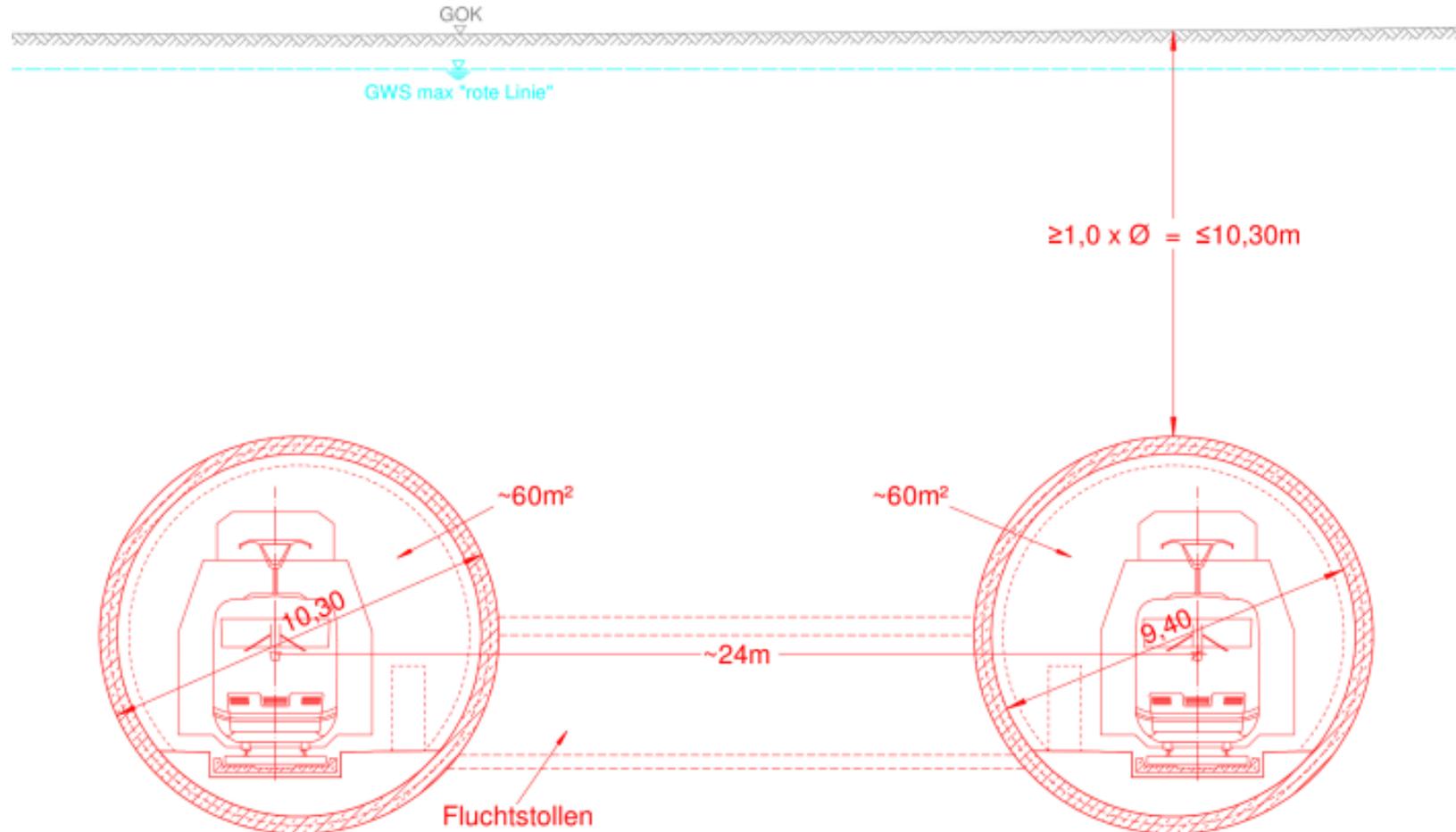
# Tunnelbau in bergmännischer Bauweise

---

# Tunnel in bergmännischer Bauweise

## Querschnitt

### 2 x 1gl. Tunnel bergm. Bauweise



# Baustelleneinrichtungsfläche – bergmännische Bauweise

Tunnel Rastatt

