



NETZE

# Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

Digitale Bürgerinformationsveranstaltung  
Weiterstadt–Pfungstadt

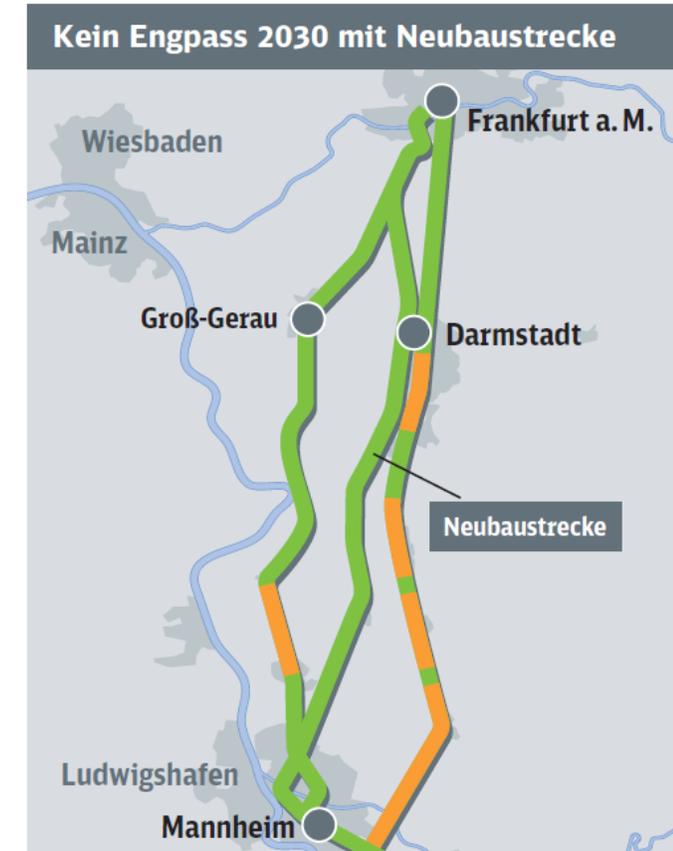
---

16. Juli 2021 | Jörg Ritzert

FRANKFURT  
RHEINMAIN 

# Die Strecken zwischen Frankfurt und Mannheim sind vollständig ausgelastet

- Die Bahnstrecken zwischen Frankfurt am Main und Mannheim sind **vollständig ausgelastet**.
- Die Region zählt deutschlandweit zu den Gebieten mit dem **größten Verkehrsaufkommen**.
- Deshalb wird eine **neue zweigleisige Strecke geplant**, die künftig tagsüber vom Personenfernverkehr und nachts vom Güterverkehr genutzt werden soll.



**Überlastung (>110%)**      **Vollauslastung (85%-110%)**      **Kapazitätsreserven (<85%)**

Quelle: BMVI Bundesverkehrswegeplan 2030, PRINS, Abbildung 10 (Stand: September 2016)

# Insgesamt wurden 32 Streckenvarianten geprüft

Insgesamt wurden  
**32** Varianten  
und kleinräumige  
Streckenvorschläge  
betrachtet

**11**  
Varianten  
wurden im  
Gesamtrassen-  
entscheid  
untersucht

Alle Varianten  
wurden anhand von  
mehr als  
**40**  
Kriterien geprüft  
und bewertet

In mehr als  
**26**  
Sitzungen des  
Beteiligungsforums  
hat die Region die  
Planungen begleitet





# Prüfkriterien Verkehr/Technik/Wirtschaft

**Fahrzeit**

**Verkehrs-  
lenkung**

**Bauausführung  
(Risiken)**

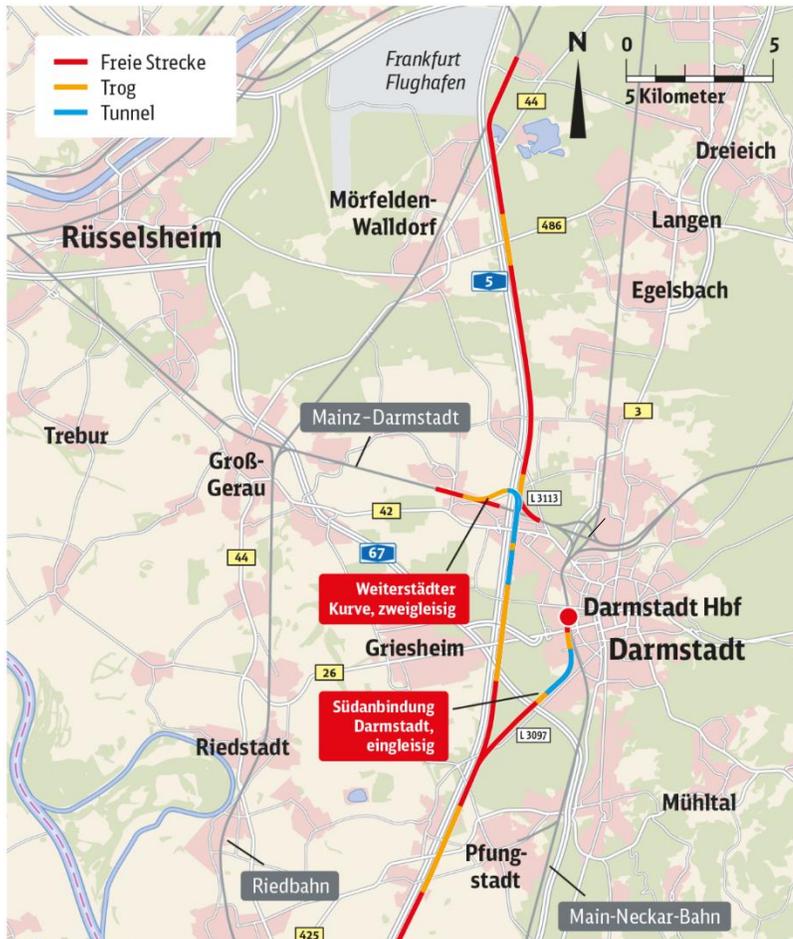
**Betriebliche  
Flexibilität**

**Nutzen/  
Kosten  
(NKV)**

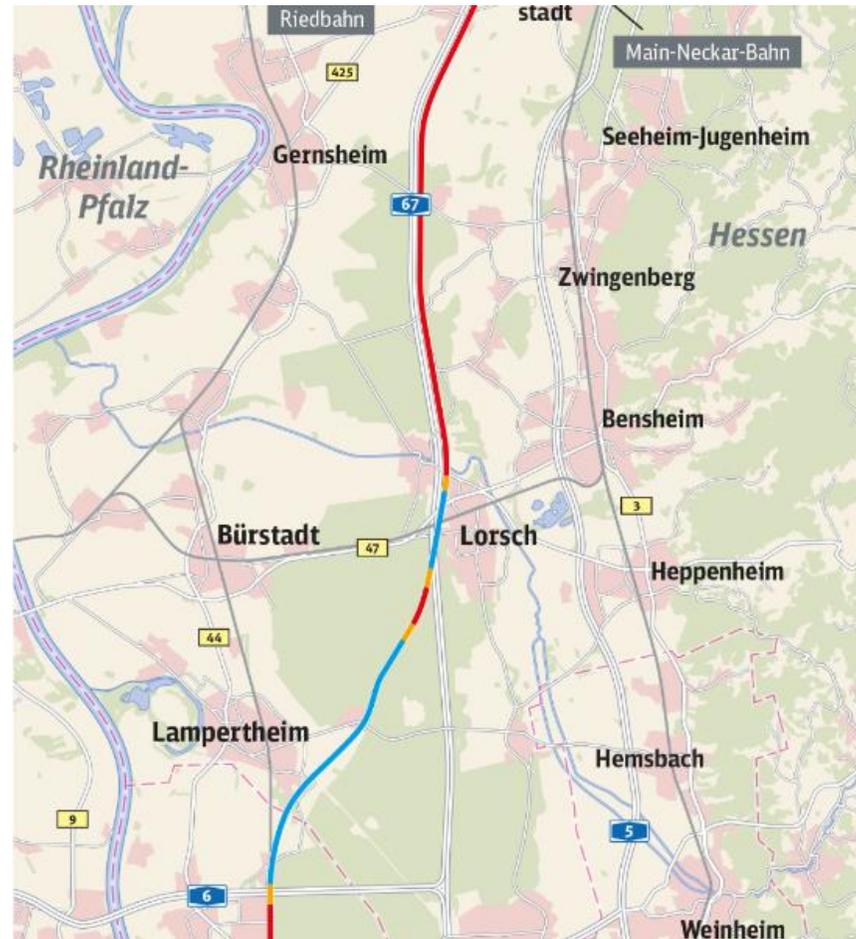
**Kapazität**

**Erste  
verkehrliche  
Nutzen**

# Im November 2020 hat die DB im Beteiligungsforum die Vorzugsvariante der NBS Frankfurt–Mannheim vorgestellt



Vorzugsvariante Zeppelinheim bis Pfungstadt

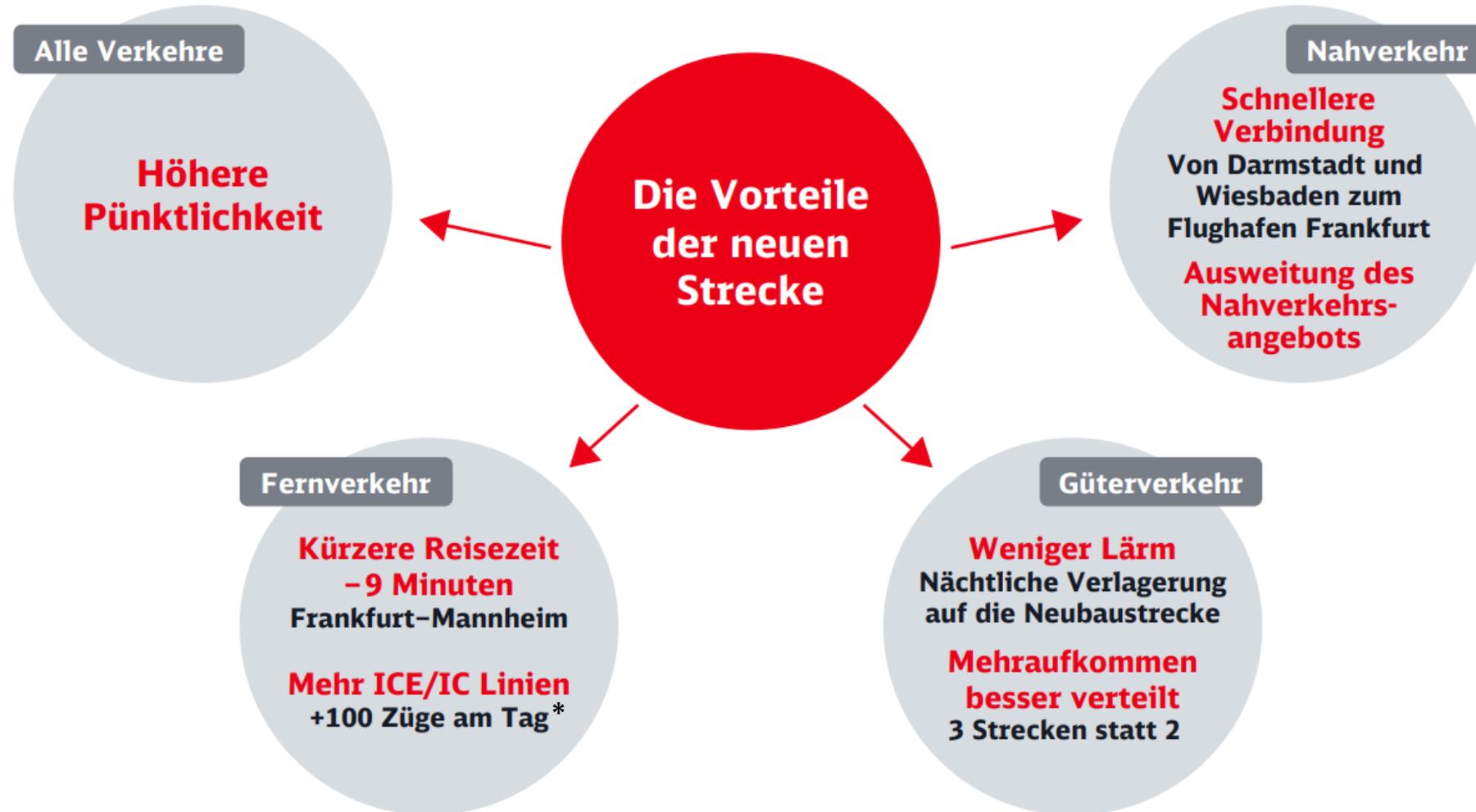


Vorzugsvariante Pfungstadt bis Mannheim-Waldhof

## Verlauf der Vorzugsvariante:

- Ab Zeppelinheim **parallel zur Autobahn A 5** und ab Darmstadt entlang der **A 67** nach Lorsch
- **Ab Lorsch** weitgehend **im Tunnel** über **Lampertheim** bis nach **Mannheim-Waldhof**
- **Darmstadt** wird mit einer **Nord- und einer Südanbindung** an das Personenverkehrsnetz angebunden
- Der **Güterverkehr** aus **Mainz** erreicht die neue Trasse über die sogenannte **Weiterstädter Kurve**

# Die Vorteile der neuen Strecke auf einen Blick



# Anzahl der Züge heute und zukünftig (Prognose BMVI 2030)

tagsüber 6–22 Uhr

tagsüber

Fernverkehr



2020: 0  
2030: 0

Nahverkehr



2020: 62  
2030: 60

Güterverkehr



2020: 113  
2030: 76  
(Weiterstädter Kurve: 0)

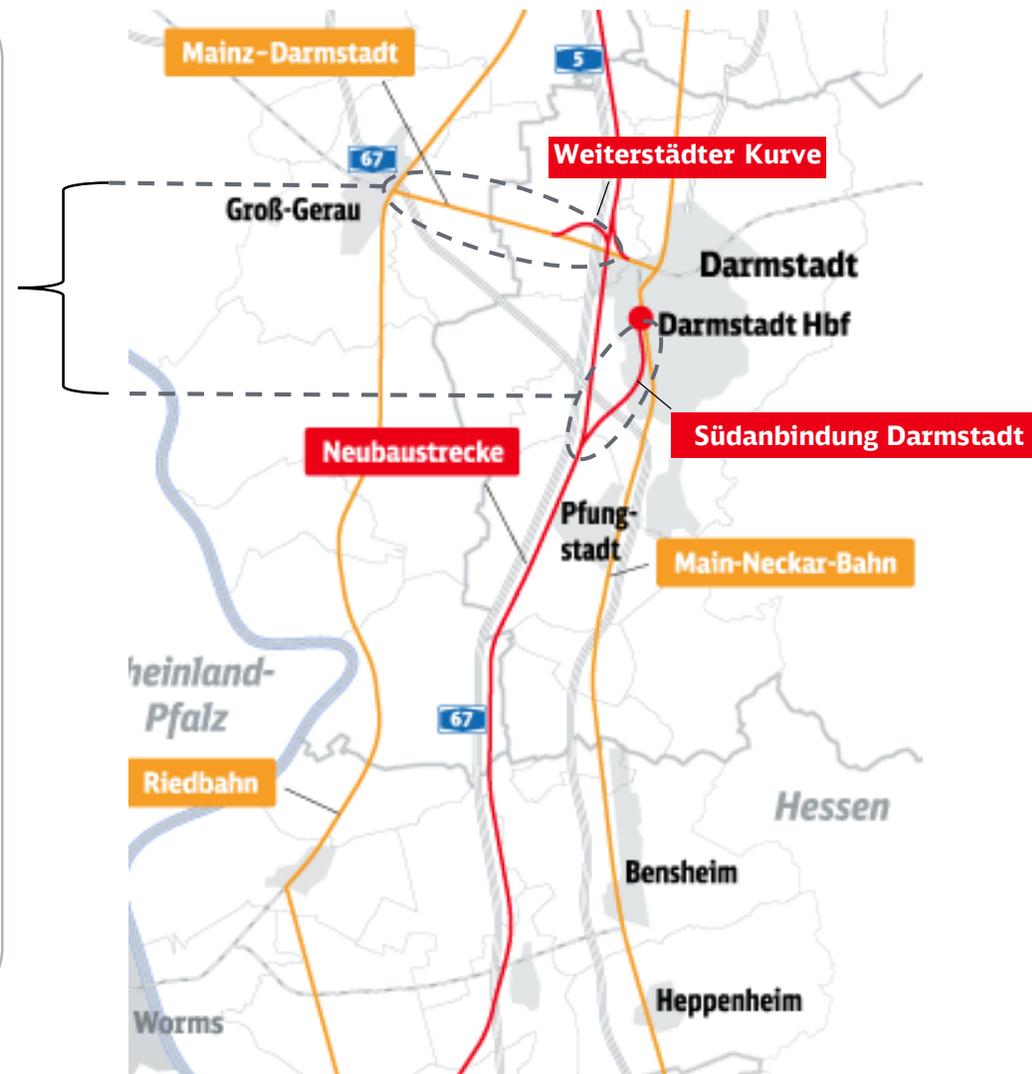
**Strecke Mainz-Darmstadt**  
zwischen Groß-Gerau und Weiterstadt  
(inkl. Weiterstädter Kurve)

**Südanbindung Darmstadt**

2020: 0  
2030: 14  
(Entwurf Deutschlandtakt: 32)

2020: 0  
2030: 0

2020: 0  
2030: 0



# Anzahl der Züge heute und zukünftig (Prognose BMVI 2030)

nachts 22–6 Uhr



Fernverkehr



Nahverkehr



Güterverkehr



## Strecke Mainz-Darmstadt

zwischen Groß-Gerau und Weiterstadt  
(inkl. Weiterstädter Kurve)

2020: 0  
2030: 0

2020: 8  
2030: 9

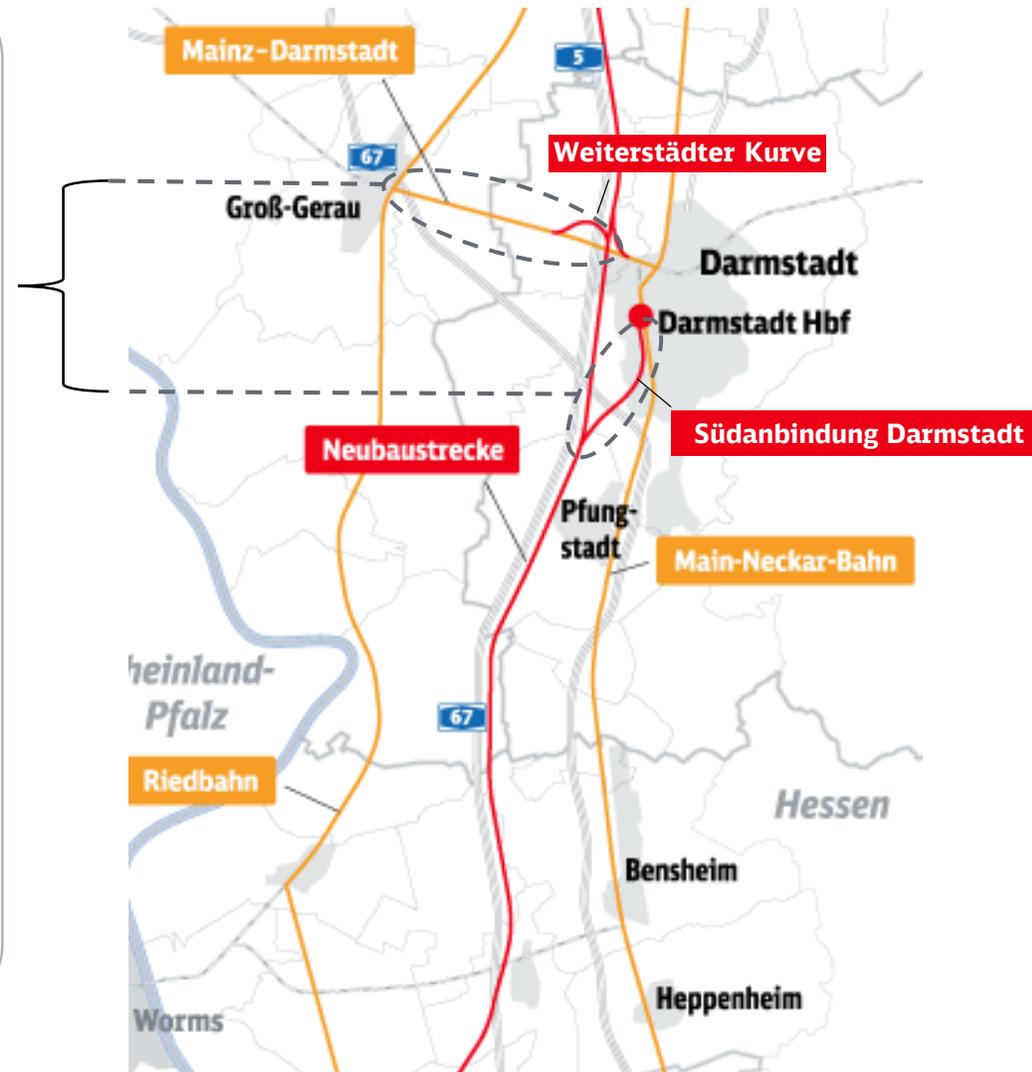
2020: 69  
2030: 131  
(Weiterstädter Kurve: 85)

## Südanbindung Darmstadt

2020: 0  
2030: 2

2020: 0  
2030: 0

2020: 0  
2030: 0



# Anzahl der Züge heute und zukünftig (Prognose BMVI 2030)

tagsüber 6–22 Uhr



Fernverkehr



Nahverkehr



Güterverkehr



Riedbahn  
zwischen  
Groß-Gerau und  
Mannheim-  
Waldhof

2020: 122  
2030: 2

2020: 33  
2030: 64

2020: 69  
2030: 147

Neubaustrecke  
zwischen  
Weiterstadt und  
Mannheim-Waldhof

2020: 0  
2030: 143

2020: 0  
2030: 0

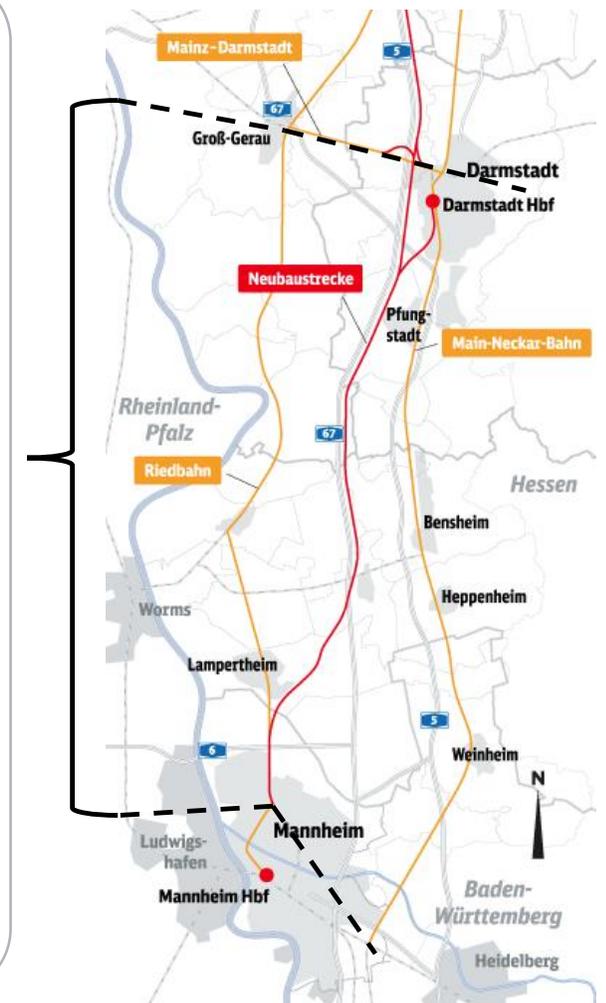
2020: 0  
2030: 0

Main-Neckar-Bahn  
zwischen Darmstadt und  
Mannheim-Friedrichsfeld

2020: 34  
2030: 26

2020: 65  
2030: 96

2020: 84  
2030: 59



# Anzahl der Züge heute und zukünftig (Prognose BMVI 2030)

## nachts 22–6 Uhr



Fernverkehr



**Riedbahn**  
zwischen  
Groß-Gerau und  
Mannheim-  
Waldhof

2020: 24  
2030: 6

**Neubaustrecke**  
zwischen  
Weiterstadt und  
Mannheim-Waldhof

2020: 0  
2030: 17

**Main-Neckar-Bahn**  
zwischen Darmstadt und  
Mannheim-Friedrichsfeld

2020: 3  
2030: 8

Nahverkehr



2020: 8  
2030: 20

2020: 0  
2030: 0

2020: 10  
2030: 18

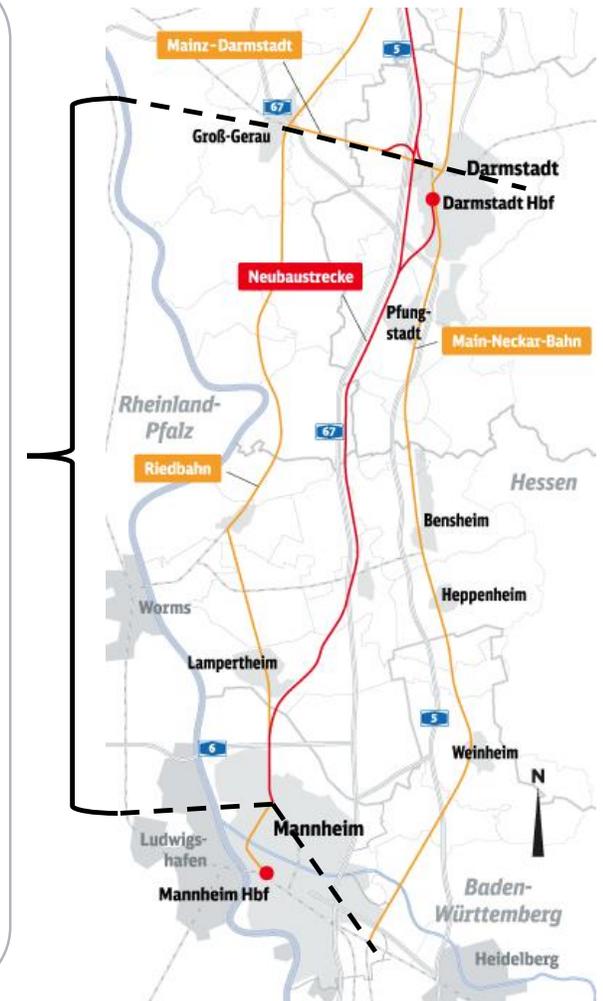
Güterverkehr



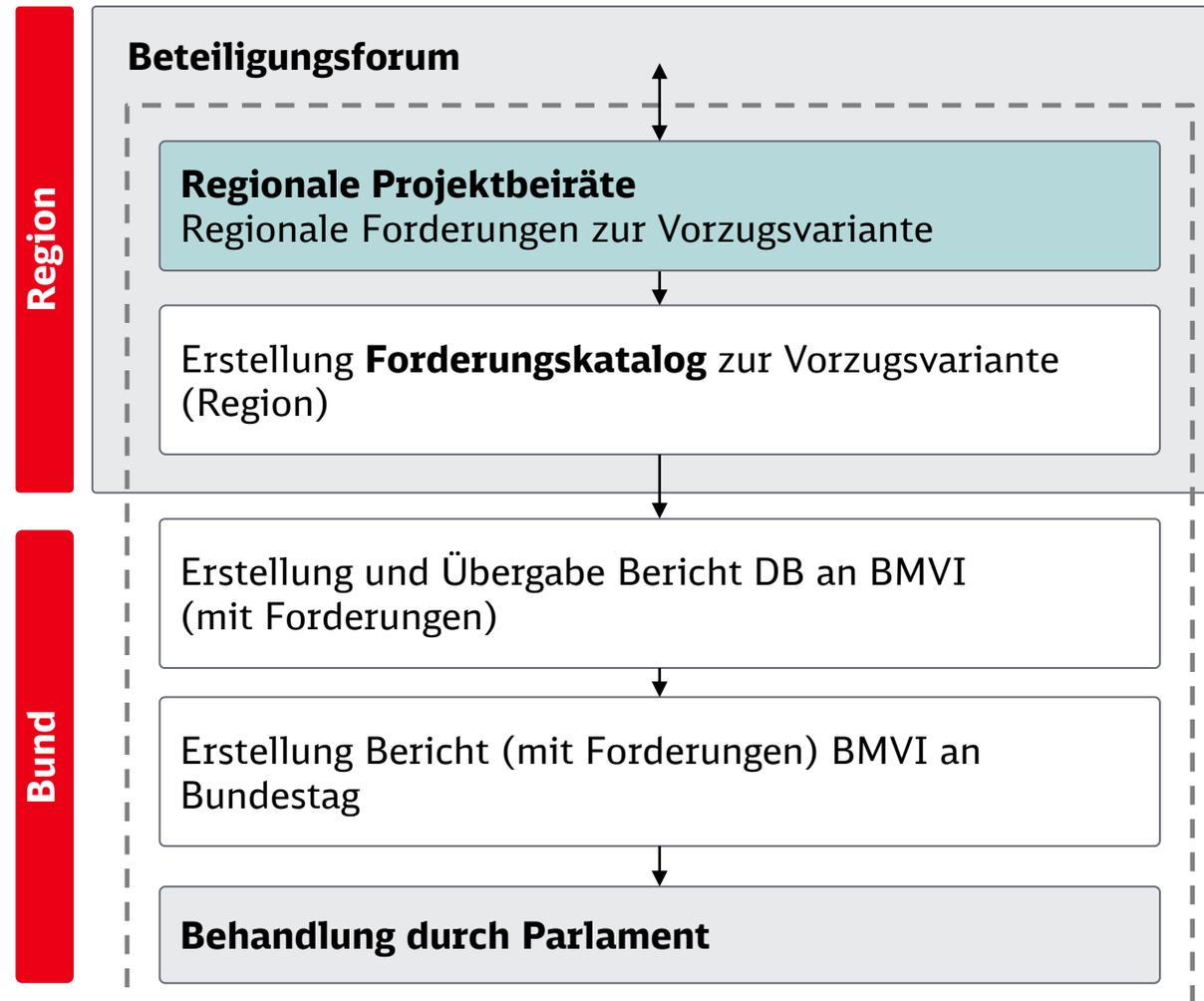
2020: 53  
2030: 12

2020: 0  
2030: 130

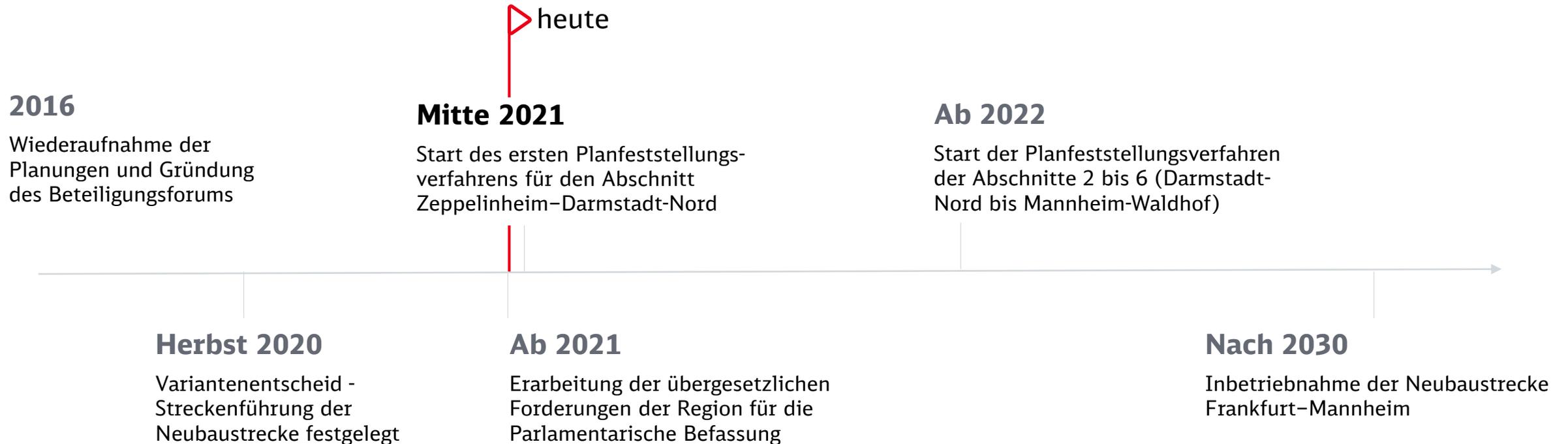
2020: 57  
2030: 52



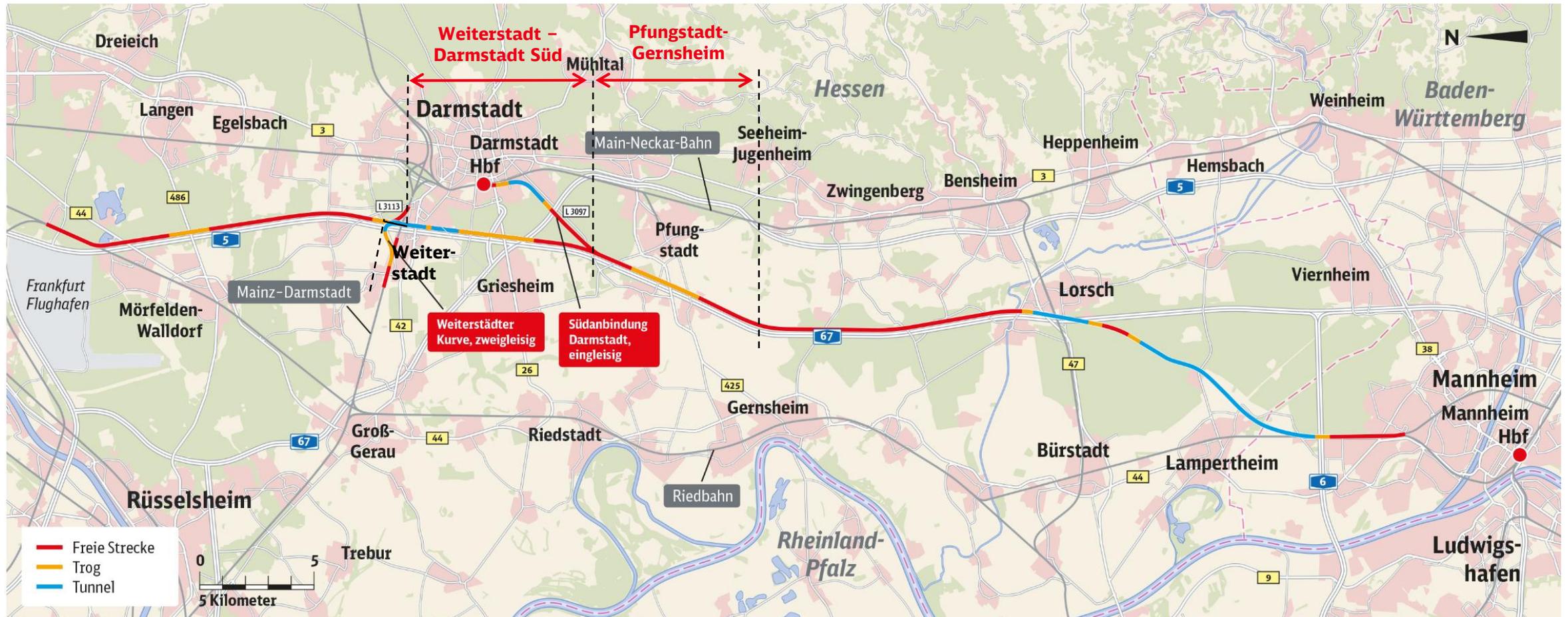
# Parlamentarische Befassung – Deutscher Bundestag entscheidet über übergesetzliche Forderungen der Region



# Zeitplan Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim



# Inhalt der heutigen Veranstaltung sind die Abschnitte Weiterstadt–Darmstadt Süd und Pfungstadt–Gernsheim



# Weiterstadt-Darmstadt Süd



# Weiterstadt mit Weiterstädter Kurve

Visualisierung Blickrichtung Darmstadt

Heute



Visualisierung



# Weiterstädter Kurve

Visualisierung Blickrichtung Darmstadt



Heute



Visualisierung



# Weiterstadt Weiterstädter Kurve, Isophonenkarte (nachts 22–6 Uhr)



## Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

## dB(A) - Skala

- ...  $\leq 49.0$
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

# Weiterstadt Neubaustrecke, Isophonenkarte (nachts 22–6 Uhr)



## Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

## dB(A) - Skala

- ...  $\leq 49.0$
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

# Siedlung Tann

Visualisierung, Blickrichtung Süden



Heute

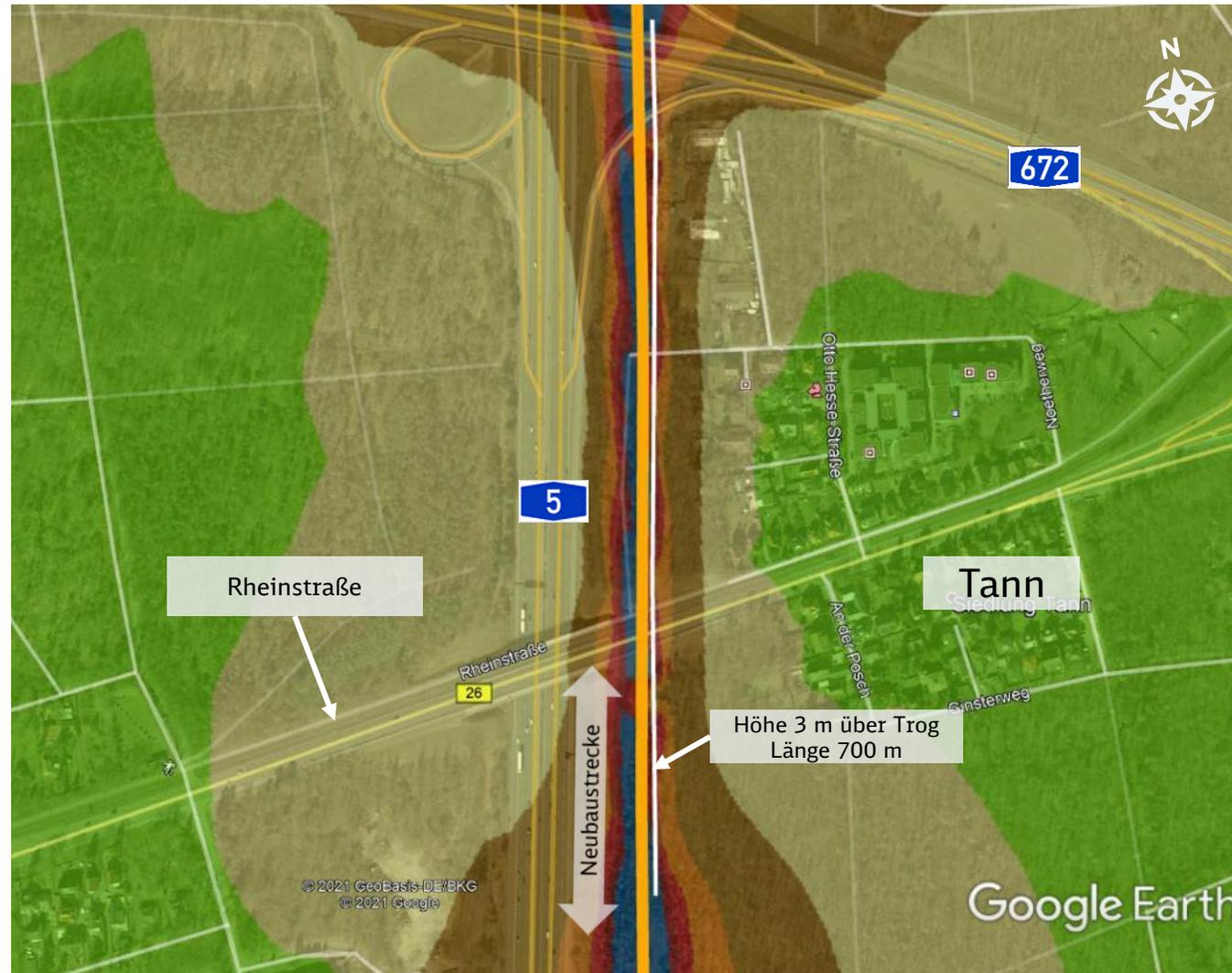


Visualisierung



# Siedlung Tann Isophonenkarte (nachts 22 bis 6 Uhr)

Schallschutzwand 3m über Trog 700m, besonders überwachtes Gleis (BüG)



# Siedlung Tann Isophonenkarte (nachts 22 bis 6 Uhr)

Schallschutzwand 4m über Trog 1.100m, besonders überwachtes Gleis (BüG), **Absorber** und **Trogwandverkleidung**

**Mehrkosten 2,5 - 3 Mio. €**

Klärung ob Finanzierung in  
gesetzlichem Rahmen  
noch offen



## Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

## dB(A) - Skala

- ... <= 49.0
- 49.0 < ... <= 54.0
- 54.0 < ... <= 59.0
- 59.0 < ... <= 64.0
- 64.0 < ... <= 69.0
- 69.0 < ... <= 74.0
- 74.0 < ...

# Südanbindung Darmstadt / Heimstättensiedlung

Visualisierung, Blickrichtung Osten



Heute

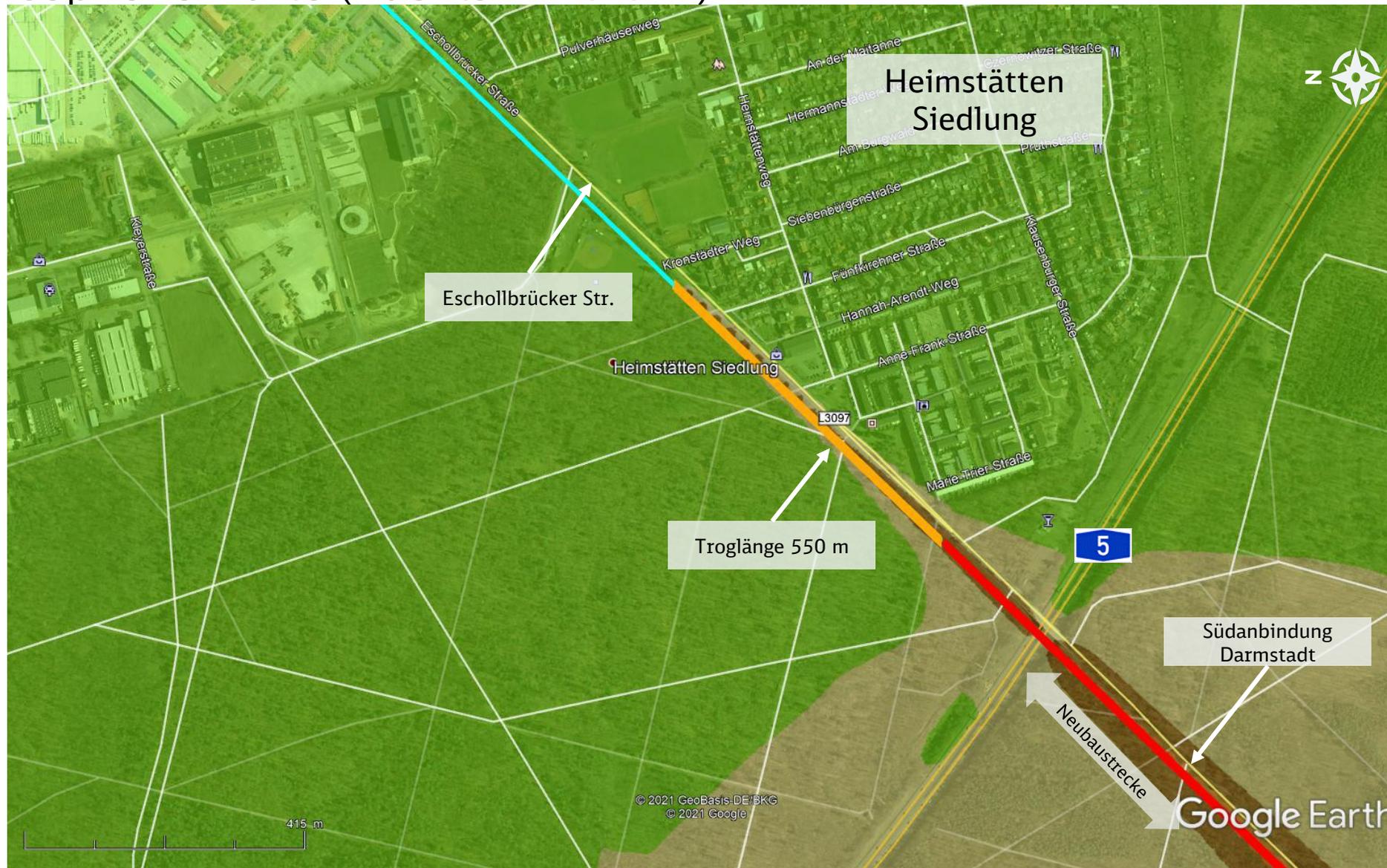


Visualisierung



# Südanbindung Darmstadt / Heimstättensiedlung

Isophonenkarte (nachts 22–6 Uhr)



## Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

## dB(A) - Skala

- ...  $\leq 49.0$
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

# Die Autobahnplanung von AS Weiterstadt bis Darmstadt Süd wird bei der NBS-Planung berücksichtigt



## Legende

 Ausbaubereich BAB



# Zwischen den Anschlussstellen Weiterstadt (A 5) und Lorsch (A 67) werden die Autobahnen erweitert



Um die Kapazitätslücke im Autobahnnetz im Bereich südlich Darmstädter Kreuz und Lorsch zu schließen, wird die A 67 analog zum Abschnitt südlich Lorsch durch die Autobahngesellschaft des Bundes auf 6 Fahrstreifen erweitert.

Symmetrischer (beidseitiger) Ausbau der A 67 von vier auf sechs Fahrstreifen in Bündelung mit der Neubaustrecke

Zum Schutz des Jägersburger / Gernsheimer Waldes asymmetrischer Ausbau (nur auf der Ostseite) der A 67 in engster Bündelung mit der Neubaustrecke

## Synergieeffekte eines gemeinsamen Ausbaus von Autobahn und NBS:

- Minimierung der Eingriffe in Umwelt und Natur
- Reduzierung des Flächenbedarfs
- Effiziente Baustellenlogistik und Reduzierung der Belastungen für Anwohner
- Gemeinsamer und damit effizienter Umbau querender Bauwerke und Brücken



# Pfungstadt

## Visualisierung SÜ Pfungstädter Straße / Eschollbrücker Straße



Heute



Visualisierung



Ausfädelungstreifen AS Pfungstadt

Einfädelungstreifen AS Pfungstadt

# Pfungstadt

## Visualisierung Anschlussstelle (AS) Pfungstadt



Heute



Visualisierung



Ausfädelungstreifen AS Pfungstadt

Einfädelungstreifen AS Pfungstadt

# Pfungstadt

Visualisierung Hahn, Blickrichtung Pfungstadt



Heute



Visualisierung



# Pfungstadt und Eschollbrücken Isophonenkarte (nachts 22–6 Uhr)



Isophonen Darstellung NBS unter Berücksichtigung Schallschutz BAB

Unverbindliche Darstellung Lärmschutz BAB

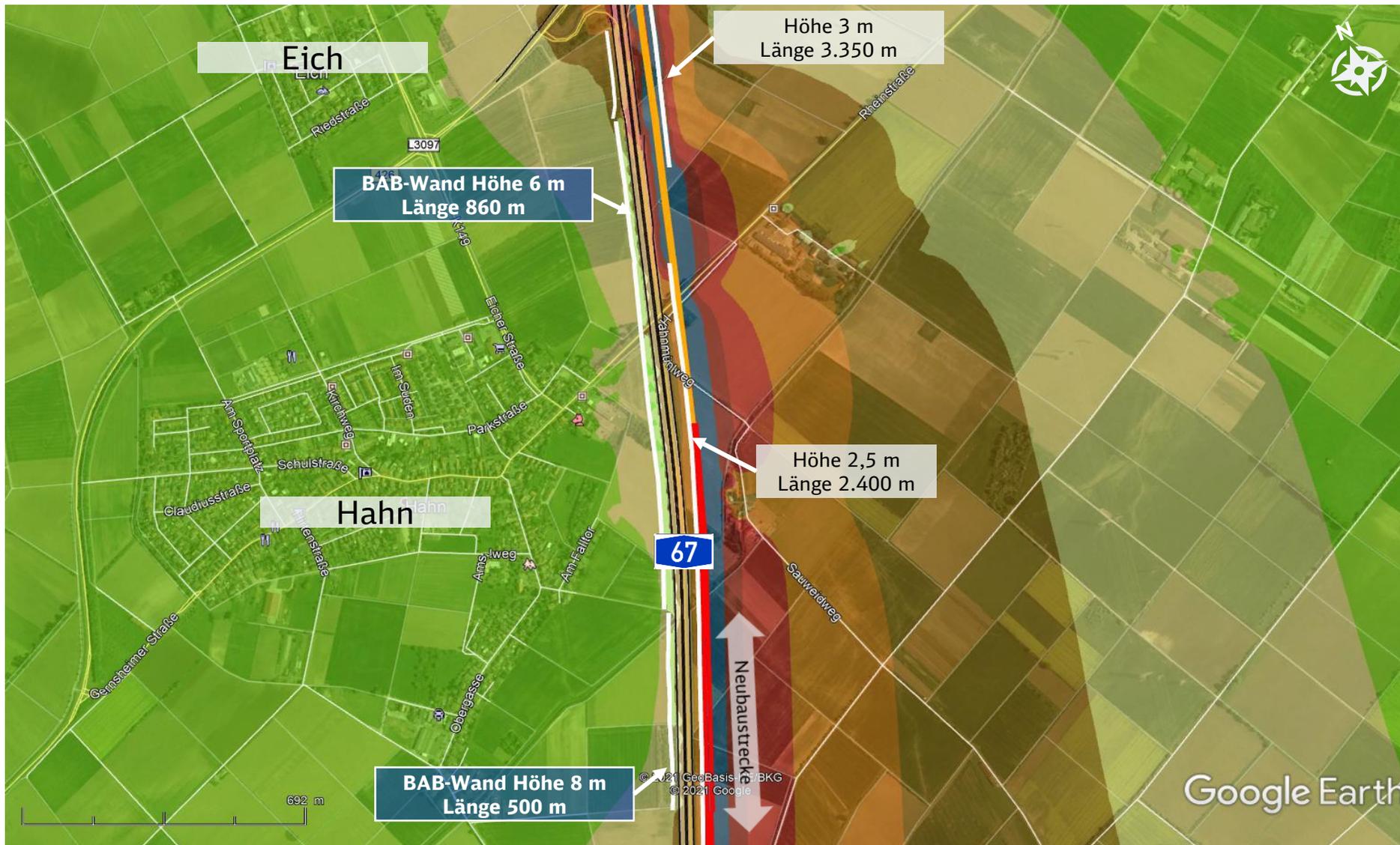
## Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

## dB(A) - Skala

- ...  $\leq 49.0$
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

# Eich und Hahn (Pfungstadt) Isophonenkarte (nachts 22–6 Uhr)



# Kompensationsmaßnahmen

---

# Die Akquise, Finanzierung und Umsetzung der forst- und naturschutzfachlichen Kompensation wurde in den letzten Jahren kontinuierlich vorangetrieben

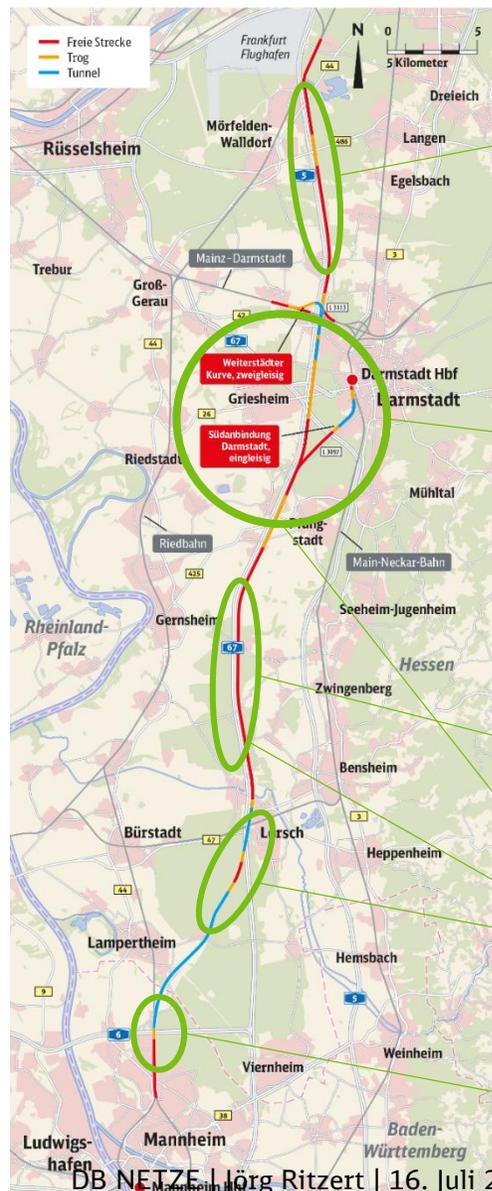
## Leitgedanken zum Kompensationskonzept im Projekt Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim

- **Konsens und Partnerschaft** mit Flächeneigentümern soll **Konflikte vermeiden** und die **Projektakzeptanz** erhöhen.
- Maßnahmenflächen sind idealerweise **großflächig, zusammenhängend** und stiften dauerhaften **Zusatznutzen für die Region**.
- Die Inanspruchnahme von **landwirtschaftlich genutzten Privatflächen** soll **vermieden** werden.
- Wo immer möglich soll auf **Flächen der öffentlichen Hand** zurückgegriffen werden.
- Wir entwickeln (variantenunabhängige) **große Biotopkomplexe** für die im Ried vorkommenden Hauptlebensräume „**Wald**“ und „**Offenland**“. Damit unterstützen wir alle in diesen Lebensraumsystemen vorkommenden Artengruppen.

Der Flächendruck in den Metropolregionen Frankfurt/Rhein-Main und Rhein-Neckar ist sehr hoch. Der **Flächenbedarf für Kompensationsmaßnahmen** des Gemeinschaftsprojektes mit der BAB von **700 bis 1000ha** muss **vor der Planfeststellung** gedeckt sein (BNatschG §17(4))

Rd. 600 ha an Ausgleichsmaßnahmen für NBS F-MA sind bereits vertraglich gebunden, finanziert und teilweise umgesetzt

# Die Ausgleichsmaßnahmen der Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim werden überwiegend in der Region umgesetzt



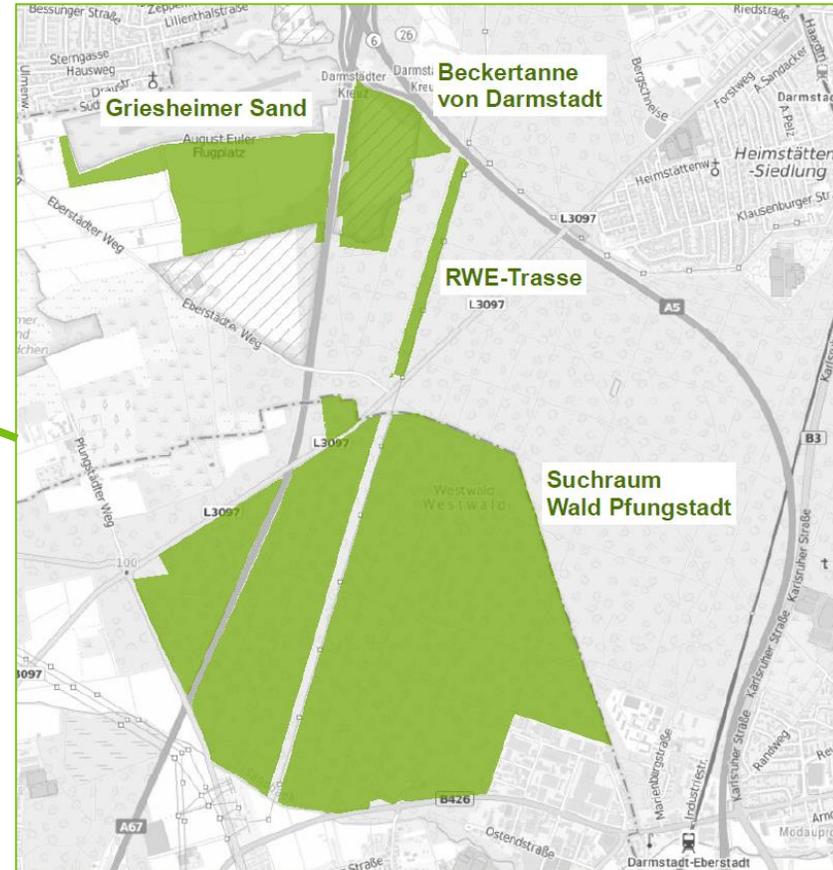
- Bau von zwei Grünbrücken
- Waldrandbereich: klimawandelgerechter Waldumbau

- Zentraler Schwerpunkt der Maßnahmen: Gemarkung Darmstadt / Westwald**
- Griesheimer Sand / RWE-Trasse / Beckertanne / Pfungstädter Wald
  - großflächig, Offenland + artenschutz- und klimawandelgerechter Waldumbau auf potentiell über 500 ha

- Bau von Grünbrücken: klimawandel- und artengerechter Waldumbau im Hinterland der Brücke

- Waldrandbereich: klimawandelgerechter Waldumbau

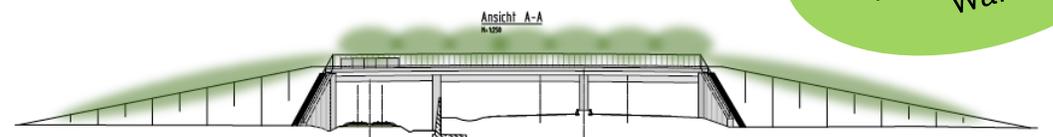
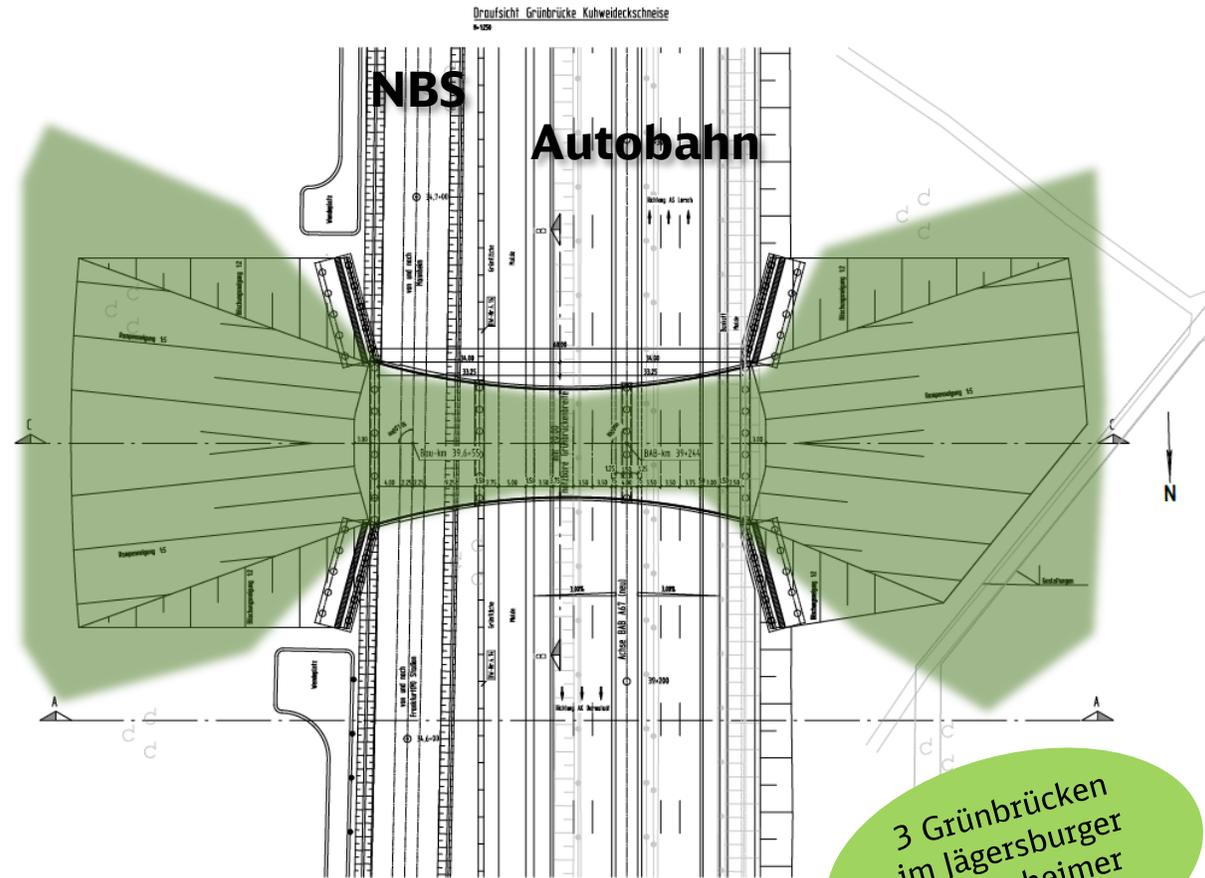
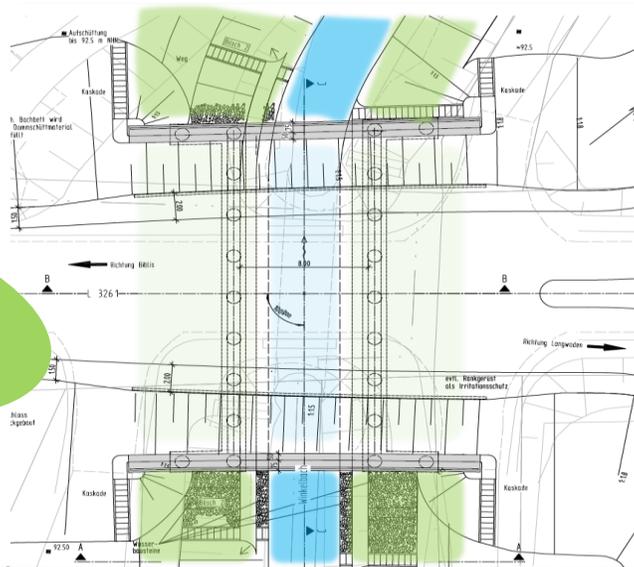
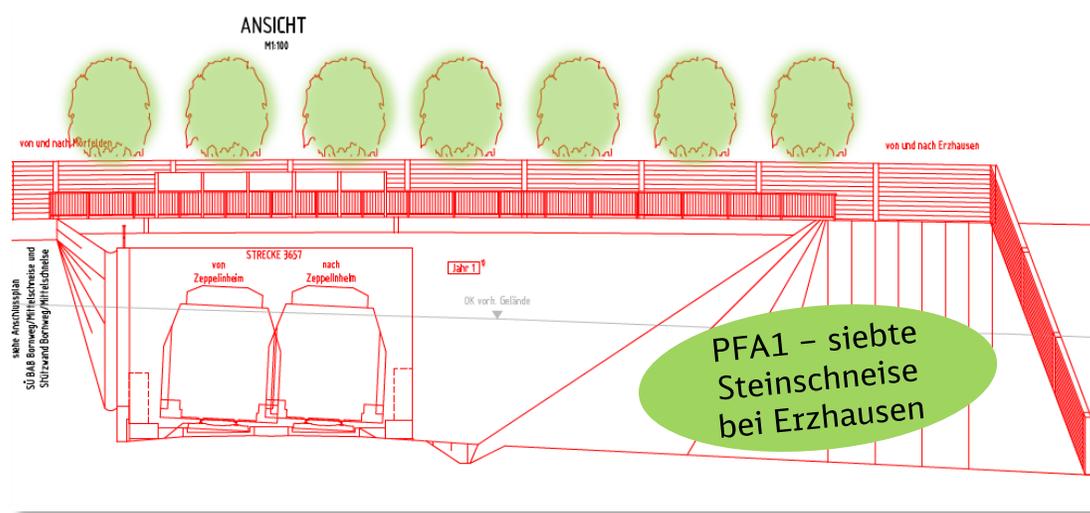
- Kollekturwald -75 ha Waldumbau im FFH-Gebiet



- Weitere Maßnahmen:**
- Muna Münster (bei Darmstadt) 270 ha
  - Campo Pond Hanau - 70 ha
  - Aufforstung Erlensee - 50 ha

# Bisher sind 4 Grünbrücken geplant, Gewässerunterführungen werden u. a. verbreitert und mit trockenen Ufern für wandernde Tiere ausgestaltet

Querungsbauwerke für die Tierwelt



# Muna Münster (bei Darmstadt)

Ausgleichsmaßnahme  
für NBS F-MA  
(bereits umgesetzt und  
finanziert)

**Ansiedlung von  
Wisenten und  
Przewalskipferden**  
zur Erhöhung  
der natürlichen  
Dynamik auf  
**260 Hektar**

**Entstehung eines  
strukturreichen  
Waldbiotopkomplexes**  
als Lebensraum für  
seltene Vogel- und  
Fledermausarten

# Campo Pond (bei Hanau)

Ausgleichsmaßnahme  
für NBS F-MA  
(bereits umgesetzt und  
finanziert)

Ansiedlung von  
Przewalskipferden  
zur Schaffung von  
Lebensraum für  
verschiedene Vogel- und  
Fledermausarten auf  
**67 Hektar**



# An der zentralen Ablagerungsfläche für Überschussmassen lässt sich die Entstehung einer Landschaft beobachten Griesheimer Sand (Gemarkung Darmstadt)

Entwicklung  
einer großflächigen,  
offenen **Sand- und  
Weidelandschaft**  
auf 140 Hektar

Anlage einer  
**Dünenlandschaft** aus  
dem überschüssigen  
Sand des Trassenbaus  
als Lebensraum für  
seltene Vogel- und  
Amphibienarten

Ausgleichsmaßnahme  
für NBS F-MA  
(Vertraglich gesichert  
und finanziert)

# Beckertanne (bei Darmstadt)

Ausgleichsmaßnahme  
für NBS F-MA  
(bereits umgesetzt und  
finanziert)



Entwicklung von  
Lebensraum für  
Vogelarten aus den  
umliegenden  
Waldbeständen auf  
**8 Hektar**

# Erhaltung, Naherholung und Naturschutz klimawandelresistenter heterogener Wald im Darmstädter Westwald / Pfungstadt

Ausgleichsmaßnahme  
für NBS F-MA  
(Vertraglich gesichert  
und finanziert)

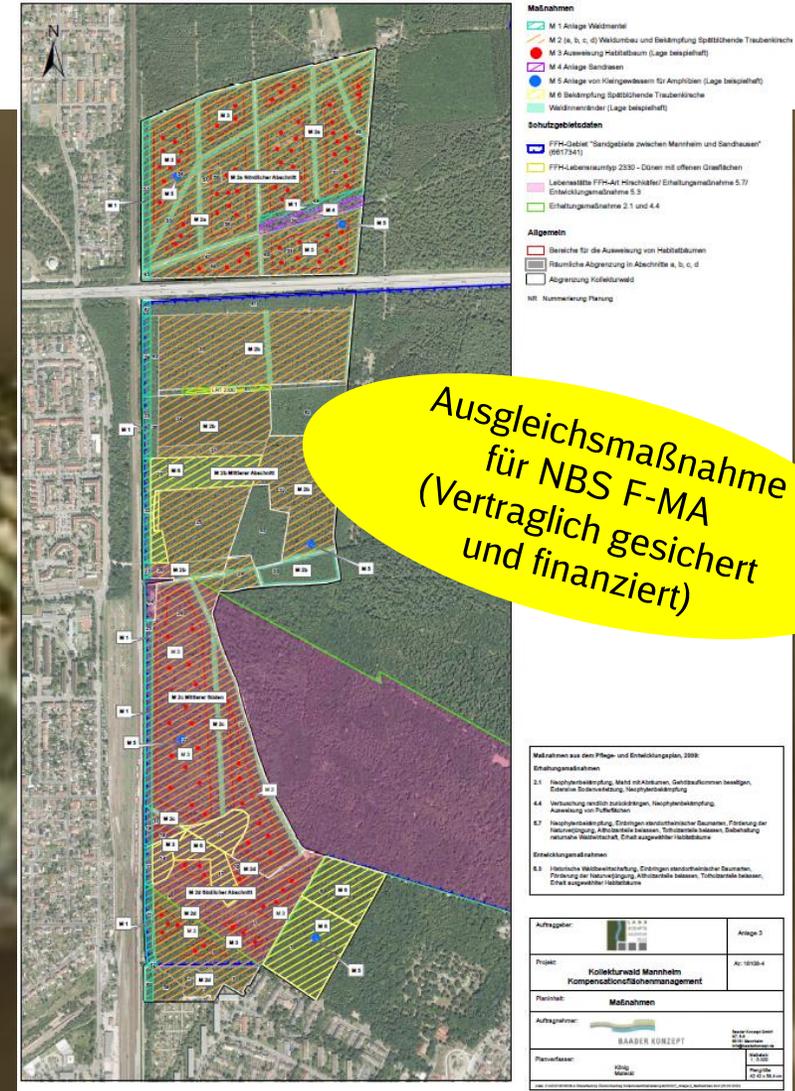
**Entstehung lichter,  
struktureicher Laubwälder**  
zum Schutz zahlreicher  
Tierarten und naturnaher  
Umbau von Wäldern zu  
Buchenwald und Eichen-  
Hainbuchenwald auf  
bis zu  
**350 Hektar**

Foto:  
shutterstock/nerox

# Erhaltung, Naherholung und Naturschutz klimawandelresistenter heterogener Wald im Kollekturwald (bei Mannheim Blumenau / Schönau)

Bestehende Forstbestände werden zu einem standortgerechten Laubmischwald auf 75 Hektar umgewandelt

Entstehung von Kleingewässern für Amphibien



Ausgleichsmaßnahme für NBS F-MA (Vertraglich gesichert und finanziert)

# Insbesondere die Naturschutzmaßnahmen im Westwald + Griesheimer Sand sollen Freizeit- und Umweltbildungsangebote beinhalten Beispiel: Ökologischer Lehrpfad „Wisentwald Muna Münster“

Eröffnung 2022





[www.frankfurt-mannheim.de](http://www.frankfurt-mannheim.de)

**Das ist grün.**  
[deutschebahn.com/gruen](http://deutschebahn.com/gruen)

# Vielen Dank!

[www.frankfurt-mannheim.de](http://www.frankfurt-mannheim.de)

Bei Fragen schicken Sie uns gerne eine E-Mail an:  
**[frankfurt-mannheim@deutschebahn.com](mailto:frankfurt-mannheim@deutschebahn.com)**