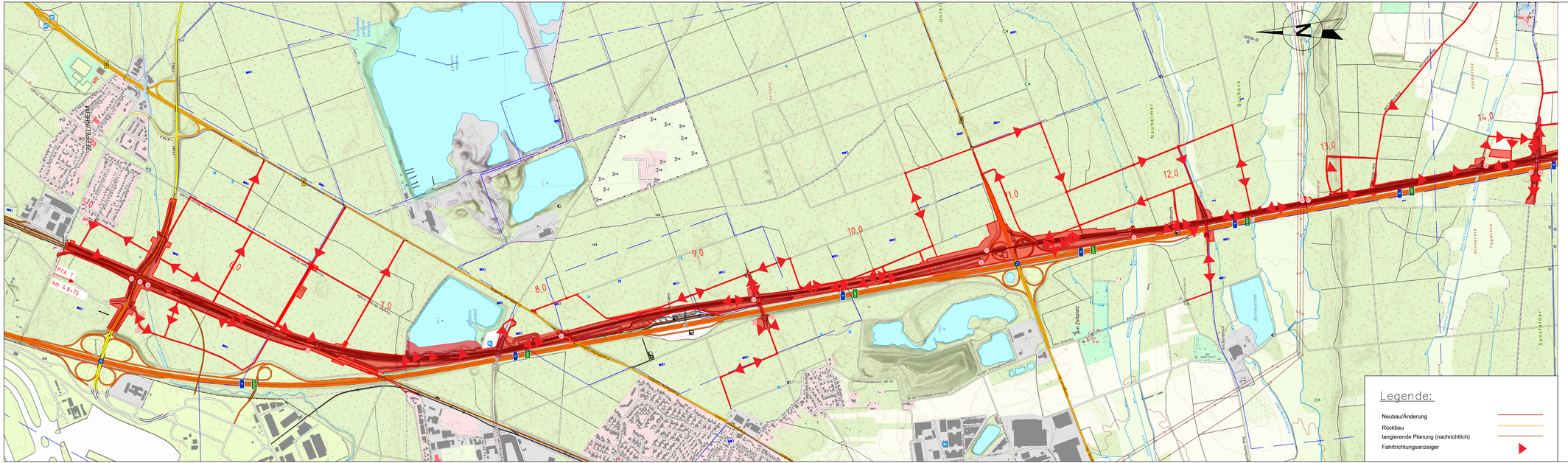


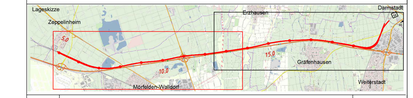

## Legende:

- Neubau/Änderung
- Rückbau
- langierende Planung (nachrichtlich)
- Fahrtrichtungsanzeiger

Unterlage 11.1.1

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Lageskizze




| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 15.08.2024 |

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG, Zentrale, Adam-Riese-Straße 11-13, 60327 Frankfurt am Main | Vertreter der Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG, Großprojekte RB Mitte I.19-MI-MZ, Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt am Main | Planzeichen intern: | |
| | | Auftrags-Nr.: | |
| | | | Datum / Name |
| | | gez. | 07/2024 DS |
| | | bearb. | 07/2024 MKo |
| 15.08.2024 | Frankfurt a.M., den 15.08.2024 | gepr. | 07/2024 Bon |
| Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - Sweco | | Höhensystem: | DB_Ref |
| Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt am Main, Telefon: 069/968 857-0, Telefax: 069/968 857-99 | Sweco GmbH, Basteiplatz 5b, 60329 Frankfurt am Main, Telefon: 069/959 21-0, Telefax: 069/959 21-437 | Koordinatensystem: | DB_Ref |
| | | Umspringzahlen: | - |
| | | Blattgröße: | 1085 x 297 mm |
| Frankfurt a.M., den 15.08.2024 (i.A. Boegerds) | | Maßstab: | 1:10.000 |

Vorhaben:

# Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

PfA 1: Zeppelinheim – Darmstadt Nord

Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782

Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)

Planart: Lageplan

Planinhalt: Übersichtslageplan

Wegkonzept Baulogistik

Strecke 3657, Bau-km 4,8+75,0 - Bau-km 14,5+00,0