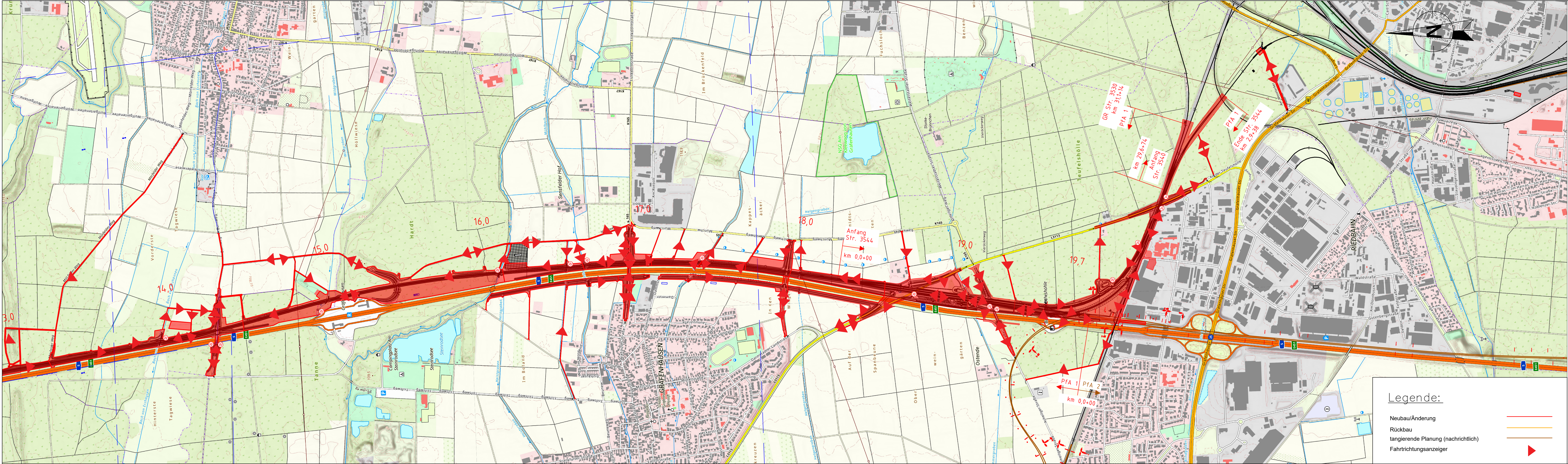




Legende:

- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Fahrtrichtungsanzeiger

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Lageskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG Großprojekte RB Mitte I.II-MI-M-Z Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: gez. 07/2024 DS bearb. 07/2024 MKa gepr. 07/2024 Bon
15.08.2024	Frankfurt a.M., den 15.08.2024	

Planverfasser: Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069/968 857-0 Telefax: 069/968 857-99	SWECO Sweco GmbH Baseler Str. 10 60328 Frankfurt am Main Telefon: 069/959 21-0 Telefax: 069/959 21-437	Höhenystem: DB_Ref Koordinatensystem: DB_Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 1070 x 297 mm Maßstab: 1:10 000
Frankfurt a.M., den 15.08.2024 (I.A. Bongards)		

Vorhaben:

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim
Pfa 1: Zepelinheim – Darmstadt Nord
Strecke 3657: Bau-km 4,875 - Bau-km 19,782
Strecke 3544: Bau-km 0,000 - Bau-km 2,938 (Nordanbindung)

Planart: Lageplan

Planinhalt: Übersichts-lageplan
Wegekonzept Baulogistik
Strecke 3657, Bau-km 13,0+00,0 - Bau-km 19,7+82,0
Strecke 3544, Bau-km 0,5+00,0 - Bau-km 2,9+38,0